



HOOSIER
FORMULA CUP

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2025

TECHNICAL REGULATIONS 2025



HOOSIER FORMULA CUP 2025

Règlement sportif et technique / *Sports and Technical Regulations*

ARTICLE 1-ORGANISATION / ORGANISATION.....	4
1.1 PROMOTEUR – PERMIS D’ORGANISATION / PROMOTOR-ORGANIZATION PERMIT.....	4
1.2 REGLEMENTS / RULES.....	5
1.3 OFFICIELS / OFFICIALS	6
1.4 CALENDRIER / CALENDAR.....	6
ARTICLE 2 – ASSURANCE / INSURANCE	7
ARTICLE 3 -CONCURRENTS ET PILOTES / COMPETITORS AND DRIVERS.....	7
3.1 ENGAGEMENTS / COMMITMENTS	7
3.2 LAISSEZ PASSER / PASSES.....	9
3.3 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS	9
3.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL CHECKS	9
ARTICLE 4 – FORMAT	11
ARTICLE 5 – VOITURES ADMISES / CARS ALLOWED	11
ARTICLE 6 – CARBURANT – EQUIPEMENT / FUEL-EQUIPMENT	12
6.1 CARBURANT / FUEL.....	12
6.2 EQUIPEMENT / EQUIPMENT.....	12
ARTICLE 7 – PNEUMATIQUES / TIRES.....	14
ARTICLE 8 – PUBLICITE / ADVERTISING	15
8.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE / ADVERTISING MANDATORY	15
8.2 PLAN DE STIKAGE / STIKAGE’S PLAN	15
ARTICLE 9 – SITES ET INFRASTRUCTURES.....	16
9.1 ZONE DES STANDS / STANDS AREA	16
9.2 AIRE DE SIGNALISATION / SIGNAL AREA	16
9.3 AFFECTATION DES STANDS – PARC CONCURRENTS / STANDS ASSIGNMENT	17

ARTICLE 10 – DEROULEMENT DE L’EPREUVE / CONDUCT OF THE TEST	18
10.1 BRIEFING	18
10.2 ESSAIS-COURSE / TESTS-RACE	18
10.3 SAFETY CAR	20
10.4 FULL COURSES YELLOW « FCY »	20
10.5 ARRIVEE / FINISH	21
10.6 PARC FERME	21
ARTICLE 11 – INCIDENTS – RECLAMATIONS – APPEL/ INCIDENTS-CLAIMS-APPEALS	22
11.1 INCIDENTS	22
11.2 CAMERA EMBARQUEE / DASH CAM	23
11.3 PENALITES / PENALTIES	23
11.4 DISQUALIFICATION / DISQUALIFICATION	25
ARTICLE 12 – CLASSEMENTS / CLASSIFICATIONS	25
12.1 VAINQUEUR / WINNER	25
12.2 ORDRE / ORDER	26
12.3 POINTS	26
12.4 CLASSEMENT PAR COURSE / CLASSIFICATION PER RACE	26
ARTICLE 13 – PRIX / PRICE	28
ANNEXES AUX REGLEMENTS SPORTIF ET TECHNIQUES/ ANNEXES TO THE SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS.....	29
A1 ARRET D’UNE COURSE ETV NOUVEAU DEPART / STOPPING A RACE AND RESTARTING	30
A2 PENALITES / PENALTIES	31
A3 PLAN DE STICKAGE / STICKING PLAN	32
A4 COMBINAISON / SUIT	33-34

ARTICLE 1 – ORGANISATION

1.1 PROMOTEUR – PERMIS D'ORGANISATION

La série Nationale intitulée **Hoosier Formula Cup** est régie par :

- le Code Sportif International FIA et ses annexes (ci-après le Code),
- les bulletins sportifs et techniques, annexes, additifs, les prescriptions générales relatives aux Circuits,
- les prescriptions générales relatives aux Séries Nationales
- les prescriptions générales et le Règlement Standard des circuits « asphalt » de la FFSA.
- le présent Règlement Sportif et Technique spécifique à la série.

Toutes les parties prenantes (le Promoteur, les ASN, les organisateurs, les concurrents, les pilotes et les circuits) s'engagent à appliquer, ainsi qu'à respecter les règles régissant le challenge.

Ce règlement et ses annexes peuvent être amendés ou complétés par le promoteur de la série en cours de saison sous réserve d'approbation de l'ASN.

Tout pilote ou concurrent participant à la Hoosier Formula Cup est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Il s'engage à respecter cet ensemble de textes, dans la forme comme dans l'esprit. Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la FFSA avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Il incombe au concurrent cf. Article 9.15.1 du CSI de :

- s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et Technique et des règlements de chaque épreuve.
- de s'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.

Tout concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement aux épreuves. Pendant toute la durée de l'épreuve, la personne responsable d'une voiture engagée à tout moment de l'épreuve est tenue, conjointement et solidairement avec le concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

Toute situation non prévue dans ces règlements ou tout besoin de modification, ainsi que toute contestation pouvant survenir quant à leur interprétation, seront jugées par le comité d'organisation et feront l'objet d'un additif.

ARTICLE 1 – ORGANISATION

1.1 PROMOTOR – ORGANIZATION PERMIT

The National Series titled **Hoosier Formula Cup** is governed by:

- The FIA International Sporting Code and its annexes (hereinafter referred to as the Code),
- The sporting and technical bulletins, annexes, addenda, the general prescriptions relating to the Circuits,
- The general prescriptions relating to National Series,
- The general prescriptions and the Standard Regulations for "asphalt" circuits by the FFSA,
- These specific Sporting and Technical Regulations for the series.

All stakeholders (the Promoter, the ASNs, the organizers, the competitors, the drivers, and the circuits) commit to applying and respecting the rules governing the challenge.

This regulation and its annexes may be amended or supplemented by the series promoter during the season, subject to approval by the ASN.

Any driver or competitor participating in the Hoosier Formula Cup is deemed to be familiar with all the aforementioned regulations. They commit to respecting these texts, both in form and spirit.

Any modification of these regulations must receive approval from the FFSA before being published as a dated and numbered addendum.

It is the responsibility of the competitor, as per Article 9.15.1 of the CSI, to:

- ensure that all persons and participants involved in their entry fully comply with the provisions of the Code, the General Prescriptions relating to the Circuits, the applicable Technical Regulations, this Sporting and Technical Regulation, and the regulations of each event.
- ensure that all necessary safety measures and decisions have been made internally for the safety of drivers and personnel during the sporting activity.

Each competitor must designate their representative in writing at the time of their entry for the events. During the entire duration of the event, the person responsible for a car entered at any time during the event is required to ensure that these provisions are respected.

1.1.2. PROMOTEUR

GP MOTORS SPORT SERIES SA
Route des Bonnefontaines, 6
1700 Fribourg
Suisse
contact.seriesultimatecup.eu

1.1.3. ASN

L'ASN de tutelle est la FFSA
Fédération Française du sport Automobile
32 avenue de New York,
75781 PARIS

1.1.4. PERMIS D'ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, n° de Visa.....en date du.....

1.1.5. COMITE D'ORGANISATION

Le Comité d'organisation de la Hoosier Formula Cup est composée ainsi :
-Le Directeur Général de la Série
-Le Chronométrateur officiel de la Série
-Un Représentant du promoteur

En fonction du cas à étudier, le Comité d'Organisation pourra s'adjoindre les services des personnes suivantes :
-Le délégué technique
-Le Directeur de Course
-Un représentant du Collège des Commissaires Sportifs
-Le driver advisor

1.2. RÈGLEMENT

1.2.1. La version française du présent Règlement Sportif et Technique ses annexes et ses éventuels additifs constitueront le texte définitif auquel il sera fait référence, en cas de controverse et d'interprétation.

1.2.2. Ce règlement sportif et technique rentrera en vigueur le 1er janvier 2025 et remplacera tout autre règlement pour le Championnat.

1.2.3. Tous les concurrents inscrits à la Hoosier Formula Cup seront informés de toute modification apportée à ce Règlement Sportif et Technique en spécifiant la date d'entrée en vigueur.

1.2.4 Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux épreuves un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le promoteur. Toute interprétation émise par le Promoteur ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.

1.1.2. PROMOTOR

GP MOTORS SPORT SERIES SA

Route des Bonnefontaines, 6
1700 Fribourg
Switzerland
contact.seriesultimatecup.eu

1.1.3. ASN

The supervisory ASN is the FFSA
French Federation of Automotive Sport
32 avenue de New York,
75781 PARIS

1.1.4. ORGANIZATION PERMIT

These regulations have been approved by the FFSA, Visa numberdated

1.1.5. ORGANIZING COMMITTEE

The Hoosier Formula Cup Organising Committee is composed as follows:

- The General Manager of the Series
- The Official Timekeeper of the Series
- A Representative of the Promoter

Depending on the case to be studied, the Organizing Committee may enlist the services of the following persons:

- The technical delegate
- The Race Director
- A representative of the College of Stewards
- The driver advisor

1.2. RULES

1.2.1. The French version of these Sporting and Technical Regulations, its annexes and any addenda shall constitute the final text to which reference shall be made, in the event of controversy and interpretation.

1.2.2. These sporting and technical regulations will come into force on 1 January 2025 and will replace all other regulations for the championship.

1.2.3. All competitors registered for the Hoosier Formula Cup will be informed of any changes to these Sporting and Technical Regulations specifying the date of entry into force.

1.2.4 Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain clarification on a point of the Regulations between two events may refer the matter to the promoter. Any interpretation issued by the Promoter cannot be invoked against the sporting power constituted by the Event Director and the Stewards.

Pour ce faire, le concurrent ou pilote devra adresser au promoteur une requête dûment motivée à l'adresse suivante :

GP MOTORS SPORT SERIES SA, Route des Bonnefontaines, 6 à Fribourg en Suisse en précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

1.3. OFFICIELS

Sur la Hoosier Formula Cup le promoteur désignera des officiels permanents :

- 1 Directeur de Course responsable de l'épreuve
- 1 délégué technique
- 3 Commissaires sportifs dont 1 président

Dans le règlement particulier de chaque épreuve, seront désignés par le Promoteur, différents officiels par épreuve en fonction des engagés.

1.4. CALENDRIER

L'Ultimate Formula Cup se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

28 29 30 MARS 2025	CIRCUIT PAUL RICARD FRANCE
25 26 27 AVRIL 2025	MUGELLO - ITALIE
30 31 MAI 1 ^{er} JUIN 2025	PORTIMAO - PORTUGAL
5 6 7 SEPTEMBRE 2025	MOTORLAND ARAGON ESPAGNE
10 11 12 OCTOBRE	MAGNY-COURS - FRANCE
8 9 10 NOVEMBRE 2025	CIRCUIT PAUL RICARD FRANCE

Le calendrier est prévisionnel. La FFSA et Ultimate Cup Series se réserve le droit de toute modification. De même, l'organisateur pourra introduire des courses de plus long format qui ne compteront pas pour l'établissement du classement final de la Hoosier Formula Cup. Dans ce cas un additif viendra en établir les règles.

Si une ou plusieurs Epreuves inscrites au calendrier n'étaient pas organisées, Ultimate Cup Series étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA. Si le calendrier est amputé d'une épreuve du fait que la FFSA et Ultimate Cup Series ne peuvent remplacer une Epreuve annulée, cela donnera lieu au remboursement du montant de l'engagement de l'épreuve.

To do so, the competitor or driver must send the promoter a duly substantiated request to the following address:

GP MOTORS SPORT SERIES SA, Route des Bonnefontaines, 6 in Fribourg, Switzerland clearly the points on which he wishes interpretation.

1.3. OFFICIALS

On the Hoosier Formula Cup, the promoter will appoint permanent officials:

- 1 Race Director in charge of the event
- 1 technical delegate
- 3 Stewards including 1 president

In the special regulations of each event, the Promoter will appoint different officials per event depending on the entries.

1.4. CALENDAR

The Ultimate Formula Cup will take place according to the schedule below:

28 29 30 MARCH 2025	PAUL RICARD CIRCUIT FRANCE
25 26 27 APRIL 2025	MUGELLO - ITALIA
30 31 MAY 1 st JUNE 2025	PORTIMAO - PORTUGAL
5 6 7 SEPTEMBER 2025	MOTORLAND ARAGON SPAIN
10 11 12 OCTOBER	MAGNY-COURS - FRANCE
8 9 10 NOVEMBER 2025	PAUL RICARD CIRCUIT FRANCE

The timetable is provisional. The FFSA and Ultimate Cup Series reserve the right to make any changes. Similarly, the organizer may introduce longer races that will not count towards the final classification of the Hoosier Formula Cup. In this case, an addendum will establish the rules.

If one or more Events on the calendar are not organised, the Ultimate Cup Series will study a possible alternative solution in collaboration with the FFSA. If the calendar is cut by an event because the FFSA and Ultimate Cup Series cannot replace a cancelled Event, this will give rise to a refund of the amount of the entry for the event.

ARTICLE 2 – ASSURANCES

2.1. ASSURANCES

2.1.1 Pour chaque épreuve, le promoteur, doit souscrire une police d'assurance visant à couvrir la responsabilité civile de l'organisateur et des participants mais également de toute personne intervenant dans l'organisation. Cette assurance doit être conforme à la Réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur dans le pays où se déroule l'épreuve. Le certificat d'assurance sera annexé au règlement particulier de chaque épreuve et ainsi, tenu à la disposition des concurrents.

2.1.2 Cette assurance qui sera souscrite par l'organisateur ne portera pas préjudice aux assurances personnelles de toute personne physique ou morale participant à l'épreuve (pilote, team, etc.).

Tous les pilotes qui participent à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

ARTICLE 2 – INSURANCE

2.1. INSURANCE

2.1.1 For each event, the promoter must take out an insurance policy to cover the civil liability of the organiser and the participants but also of any person involved in the organisation. This insurance must comply with the FIA Regulations and the International Sporting Code in force in the country where the event is held. The insurance certificate will be annexed to the special regulations of each event and thus made available to the competitors.

2.1.2 This insurance, which will be taken out by the organiser, will not prejudice the personal insurance of any natural or legal person participating in the event (driver, team, etc.).

Not all drivers who participate in the event are considered third parties to each other.

ARTICLE 3 – CONCURENENTS ET PILOTES

3.1. ENGAGEMENTS

Le Promoteur peut refuser l'inscription à un concurrent dans la mesure où la Hoosier Formula Cup est ouverte sur invitation.

3.1.1. Licences

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la Hoosier Formula Cup doivent détenir une licence en cours de validité. Ainsi, il est nécessaire d'avoir à minima une licence Nationale C (NCC) et, le cas échéant, des licences valides et/ou les autorisations délivrées par leur ASN. Un Titre de Participation (TP) National Circuit (voir conditions auprès de l'ASA) est également accepté.

Nota : Dans la mesure où le challenge est sous le pouvoir réglementaire de la FFSA en application de l'article 2.3.1 du Code Sportif International de la FIA, les licenciés FFSA sont autorisés à participer à toutes les compétitions figurant au calendrier dudit challenge, notamment celles se déroulant à l'étranger, sans qu'il n'y ait en aucun cas besoin de produire d'autorisation complémentaire.

ARTICLE 3 – COMPETITORS AND DRIVERS

3.1. COMMITMENTS

The Promoter may refuse entry to a competitor to the extent that the Hoosier Formula Cup is open by invitation.

3.1.1. Licenses

All drivers, competitors and officials participating in the Hoosier Formula Cup must hold a valid license. Thus, it is necessary to have at least a National C licence (NCC) and, if applicable, valid licences and/or the authorisations issued by their ASN. A National Circuit Participation Title (TP) (see conditions with the ASA) is also accepted.

Note: To the extent that the challenge is under the regulatory power of the FFSA in application of article 2.3.1 of the FIA International Sporting Code, FFSA licensees are authorized to participate in all competitions appearing on the calendar of the said challenge, in particular those taking place abroad, without there being any need to produce additional authorization.

Les documents officiels recenseront uniquement les licences qui seront présentées. Il est possible pour un sponsor d'associer son nom à celui du team voire de le remplacer dans la mesure où ce dernier est d'accord.

Pour tout éventuel concurrent mineur, un tuteur devra être nommé et l'organisateur devra en être tenu informé. Il sera nécessaire de faire parvenir au promoteur une autorisation parentale afin que l'inscription soit effective. Une copie de la licence du tuteur devra également être fournie, sauf pour les étrangers dont l'ASN ne délivre pas ce type de licence.

3.1.2. Inscription saison à la Hoosier Formula Cup

Pour tout souhait d'inscription à la saison complète à la Hoosier Formula Cup, il faudra faire parvenir la demande au promoteur.

GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg

Cette inscription devra parvenir au promoteur, accompagnée du règlement des frais d'inscription, au plus tard un mois avant la première épreuve. Des engagements tardifs pourront être acceptés jusqu'à 7 jours avant le début de la première épreuve.

3.1.3. Inscription à une épreuve à la Hoosier Formula Cup

Pour toute inscription à une épreuve de la Hoosier Formula Cup, le concurrent devra envoyer sa demande au promoteur au plus tard 7 jours avant le début de l'épreuve. Pour être prise en compte cette inscription devra être accompagnée du paiement à l'ordre **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg**

Le prix de chaque épreuve sera défini sur le bulletin d'inscription. Un pilote pourra s'engager par épreuve sur plusieurs plateaux de l'Ultimate cup series mais ne pourra s'engager par épreuve que sur une seule voiture par plateau.

L'engagement d'un concurrent sera pris en compte dans la limite des places disponibles, la priorité étant donnée aux concurrents inscrits à la saison. Un concurrent, inscrit à la saison, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra en informer l'organisateur par tout moyen avant la date de clôture des engagements.

The official documents will only list the licenses that will be presented. It is possible for a sponsor to associate his name with that of the team or even to replace it as long as the latter agrees.

For any minor competitor, a guardian must be appointed and the organizer must be kept informed. It will be necessary to send the promoter parental authorization for the registration to be effective. A copy of the tutor's licence must also be provided, except for foreigners for whom ASN does not issue this type of licence.

3.1.2. Season registration for the Hoosier Formula Cup

To register for the full season in the Hoosier Formula Cup, the application must be sent to the promoter.

GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg

This registration must reach the promoter, along with the payment of the registration fees, at the latest one month before the first round. Late entries may be accepted up to 7 days before the start of the first round

3.1.3. Registration for an event in the Hoosier Formula Cup

For any registration for a Hoosier Formula Cup event, the competitor must send his request to the promoter at the latest 7 days before the start of the event. To be taken into account, this registration must be accompanied by payment made out to **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg**

The price of each event will be defined on the registration form. A driver will be able to enter per event on several grids of the Ultimate Cup series but will only be able to enter per event on one car per grid.

The entry of a competitor will be taken into account within the limit of available places, priority being given to competitors registered for the season. A competitor, registered for the season, who is unable to participate in one or more events must inform the organizer by any means before the closing date of entries.

En cas de non-participation à une ou plusieurs épreuves, aucun remboursement ne sera réalisé.

3.2 LAISSEZ-PASSER

Les laissez-passer (Pass) seront octroyés uniquement aux personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

Chaque équipe recevra 10 pass par voiture et par épreuve, comme suit :

- A. 4 pass voie des stands
- B. 5 pass paddock
- C. 1 pass pilote
- D. 1 parking paddock (P1)
- E. 3 pass parking "P3"

3.3 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Des vérifications administratives, obligatoires pour tout concurrent, se tiendront avant chaque début d'épreuve. Les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu). Chaque concurrent devra présenter les documents requis.

3.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Une fois le contrôle administratif fait, les concurrents pourront accéder aux vérifications techniques des voitures & équipements qui auront lieu à chaque épreuve. Ces vérifications sont obligatoires et seront réalisées par les Commissaires Techniques nommés par le Directeur de l'épreuve.

Les Commissaires Techniques peuvent, entre autres, demander à vérifier la conformité d'une voiture à tout moment ; requérir qu'un concurrent ou ses équipes démontent une voiture pendant le contrôle afin de vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité ; exiger qu'un concurrent s'acquitte des frais résultants d'une non-conformité et/ou de fournir un échantillon ou une pièce jugés nécessaires.

Le concurrent doit assurer le démontage et remontage suite au contrôle.

Le contrôle technique se tiendra dans le local technique ou éventuellement dans le box du concurrent, les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu).

In the event of non-participation in one or more events, no refund will be made.

3.2 PASSES

Passes will be granted only to the people who make up the teams. The competitor is solely responsible for his or her companions.

Each team will receive 10 passes per car per event, as follows:

- A. 4 pit lane pass
- B. 5 paddock pass
- C. 1 Pilot Pass
- D. 1 paddock car park (P1)
- E. 3 parking pass "P3"

3.3 ADMINISTRATIVE AUDITS

Administrative checks, mandatory for all competitors, will be held before each start of proof. The information relating to this control will be specified in the special regulations of the the test (opening dates of the test, times and place). Each competitor will have to present the required documents.

3.4 TECHNICAL AUDITS

Once the administrative control has been completed, the competitors will be able to access the technical checks of the cars and equipment that will take place at each event. These checks are mandatory and will be carried out by the Technical Stewards appointed by the Event Director.

The Technical Stewards may, among other things, request to check the conformity of a car at any time; require a competitor or their teams to dismantle a car during the test in order to verify the conditions of eligibility or compliance; require a competitor to pay the costs resulting from non-compliance and/or to provide a sample or part deemed necessary.

The competitor must ensure the dismantling and reassembly following the inspection.

The technical inspection will be held in the technical room or possibly in the competitor's box, the information relating to this inspection will be specified in the special regulations of the event (opening dates of the inspection, times and place).

La voiture devra être présentée dans les conditions suivantes :

- Avec la fiche d'homologation à jour en version papier et son passeport technique
- Avec les certificats d'homologation pour le réservoir de carburant et l'arceau de sécurité
- Sans carburant
- Avec l'éventuelle (ou les éventuelles) bride(s), prête(s) pour être scellée(s), le fil devant être fourni par l'équipe
- Avec l'éventuel lest, prêt pour être scellé, le fil devant être fourni par l'équipe
- Avec le moteur scellé par le constructeur, ou prêt à recevoir les scellés
- Identification et feux supplémentaires installés, le cas échéant
- Avec tous les stickers obligatoires (sécurité, identification, partenaires du challenge, etc.), en conformité à la charte graphique.

Les équipements pilote à présenter lors du contrôle sont les suivants (au premier engagement de chaque pilote):

- Casque (voir ci-après)
- Système de retenue frontal de la tête RFT
- Combinaison
- Sous-vêtements
- Bottines
- Gants

Une fiche d'équipement de sécurité pilote sera à compléter par le pilote et devra être fournie lors du contrôle de la voiture. A la fin du contrôle chaque casque pilote approuvé recevra un sticker de validation à coller à l'extérieur en bas à gauche de l'emplacement du menton.

Pour l'équipement du personnel intervenant (stands, ravitaillement), une fiche de « Pit Safety Equipment » sera à compléter et à fournir. Pour toute absence ou retard aux contrôles administratif et/ou technique, des pénalités seront appliquées. Des vérifications pourront être effectuées sur n'importe quelle voiture à tout moment de la manifestation. Généralement, après chaque séance officielle, le 1^{er} de chaque catégorie ainsi qu'une ou deux voitures choisies au hasard par le délégué technique seront vérifiées.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de sa voiture. En cas de non-conformité technique constatée en cours d'année, le concurrent pourra être exclu du championnat pour l'année en cours et perdra tous ses droits.

The car must be presented under the following conditions:

- With the up-to-date homologation form in paper version and its technical passport
- With approval certificates for the fuel tank and roll bar
- Fuel-free
- With any flange(s), ready to be sealed, the wire to be supplied by The team
- With any ballast, ready to be sealed, the wire to be provided by the team
- With the engine sealed by the manufacturer, or ready to receive the seals
- Identification and additional lights installed, if applicable
- With all the mandatory stickers (security, identification, challenge partners, etc.), in accordance with the graphic charter.

The pilot equipment to be presented during the inspection is the following (at the first engagement of each pilot):

- Helmet (see below)
- RFT head front restraint system
- Combination
- Underwear
- Boots
- Gloves

A driver safety equipment sheet will be completed by the driver and must be provided during the car check. At the end of the check, each approved pilot helmet will receive a validation sticker to stick on the outside at the bottom left of the chin slot.

For the equipment of the personnel involved (pits, refuelling), a "Pit Safety Equipment" sheet will have to be completed and provided. For any absence or delay in administrative and/or technical controls, penalties will be applied.

Checks can be carried out on any car at any time during the event. Generally, after each official session, the 1st of each category as well as one or two cars chosen at random by the technical delegate will be checked.

The presentation of a car for technical scrutineering will be considered as an implicit declaration by the competitor of the conformity of his car.

In the event of technical non-compliance observed during the year, the competitor may be excluded from the championship for the current year and will lose all his rights.

Un autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve sera apposé à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques, les installations de ravitaillement (si concerné) et la conformité des équipements et des installations du stand vérifiées. Une voiture ne peut participer à l'épreuve sans cet autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve. Il ne doit jamais être enlevé (Pénalité : décision du collège) et doit rester visible en permanence.

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison.

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises (sauf accord du collège des commissaires). Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition épreuve mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le concurrent.

ARTICLE 4 – FORMAT

Le plateau Hoosier Formula Cup se déroule sous le format suivant :

- Deux séances qualificatives de 15 minutes
- Trois courses de 20 minutes

ARTICLE 5 – VOITURES ADMISES

Sur invitation et après acceptation du dossier par le promoteur.

La Hoosier Formula Cup est ouverte uniquement aux voitures de la catégorie F3 Régionale

- Chassis Tatuus F3 T-318
- Moteurs Alpine et Alfa Romeo
- Boite de vitesses configurée avec les rapports FRECA (1er rapport : 16/36, 2eme rapport : 16/25, 3eme rapport : 22/27, 4eme rapport : 31/32, 5eme rapport : 21/19, 6eme rapport : 29/24)

Numéro de course

Un numéro de course valable pour toute la saison sera attribué à chaque voiture. Il devra être positionné selon le plan d'identification.

Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par Ultimate Cup Series.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 19cm, Largeur de chiffre : 11cm, Espace entre 2 chiffres : 3cm. Couleur : Chiffres blancs, sur plaque noir fournie par le promoteur.

Couleur : Chiffres blancs, sur plaque noir fournie par le promoteur

Police : SF TRANS ROBOTICS

A sticker authorising them to participate in the event will be affixed at the end of the technical checks once the cars have been accepted by the Technical Stewards, the refuelling facilities (if concerned) and the conformity of the equipment and pit facilities have been checked. A car cannot participate in the event without this sticker authorizing them to participate in the event. It must never be removed (Penalty: decision of the college) and must remain visible at all times.

It is the duty of each Competitor to prove to the Technical Stewards and Stewards that their car complies with these regulations in their entirety at any time during the event and/or season.

Reserve cars as defined below are not admitted (except with the agreement of the Stewards' college). A reserve car is a car that is not intended to participate in the Competition event but to replace the one entered as the main one entered by the competitor.

ARTICLE 4 - FORMAT

The Hoosier Formula Cup board takes place in the following format:

- Two 15 minute qualifying sessions
- Three 20 minute races

ARTICLE 5 - CARS ALLOWED

By invitation and after acceptance of the application by the promoter.

The Hoosier Formula Cup is open only to cars in the F3 Regional category

- Tatuus F3 T-318 chassis
- Alpine and Alfa Romeo engines
- Gearbox configured with FRECA gears (1st gear: 16/36, 2nd gear: 16/25, 3rd gear: 22/27, 4th gear: 31/32, 5th gear: 21/19, 6th gear: 29/24)

Race number

A race number valid for the entire season will be assigned to each car. It must be positioned according to the identification plan.

Numbers must be placed in accordance with the identification plan set by the Ultimate Cup Series.

Dimensions: Digit height: 19cm, Digit width: 11cm, Space between 2 digits: 3cm. Colour: White numbers, on a black plate provided by the developer.

Colour: White numerals, on black plate provided by the developer

Police: SF TRANS ROBOTICS

Un kit de 3 ensembles de numéros sera disponible auprès du Promoteur.

Les numéros seront à poser sur la carrosserie. Il appartient au concurrent de s'assurer que les numéros de course seront visibles en toute circonstance.

A kit of 3 sets of numbers will be available from the Promoter.

The numbers will be placed on the bodywork. It is the competitor's responsibility to ensure that the race numbers will be visible in all circumstances.

ARTICLE 6 – CARBURANT – EQUIPEMENT

6.1. CARBURANT

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J
 - L'utilisation du carburant fourni par l'organisateur est obligatoire dès le début des essais privés et pour toute la durée de l'épreuve. Des contrôles seront effectués.
 - Tout additif est interdit.
- Type de réservoirs acceptés :
- Conforme à la fiche d'homologation de la voiture

6.2. EQUIPEMENT

6.2.1 Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire.

Le bruit généré par la voiture en statique ne doit pas dépasser 100dB (A) aux trois quarts du régime maximum.

Cette mesure est effectuée à une distance de 0.5 m et à un angle de 45° par rapport au point de sortie de l'échappement.

-Toutes les mesures prises pour garantir que les limites maximales de bruit ne sont pas dépassées doivent être de nature permanente, et ne pas être annulées par la pression des gaz d'échappement.

Des contrôles pourront avoir lieu lors des vérifications techniques, pendant les essais et les courses.

Une zone de mesure du bruit, sera disponible à proximité du local technique, le jour des contrôles techniques. Cette mesure servira à établir une base de données «mesures statiques» dont le seul but est informatif et préventif.

6.2.2 Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur COBRA 360.

Le concurrent est responsable du bon montage du système et de son bon fonctionnement en permanence. Il est de la responsabilité du Team Manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le Team Manager doit en informer la direction de course et le chronométrage immédiatement. des engagés à l'épreuve.

ARTICLE 6 – FUEL - EQUIPMENT

6.1. FUEL

- Fuel type: Premium Unleaded 98 minimum in accordance with Article 252-9 Annex J
 - The use of fuel provided by the organizer is mandatory from the start of the private tests and for the entire duration of the event. Checks will be carried out.
 - Any additives are prohibited.
- Type of tanks accepted:
- Complies with the car's homologation sheet

6.1 EQUIPMENT

6.2.1 Exhaust

During practice and racing, the use of a muffler is mandatory.

The noise generated by the car in static mode must not exceed 100dB (A) at three-quarters of the maximum speed.

This measurement is carried out at a distance of 0.5 m and at an angle of 45° to the exhaust exit point.

-All measures taken to ensure that maximum noise limits are not exceeded shall be of a permanent nature, and shall not be negated by exhaust gas pressure.

Checks may take place during technical checks, during practice and races.

A noise measurement area will be available near the technical room on the day of the technical inspections.

This measure will be used to establish a database of "static measures" whose sole purpose is informative and preventive.

6.2.2 Transponder

Each car will have to be equipped with a COBRA 360 transponder during each event.

The competitor is responsible for the proper assembly of the system and its proper functioning at all times. It is the responsibility of the Team Manager to ensure at all times that the name of the driver indicated on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver inside the car, the Team Manager must inform the Race Direction and Timing immediately. Entries in the test.

Les positions transpondeur seront déterminées par la fiche d'engagement rendu par le concurrent, ou, à défaut, par la liste des engagés à l'épreuve.

6.2.3 Lest

Lorsqu'une voiture comporte un lest pour être au poids réglementaire, ce lest doit être déclaré par le concurrent et être plombé lors des vérifications techniques. Le lest doit être fixé de telle façon que des outils soit nécessaires pour le retirer.

L'installation éventuelle du lest doit être conforme à l'homologation de la voiture ou, à défaut, à l'article 252- 2-2 de l'annexe J FIA.

6.2.4 Télémétrie – Transmission

Le transfert de données par télémétrie est autorisé. La liaison radio est autorisée sur les voitures.

Il est fortement recommandé aux équipes d'avoir une radio calée sur la fréquence de la direction de course. Elle pourra être rendue obligatoire si les conditions l'exigent.

Cette radio sera utilisée par le directeur de course pour communiquer avec les équipes. Les équipes ne peuvent utiliser cette fréquence pour aucune autre information. Les informations données sur la fréquence radio de la direction de course seront aussi affichées sur les écrans. Tous ces messages, écrits ou oraux, doivent être respectés. Toutes les équipes doivent être connectées au système de messagerie de la direction de course.

6.2.5. Spécificités - Mise en marche

Le moteur doit être mis en marche par le pilote seul, assis au volant sans aide extérieure. C'est la seule procédure admise pour le départ de la course et pour les mises en marche ultérieures durant la course.

Le démarrage à l'aide de batterie additionnelle est autorisé sur la grille de départ.

6.2.6. Anneau de remorquage

Toutes les voitures doivent être équipées d'une sangle de remorquage conformément à la fiche d'homologation de la voiture.

6.2.7. Matériel dans la pit-lane

Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air ou d'éclairage ne doivent pas dépasser la limite extérieure de la « zone de travail » et doivent se trouver à un minimum de 2 mètres au-dessus du sol.

The transponder positions will be determined by the entry form submitted by the competitor, or, failing that, by the list of entries for the event.

6.2.3 Ballast

When a car has ballast to be at the regulation weight, this ballast must be declared by the competitor and be sealed during the technical checks. The ballast must be fixed in such a way that tools are needed to remove it.

Any installation of ballast must comply with the approval of the car or, failing that, with Article 252-2-2 of Annex J FIA.

6.2.4 Telemetry – Transmission

Data transfer via telemetry is allowed. The radio link is allowed on the cars.

It is strongly recommended that teams have a radio tuned to the frequency of the race direction. It may be made compulsory if the conditions so require.

This radio will be used by the race director to communicate with the teams. Teams may not use this frequency for any other information. The information given on the radio frequency of the race direction will also be displayed on the screens. All these messages, written or oral, must be respected. All teams must be connected to the Race Direction messaging system.

6.2.5. Specifics - Start-up

The engine must be started by the driver alone, seated at the wheel without external assistance. It is the only

Procedure accepted for the start of the race and for subsequent start-ups during the race.

Starting with additional batteries is allowed on the starting grid.

6.2.6. Towing Eye

All cars must be equipped with a tow strap in accordance with the car's homologation sheet.

6.2.7. Equipment in the pit lane

Folding jib cranes, air hose(s) or lighting support(s) must not exceed the outer boundary of the "work area" and must be at least 2 metres above the ground.

6.2.8. Matériel dans la pit-lane

Les bouteilles d'air doivent solidement attachées ou encrées. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air seront contrôlées.

Aucune bouteille d'air ne pourra se trouver au-delà de la ligne des 2,5 m. Les bouteilles mobiles sont uniquement autorisées dans le box et sur la grille de départ.

ARTICLE 7 – PNEUMATIQUES

Hoosier est le fournisseur unique de pneus, la distribution et le montage sur circuit sera assuré par APR. Toutes les voitures devront être équipés en pneus Hoosier commandés et/ou achetés chez APR. Toute commande se fera au maximum 10 jours avant l'épreuve, à la société :

APR

3, rue du Pavin Parc logistique
63360 GERZAT / FRANCE

Tel : +33 (0) 4 73 24 24 24

Fax : +33 (0) 4 73 25 57 70

apr-contact@apr-europe.com

Les dimensions des roues doivent correspondre aux normes techniques propres à la voiture. Les pneus seront identifiables grâce à un système de marquage spécifique.

Aucun autre type de pneus et/ou de marque ne sera toléré, que ce soit aux essais privés, essais libres, essais qualificatifs et en course. Lors de ces séances, tous les pneumatiques utilisés (slick ou pluie) doivent porter le sticker spécifique de la série (sauf dérogation donnée par le promoteur). Le non-respect de cette règle entraînera des sanctions.

Tout système pour chauffer les pneus (couvertures chauffantes ou autre) ou assurer un quelconque traitement chimique est interdit.

Les bouchons de valve sont recommandés lors des essais privés, libres, qualificatifs et les courses.

Le nombre de pneus slicks est limité à 2 sets de pneus neufs soit 4 avant et 4 arrières par épreuve (incluant essais qualificatifs et courses) avec une seule dureté de gomme.

6.2.8. Equipment in the pit lane

Air cylinders should be securely attached or inked. Protection around the valves and regulator must be in place at all times. The conformity of the installations and the validity dates of the air cylinders will be checked.

No air cylinder may be found beyond the 2.5 m line. Mobile bottles are only allowed in the box and on the starting grid.

ARTICLE 7 – TIRES

Hoosier is the sole supplier of tyres, distribution and circuit assembly will be provided by APR.

All cars must be equipped with Hoosier tyres ordered and/or purchased from APR. All orders will be made no more than 10 days before the event, to the company:

APR

3, rue du Pavin Parc logistique
63360 GERZAT / FRANCE

Tel: +33 (0) 4 73 24 24 24

Fax: +33 (0) 4 73 25 57 70

apr-contact@apr-europe.com

The dimensions of the wheels must correspond to the technical standards specific to the car. The tyres will be identifiable thanks to a specific marking system.

No other type of tyres and/or brand will be tolerated, whether in private practice, free practice, qualifying practice or in the race. During these sessions, all tyres used (slick or rain) must bear the specific sticker of the series (unless otherwise given by the promoter). Failure to comply with this rule will result in sanctions.

Any system for heating tyres (electric blankets or other) or providing any chemical treatment is prohibited.

Valve caps are recommended during private, free, qualifying and racing practice.

The number of slick tyres is limited to 2 sets of new tyres, i.e. 4 front and 4 rear tyres per event (including qualifying practice and races) with a single rubber hardness.

Les pneumatiques pluie ne sont pas limités en nombre. Le panachage slick/pluie est interdit.

Les pneus pour piste humide pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide par le Directeur d'Épreuve / Directeur de Course pour la séance d'essais (essais libres, qualifications) ou la course.

Un marquage spécifique (code barre) identifiera ces pneus. Chacun de ces pneus devra être enregistré au minimum 1 heure avant le début de la 1ère séance d'essais qualificatifs. Dans le cas contraire une pénalité pourra être attribuée par le collège des commissaires sportifs.

Quatre pneumatiques supplémentaires (avant ou arrière) dit « joker » pourront être utilisés en cours de saison en cas de pneumatique détérioré, après avis du fournisseur de pneumatique et validation du contrôleur technique. En cas d'engagement à la course, un seul pneumatique supplémentaire pourra être accordé. Cette dotation ne pourra pas excéder quatre pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.

ARTICLE 8 – PUBLICITÉ

8.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les concurrents et pilotes participants à la Hoosier Formula Cup doivent apposer sur leur voiture pour chaque épreuve et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par le Promoteur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification Ultimate Cup Series annexe 4). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par le Promoteur ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec la Hoosier Formula Cup et l'un de ses partenaires (sauf accord donné par le Promoteur).

En cas de non-respect du plan d'identification défini par Ultimate Cup Series, des pénalités seront infligées (voir annexe 6).

8.2. PLAN DE STICKAGE

Le plan de stickage à respecter est détaillé à l'annexe 5.

There is no limit to the number of rain tyres. Mixing slick and rain is prohibited.

Wet track tires may only be used if the track has been declared wet by the Event Director / Race Director for the practice session (free practice, qualifying) or the race.

A specific marking (barcode) will identify these tyres. Each of these tyres must be registered at least 1 hour before the start of the 1st qualifying session. Otherwise, a penalty may be awarded by the stewards' college.

Four additional tyres (front or rear) known as "joker" can be used during the season in the event of a deteriorated tyre, after consultation with the tyre supplier and validation by the technical inspector. In the event of a race, only one additional tyre may be granted. This allocation may not exceed four additional tyres known as "joker" tyres during the season.

ARTICLE 8 – ADVERTISING

8.1. MANDATORY ADVERTISING

Competitors and drivers participating in the Hoosier Formula Cup must display the advertising required by the Promoter on their car for each event before the start of the scrutineering (see sizes and locations according to the Ultimate Cup Series identification plan annex 4). Pilots will have the opportunity to affix other advertisements.

Under no circumstances may the identification of the cars as defined by the Promoter be changed by the drivers and/or competitors.

Any advertising in competition with the Hoosier Formula Cup and any of its partners is prohibited on cars and suits (unless agreed by the Promoter).

Failure to comply with the identification plan set out by the Ultimate Cup Series will result in penalties (see annex 6).

8.2. STICKING PLAN

The sticking plan to be followed is detailed in annex 5.

ARTICLE 9 – SITES ET INFRASTRUCTURES

9.1. ZONE DES STANDS

Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :

- "Voie rapide" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
- "Voie d'accélération et de décélération" : c'est la voie centrale.
- "Zone de travail" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale. Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

9.1.1 Tout pilote ayant dépassé le lieu de son emplacement d'arrêt ne peut y revenir que moteur arrêté, la voiture étant poussée à la main.

9.1.2 En sortie de stands, un feu tricolore (rouge - vert - bleu) actionné par un commissaire est utilisé comme suit :

- À tout moment, les conducteurs prenant la piste doivent respecter le feu rouge ou vert.
- Un feu clignotant bleu est allumé à la sortie de la voie des stands lorsqu'une voiture en piste arrive à proximité de la sortie.

9.1.3 Pour reprendre la piste, le pilote rejoindra immédiatement la route de course que constitue la voie des stands, en franchissant la ligne continue qui délimite la zone d'arrêt dite "zone de travail".

9.1.4 Tout usage irrégulier (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie) de la zone des stands fera l'objet de pénalités (voir annexe 3).

9.1.5 Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au Pit-Walk.

9.2 AIRE DE SIGNALISATION

Seront désignés 2 personnes par voiture afin qu'ils aient un emplacement en bord de piste dont l'accès est autorisé pendant toute la durée des essais et de la course. Cet emplacement sera autorisé par le biais d'un brassard orange dûment identifiable et spécifique à la catégorie.

ARTICLE 9 – SITES AND INFRASTRUCTURES

9.1. PIT AREA

When the circuit permits, the pit lane is divided into three areas:

- "Fast lane": this is the lane closest to the wall of the traffic zone. A car cannot access to the expressway than by its own means.
- "Acceleration and deceleration track": this is the central track.
- "Work Area": this is the part closest to the pits where it is allowed to work on the cars. It is materialized on one side by a wall or by a painted line in front of the stand curtain and on the other by a dividing line with the central track. Unless otherwise stated during the briefing, the speed in the pit lane is limited to 60 km/h under penalty of a penalty.

9.1.1 Any driver who has passed the place of his stop may only return with the engine stopped, the car being pushed by hand.

9.1.2 At the exit of the pits, a traffic light (red - green - blue) operated by a marshal shall be used as follows:

- At all times, drivers taking the track must respect the red or green light.
- A blue flashing light is lit at the exit of the pit lane when a car on track approaches the exit.

9.1.3 To return to the track, the driver shall immediately join the race road which is the pit lane, crossing the solid line which delimits the stopping area known as the "working zone".

9.1.4 Any irregular use (access, speed, traffic, stop, exit) of the pit area will be subject to penalties (see annex 3).

9.1.5 Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane outside the Pit Walk period.

9.2 SIGNAL AREA

2 people per car will be designated so that they have a trackside space to which access is allowed throughout the duration of the practice and the race. This location will be authorized by means of a duly identifiable orange armband specific to the category.

Ces membres pourront donner aux pilotes les indications utiles, sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation, seulement de cet emplacement.

Pénalités : voir Annexe 6

9.3 AFFECTATION DES STANDS - PARC CONCURRENTS

Le Promoteur est seul compétent pour l'affectation des stands et les emplacements dans les parcs concurrents.

9.3.1 La localisation du panneau officiel d'affichage sera indiquée dans le règlement particulier. Celui-ci ne devra comporter que les informations ayant reçu l'aval du Collège des Commissaires Sportifs ou du Directeur de Course. En complément du tableau d'affiche, les résultats et informations importantes seront communiqués via le canal de discussion WHATSAPP.

9.3.2 Les concurrents devront se conformer au règlement de police du circuit et notamment l'utilisation des sanitaires, des prises de courant ou d'eau, la circulation dans le parc, le respect des riverains pour ce qui concerne la mise en route des moteurs en dehors des heures prescrites.

Dès la fin des vérifications techniques préliminaires, toute voiture vérifiée ne peut quitter les installations du circuit sans un accord exprès du Directeur de Course.

9.3.3 L'organisateur de l'épreuve aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessus.

Tout manquement aux règles définies par cet article pourra faire l'objet d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

9.3.4 VOITURES PARTICULIERES

Le Promoteur pourra interdire l'accès du parc aux voitures particulières, à l'exclusion des véhicules d'assistance, à condition qu'il mette à la disposition de celles-ci un parking aménagé situé à proximité immédiate du parc concurrent.

These members will be able to give the pilots useful directions, but will not use emblems or flags and/or lights similar to those used by the organization, only from that location.

Penalties: see Annex 6

9.3 PIT ALLOCATION - COMPETITOR FLEET

The Promoter is solely responsible for the allocation of stands and locations in competing parks.

9.3.1 The location of the official billboard will be indicated in the special regulations. This must only include information that has received the approval of the Stewards or the Race Director. In addition to the poster board, the results and important information will be communicated via the WHATSAPP chat channel.

9.3.2 Competitors must comply with the police regulations of the circuit and in particular the use of toilets, power or water outlets, traffic in the park, respect for local residents with regard to starting the engines outside the prescribed hours.

As soon as the preliminary technical checks have been completed, any car checked may not leave the circuit facilities without the express agreement of the Race Director.

9.3.3 The event organiser will have full discretion to enforce the regulations concerning the competitor park and must report to the College of Stewards for any breach of any of the rules set out above.

Any failure to comply with the rules defined in this article may be subject to a penalty up to and including disqualification.

9.3.4 PASSENGER CARS

The Promoter may prohibit access to the park to private cars, with the exception of assistance vehicles, provided that it provides them with a car park located in the immediate vicinity of the competing park.

9.3.5 OPERATIONS COMMERCIALES

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu, par écrit, l'autorisation de la Direction du circuit.

ARTICLE 10 – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

L'épreuve débute à l'ouverture des vérifications administratives. Durant toute l'épreuve (essais et courses) :

Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut :

- Arrêter son moteur
- Détacher son harnais
- Dégrafer son casque

10.1 BRIEFING

Se référer au Règlement Standard des Circuits « Asphalte » FFSA. Tous les pilotes et team-managers participant à l'épreuve devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités.

10.2 ESSAIS - COURSE

10.2.1 Essais Privés – Libres

Des séances d'essais privés et/ou libres pourront être organisées par le Promoteur au plus tôt le jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

Tout pilote participant à des séances d'essais privés dans le cadre de l'épreuve devra impérativement se conformer aux mêmes règles que celles appliquées pendant les séances d'essais officiels et la course.

Tout pilote admis à participer à la course est tenu de prendre part à au moins une séance d'essais officielle qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier de l'épreuve, et ce sur la voiture sur lequel il est engagé sauf accord du collège des commissaires sportifs.

10.2.2. Essais qualificatifs

Il y aura deux séances de qualification d'une durée de 15 minutes chacune. Le départ des séances qualificatives se fera dans l'ordre des résultats des séances d'essais privés 2 (Private Practice 2).

Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la séance qualificative 1 permet de déterminer la grille de départ de la première course.

Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la séance qualificative 2 permet de déterminer la grille de départ de la seconde course.

9.3.5 COMMERCIAL OPERATIONS

Any operation of a commercial or promotional nature must have received written authorisation from the Circuit Management.

ARTICLE 10 – CONDUCT OF THE TEST

The test begins when the administrative checks open. Throughout the event (practice and races):

During a pit stop, it is only when the car is stopped in front of its pit that the driver exiting the car can:

- Turning off your engine
- Unfastening your harness
- Unfasten your helmet

10.1 BRIEFING

Refer to the FFSA Standard Regulations for "Asphalt" Circuits. All drivers and team managers participating in the event must be present for the duration of the Briefing under penalty of penalties.

10.2 PRACTICE - RACE

10.2.1 Private Practice – Free Practice

Private and/or free practice sessions may be organised by the Promoter no earlier than the Thursday morning prior to the date of the qualifying session.

Any driver participating in private test sessions as part of the event must imperatively comply with the same rules as those applied during the official practice sessions and the race.

Any driver admitted to participate in the race is required to take part in at least one official test session which takes place according to the programme defined in the special regulations of the event, and this on the car in which he is entered unless agreed by the college of stewards.

10.2.2. Qualifying Practice

There will be two qualifying sessions of 15 minutes each. The start of the qualifying sessions will be in the order of the results of the Private Practice 2 sessions.

The fastest time set by each driver during Qualifying Session 1 determines the starting grid for the first race.

The fastest time set by each driver during Qualifying Session 2 determines the starting grid for the second race.

En cas d'égalité de temps le classement sera établi sur la base du premier pilote qui réalisera le temps.

La grille de départ de la course 3 sera établie en fonction de l'addition en place des résultats des courses 1 et 2.

En cas d'égalité le classement sera établi sur la base du meilleur tour effectué durant les courses 1 et 2.

Si cela ne suffisait pas à les départager, la priorité sera donnée à celui l'ayant réalisé en premier.

10.2.3. Course

La procédure de départ est en départ arrêté.

La grille de départ est du type décalé, et sera établi à partir des résultats de l'essai qualificatif sauf avis contraire de la direction de course.

Lors de la mise en place sur la grille, aucun élément de la voiture ne doit dépasser de la start box (emplacement peint au sol).



Sur la grille de départ, toute intervention sur les voitures est interdite à l'exception de ce qui suit :

- dépose et repose du volant,
- utilisation de la radio et des commandes,
- mesure et ajustement de la pression des pneus,
- mesure de la température des pneus,
- serrage des roues,
- accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données,
- mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie,
- mise en place ou retrait d'adhésif sur la carrosserie et les entrées d'air,
- connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels. Ceci concerne notamment :

- l'ouverture des capots,
- le changement de roues.

In the event of a tie in time, the ranking will be established on the basis of the first driver to achieve the time.

The starting grid for race 3 will be established based on the addition of the results of races 1 and 2.

In the event of a tie, the ranking will be established on the basis of the best lap achieved during lessons 1 and 2.

If this is not enough to decide, priority will be given to the one who completes it first.

10.2.3. Race

The departure procedure is a standing start.

The starting grid is of the staggered type, and will be established from the results of the qualifying practice unless otherwise advised by the race direction.

When placing on the grid, no part of the car should protrude from the start box (a place painted on the ground).

On the starting grid, any intervention on the cars is prohibited with the following exceptions:

- removal and reinstallation of the steering wheel,
- use of radio and controls,
- measurement and adjustment of tyre pressure,
- tire temperature measurement
- wheel tightening,
- access to engine management and data acquisition systems,
- putting on and taking off protection against the sun or rain,
- placing or removing adhesive on the bodywork and air intakes,
- connecting and disconnecting a booster battery

Any other intervention is prohibited without the express permission of the officials. This concerns in particular:

- opening the covers,
- Changing wheels.

Zone de rassemblement avant la course :

Toutes les voitures doivent rejoindre la zone de rassemblement ou pré grille 30 min avant le signal d'ouverture de la voie des stands pour les séances qualificatives et les courses.

Procédure de départ :

H – 11min : Ouverture de la voie des stands (2 tours d'installation sont autorisés)

H – 6min : Fermeture de la voie stands

H – 5min : Panneau 5 minutes – Toutes les voitures doivent être sur leurs 4 roues

H – 3min : Panneau 3 minutes – Evacuation de la grille de départ – 1 mécanicien par voiture

H – 1min : Panneau 1 minute – Moteur – Evacuation de la grille

H – 15sec : Panneau 15 sec – La grille doit être totalement évacuée

H : Départ du tour de formation

10.3 SAFETY CAR

Selon l'article 2.10 de l'annexe H de la FIA

10.4 FULL COURSE YELLOW « FCY »

Le Directeur d'Epreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

Le message FCY sera affiché sur les moniteurs et l'instruction Full Course Yellow sera annoncée aux concurrents par la radio de la Direction de Course après un décompte. Une fois que le message Full Course Yellow est affiché sur les moniteurs, toutes les voitures doivent immédiatement ralentir et maintenir la vitesse annoncée lors du briefing pilote durant toute la durée du FCY, en une seule ligne, et conservent la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière.

Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY.

Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, sauf en cas de voiture arrêtée, voiture avec problème technique, voiture rentrant ou sortant de la voie des stands.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.

Pre-race assembly area:

All cars must reach the assembly area or pre-grid 30 minutes before the pit lane opens signal for qualifying sessions and races.

Departure procedure:

H – 11min: Opening of the pit lane (2 installation laps are allowed)

H – 6min: Closure of the pit lane

H – 5min: 5 minute sign – All cars must be on their 4 wheels

H – 3min: 3 minutes sign – Evacuation of the starting grid – 1 mechanic per car

H – 1min: 1 minute panel – Motor – Exhaust of the grille

H – 15sec: Panel 15 sec – The grid must be completely evacuated

H: Start of the formation lap

10.5 SAFETY CAR

According to Article 2.10 of Annex H of the FIA, according to Article 2.10 of Annex H of the FIA

10.6 FULL COURSE YELLOW « FCY »

The Event Director may declare a Full Course Yellow period if he deems it necessary for safety reasons.

The FCY message will be displayed on the monitors and the Full Course Yellow instruction will be announced to the competitors by the Race Direction radio after a countdown.

Once the Full Course Yellow message is displayed on the monitors, all cars must immediately slow down and maintain the speed announced during the driver briefing for the duration of the FCY, in a single line, and maintain the distance between them and the car in front.

All marshal stations will feature a yellow flag waving and a sign that reads FCY.

It is strictly forbidden to overtake under FCY, except in the case of a stopped car, a car with a technical problem, a car entering or leaving the pit lane.

Any car driven unnecessarily slowly, erratically or deemed potentially dangerous to other drivers at any time when the FCY is in use, will be reported to the Stewards. This will apply whether the car is driven on the track, in the pit entrance or in the pit exit lane.

10.5 ARRIVEE

Le drapeau à damiers sera présenté à la voiture de tête franchissant la ligne d'arrivée dès le temps de course écoulé.

Si le signal de fin de course est donné, pour quelque raison que ce soit avant que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée terminée, au moment où la voiture de tête aura franchi la ligne pour la dernière fois, avant que le signal n'ait été donné.

Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Après avoir reçu le signal, tous les pilotes doivent parcourir un tour du circuit et emprunter la sortie qui leur sera indiquée par l'organisateur en fonction de leur classement (podium, parc fermé, etc.). Lors de ce tour, les dépassements ne seront pas autorisés, sauf pour dépasser une voiture très lente ou arrêtée. Le Directeur de Course peut dispenser de ce tour supplémentaire les pilotes qui franchissent la ligne d'arrivée à une très faible allure.

10.6 PARC FERME

10.6.1 Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais qualificatifs, dès la présentation du drapeau à damiers ou d'un drapeau rouge.

Si c'est du fait d'un drapeau rouge, les voitures seront immobilisées devant leur stand sans aucune intervention mécanique possible sauf si le collège des commissaires en donne l'autorisation.

Pendant la course, en cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course et/ou de ses assistants.

10.6.2 A l'arrivée de la course, toutes les voitures sont, dès le baisser du drapeau, placées sous le régime du parc fermé.

10.6.3 Les voitures restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire, sauf avis contraire des officiels. Le non-respect de cette règle entraînera la disqualification du contrevenant.

10.6.4 Lorsque les voitures se trouvent en régime de parc fermé, toute intervention est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :

10.5 ARRIVAL

The chequered flag will be presented to the lead car crossing the finish line as soon as the race time has elapsed.

If the signal to end the race is given, for any reason whatsoever, before the prescribed time has elapsed, the race shall be deemed to be over, at the time when the lead car has crossed the line for the last time, before the signal has been given.

If the end signal is delayed for any reason, the race will be deemed to have ended at the time it should have ended.

After receiving the signal, all drivers must complete one lap of the circuit and take the exit that will be indicated to them by the organizer according to their ranking (podium, parc ferme, etc.). On this lap, overtaking will not be allowed, except to overtake a very slow or stopped car.

The Race Director may exempt drivers who cross the finish line at a very slow pace from this extra lap.

10.6 PARC FERME

10.6.1 The parc ferme regime is the one under which the cars are at the end of a qualifying session, as soon as the chequered flag or a red flag is presented.

If it is due to a red flag, the cars will be immobilised in front of their pits without any possible mechanical intervention unless the stewards' panel gives permission.

During the race, in the event of an interruption of the race following the presentation of the red flag, the competitors are also under the parc ferme regime and must comply with the instructions of the Race Director and/or his assistants.

10.6.2 At the end of the race, all cars shall, as soon as the flag is lowered, be placed under parc ferme.

10.6.3 Cars remain in parc ferme for 30 minutes from the posting of the provisional official ranking, unless otherwise advised by the officials. Failure to comply with this rule will result in the disqualification of the offender.

10.6.4 When the cars are in a closed parking lot, no operation on the cars is permitted except for the following:

Par le pilote :

- Dépose et repose du volant,
- Utilisation de la radio et des commandes,
- Coupure des circuits électriques.

Par les techniciens de l'équipe ou des manufacturiers de pneumatiques :

- Mesure de la pression des pneus,
- Mesure de la température des pneus.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels chargés de contrôler l'application du régime de parc fermé.

Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement des roues
- L'accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données, y compris en mode sans fil
- Le retrait de la carte vidéo

10.6.9 Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

ARTICLE 11 – INCIDENTS - RECLAMATIONS – APPEL

Réclamations et appels – voir Article VII et VIII des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités supplémentaires à l'Annexe 3 pour toute infraction ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'Annexe 3.

11.1 INCIDENTS

Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté aux Commissaires Sportifs par le directeur de l'épreuve (ou noté par les Commissaires Sportifs et rapporté au directeur de l'épreuve pour enquête), et qui :

- A nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ;
- A violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- A fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;
- A causé une collision ;
- A fait quitter la piste à un pilote ;
- A illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;

By the pilot :

- Removal and reinstallation of the steering wheel,
- Use of radio and controls,
- Cutting of electrical circuits.

By the technicians of the team or the tyre manufacturers:

- Tire pressure measurement,
- Tire temperature measurement.

Any other intervention is prohibited without the express authorization of the officials responsible for monitoring the application of the parc fermé regime.

This concerns in particular:

- Opening the hoods
- Changing the wheels
- Access to engine management and data acquisition systems, including wireless mode
- Removing the video card

10.6.9 No person shall be allowed inside the "parc ferme" unless expressly authorised by the officials responsible for controlling the parc ferme.

ARTICLE 11 – INCIDENTS - COMPLAINTS – APPEAL

Complaints and appeals – see Articles VII and VIII of the FFSA General Requirements.

The Stewards may impose additional penalties in Appendix 3 for any infringement that does not comply with these regulations, even if such violations are not listed in Annex 3.

11.1 INCIDENTS

An "incident" means a fact or series of facts involving one or more drivers, or any action of a driver, which is reported to the Stewards by the Event Director (or noted by the Stewards and reported to the Event Director for investigation), and which:

- Required the suspension of a race pursuant to Article 150;
- Has violated these Sporting Regulations or the Code;
- Caused one or more cars to make a false start;
- Caused a collision;
- Took a pilot off the track;
- Illegitimately prevented a legitimate

- A illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

A moins qu'il ne soit totalement clair qu'un pilote est à l'origine d'un des cas susmentionnés, tout incident impliquant plus d'une voiture fera généralement l'objet d'une enquête après la course.

La décision de mise sous enquête sera communiquée au concurrent par écran et/ ou par le Chargé des Relations avec les Concurrents. Le pilote mis en cause ne pourra pas quitter le circuit sans avoir été entendu par le Collège des Commissaires Sportifs.

11.2 CAMERA EMBARQUEE

La caméra embarquée est obligatoire et doit être montée de façon à ce qu'elle filme la piste de course vers l'avant. Les données du système de caméra intérieure peuvent être utilisées par les commissaires sportifs, le Superviseur Sportif Officiel, et/ou le Directeur de Course, ou le Promoteur, pour enquêter sur tout incident. La marque et le type de caméra sont libres.

La caméra doit impérativement être installée avant les vérifications techniques. Seules les fixations mécaniques et rigides sont autorisées. Le montage sera à faire valider par les commissaires techniques. La caméra intérieure doit toujours être activée et réglée sur le mode enregistrement lorsque la voiture est en piste ou dans la voie des stands. Tout manquement peut entraîner une pénalité.

Toute installation de caméra en extérieur est interdite.

11.3 PENALITES

Les pénalités suivantes pourront être appliquées

11.3.1 Pendant les essais

Présentation d'un panneau fond noir lettres STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour non-respect des drapeaux,
- Pour conduite anti sportive,
- Pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation,

Et également :

- Annulation du temps du tour au cours duquel cette infraction a été constatée, pour non-respect de la route de course,
- Annulation du meilleur temps de la séance d'essais pour non-respect des drapeaux, la pénalité pouvant être accentuée selon la gravité de l'infraction,
- Annulation des temps réalisés dans la séance concernée pour conduite anti sportive.

- Illegitimately obstructed another pilot during an overtaking manoeuvre.

Unless it is completely clear that a driver is behind one of the above cases, any incident involving more than one car will usually be investigated after the race.

The decision to place the competitor under investigation will be communicated to the competitor by screen and/or by the Competitor Relations Officer. The driver in question will not be able to leave the circuit without having been heard by the College of Stewards.

11.2 DASH CAM

The dash cam is mandatory and must be mounted so that it films the race track forward. The data from the Indoor Camera System may be used by the Stewards, the Official Sports Supervisor, and/or the Race Director, or the Promoter, to investigate any incident. The brand and type of camera are free.

La caméra doit impérativement être installée avant les vérifications techniques. Seules les fixations mécaniques et rigides sont autorisées. Le montage sera à faire valider par les commissaires techniques. La caméra intérieure doit toujours être activée et réglée sur le mode enregistrement lorsque la voiture est en piste ou dans la voie des stands. Tout manquement peut entraîner une pénalité.

Toute installation de caméra en extérieur est interdite.

11.3 PENALTIES

The following penalties may be applied

11.3.1 During Testing

Presentation of a black background sign with letters STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompanied by the number of the pilot concerned:

- For non-compliance with flags,
- For unsportsmanlike conduct,
- For non-compliance with safety instructions in the pit area and signage area,

And also:

- Cancellation of the lap time during which this infraction was observed, for non-compliance with the race route,
- Cancellation of the best time of the practice session for non-compliance with the flags, the penalty may be increased depending on the severity of the offence,
- Cancellation of the times achieved in the session concerned for unsportsmanlike conduct.

Ces décisions seront communiquées au plus vite au concurrent ou à son représentant.

11.3.2 Pendant la course

11.3.2.1 Présentation d'un panneau fond noir lettres blanches PASSAGE voie des STANDS Drive Through (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour départ anticipé,
- Pour simulation de départ lors du tour en formation,
- Pour non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ, ou non-respect de ligne
- Pour dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car,
- Pour non-respect de la route de course,
- Pour conduite anti-sportive,
- Pour non-respect des drapeaux,
- Pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation.

Une pénalité de Drive Through notifiée à un concurrent au cours des trois derniers tours par la Direction de Course, sera transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes dans le classement de la course.

11.3.2.2 Présentation d'un panneau noir lettres blanches STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour non-respect du temps de conduite.
- La durée de la pénalité sera celle découlant de l'infraction.
Le STOP AND GO sera fait devant le box du concurrent sous la responsabilité du team manager.

11.3.2.3 A la présentation d'un des panneaux ci dessus, accompagné du numéro du pilote concerné, la pénalisation devra être appliquée dans les 3 tours qui suivront la notification de l'infraction par le Directeur de Course. La pénalité ne doit pas être effectuée sous FCY ou sous safety car.

11.3.2.4 La présentation de l'un des panneaux ci-dessus sera faite, au besoin, lors de trois passages successifs (hors FCY ou SC) de la voiture devant la Direction de Course.

Si cette manœuvre répétée demeure sans effet, le Collège des Commissaires Sportifs convoquera le pilote concerné et prendra toutes pénalités qu'il jugera utiles selon la gravité et la répétitivité de l'infraction.

These decisions will be communicated as soon as possible to the competitor or his representative.

11.3.2 During the race

11.3.2.1 Presentation of a black background sign, white letters PASSAGE, PASSAGE lane of the PITS, Drive Through (dimensions 60 x 40 cm) accompanied by the number of the driver concerned:

- For early departure,
- For simulation of the start during the formation turn,
- For non-compliance with the distances imposed during the formation lap during a start, or for non-compliance with the line
- For overtaking during the formation lap preceding the flying start or under the Safety Car procedure,
- For non-compliance with the race route,
- For unsportsmanlike conduct,
- For non-respect of flags,
- For non-compliance with safety instructions in the pit area and signage area.

A Drive Through penalty notified to a competitor during the last three laps by Race Direction, will be automatically transformed into a 30-second penalty in the race classification.

11.3.2.2 Presentation of a black sign with white letters STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompanied by the number of the pilot concerned:

- For non-compliance with driving time.
- The length of the penalty will be the duration of the violation.

The STOP AND GO will be done in front of the competitor's box under the responsibility of the team manager.

11.3.2.3 On presentation of one of the above signs, accompanied by the number of the driver concerned, the penalty must be applied within 3 laps of the notification of the offence by the Race Director. The penalty must not be carried out under FCY or under safety car.

11.3.2.4 The presentation of one of the above panels will be made, if necessary, during three successive passes (excluding FCY or SC) of the car in front of the Race Direction.

If this repeated manoeuvre remains ineffective, the Stewards Board will summon the driver concerned and take any penalties it deems appropriate according to the seriousness and repetitiveness of the offence.

11.3.2.5 Sur rapport ou demande du directeur de course, il appartiendra aux commissaires sportifs de décider si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un incident doit(vent) être pénalisé(s).

Les Commissaires Sportifs pourront infliger à tout pilote impliqué dans un incident, en plus des pénalités existantes, un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure disputée par le pilote. Cette pénalité ne doit être appliquée qu'en cas de conduite antisportive.

11.3.3 Les pénalités de Drive Through et Stop and Go, ne sont susceptibles ni de réclamation ni d'appel.

11.3.4 Les pénalités financières seront à verser à Ultimate Cup Series. Les sommes récoltées seront attribuées à une ou plusieurs associations choisies par le promoteur.

11.4 DISQUALIFICATION

Toute décision de disqualification d'un pilote prise par les Commissaires Sportifs pendant le déroulement des essais ou de la course sera signifiée par les soins du Directeur de Course après présentation d'un drapeau noir par note écrite motivée remise au pilote.

11.4.1 En cas de disqualification d'un pilote, le Collège des Commissaires Sportifs décidera si les pilotes immédiatement classés après lui remontent d'une place ou non.

11.4.2 Un Commissaire Sportif notera les infractions pour lesquelles la récidive est de nature à aggraver la pénalité, le Collège des Commissaires Sportifs étant seul habilité à fixer la notion de récidive.

ARTICLE 12 – CLASSEMENTS

12.1 VAINQUEUR

Le premier du classement sera celui qui, après avoir franchi la ligne d'arrivée, aura parcouru la distance imposée dans le minimum de temps ou le maximum de distance dans le temps imparti pour les courses en temps réel. Seuls les temps du chronométrage réalisés par les chronométreurs officiels licenciés à la FFSA sont valables et servent à effectuer les classements des essais et courses.

11.3.2.5 Upon report or request from the Race Director, it will be up to the Stewards to decide whether a driver(s) involved in an incident should be penalised.

The Stewards may impose on any driver involved in an incident, in addition to the existing penalties, a drop in starting grid positions for a subsequent race contested by the driver. This penalty should only be applied in the event of unsportsmanlike conduct.

11.3.3 Drive Through and Stop and Go penalties are not subject to complaint or appeal.

11.3.4 Financial penalties will be payable to Ultimate Cup Series. The sums collected will be allocated to one or more associations chosen by the promoter.

11.4. DISQUALIFICATION

Any decision to disqualify a driver taken by the Stewards during the course of practice or the race will be notified by the Race Director after presentation of a black flag by a written note given to the driver.

11.4.1 In the event of a driver's disqualification, the Stewards will decide whether the drivers immediately after him move up one place or not.

11.4.2 A Steward shall note the offences for which the recidivism is likely to aggravate the penalty, the Board of Stewards being the only one authorised to determine the concept of recidivism.

ARTICLE 12 – CLASSIFICATIONS

12.1 WINNER

The first in the ranking will be the one who, after crossing the finish line, will have covered the imposed distance in the minimum time or the maximum distance in the time allotted for the real-time races. Only the timing times set by the official timekeepers licensed by the FFSA are valid and are used to make the rankings of practice and races.

12.2 ORDRE

Les pilotes qui ont franchi la ligne d'arrivée, sont classés d'après le nombre de tours entiers du circuit qu'ils ont accomplis et, pour ceux qui ont accompli un même nombre de tours, d'après l'ordre de leur dernier passage sur la ligne d'arrivée.

12.3 POINTS

Pour marquer des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa catégorie, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 50% de la distance du 1^{er} de la course.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

12.4 CLASSEMENT PAR COURSE

12.4.1 Barème des points

Le classement de la course référence toutes les voitures prenant le départ et figurant sur la liste officielle autorisées à participer à l'épreuve.

Pour marquer 100% des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Pour marquer 50% des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 50% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Si une voiture a parcouru moins de 50% de la distance du 1^{er} au classement général de la catégorie, elle ne marquera pas de point.

12.2 ORDER

Drivers who have crossed the finish line are ranked according to the number of full laps of the circuit they have completed and, for those who have completed the same number of laps, according to the order of their last crossing of the finish line.

12.3 POINTS

To score points in the general classification of the category, a car must have covered at least 75% of the distance from the 1st in the general classification of the category, the latter must have covered at least 50% of the distance of the 1st in the race.

To score points in its class, a car must have covered at least 75% of the distance of the 1st in its class, the latter must have covered at least 75% of the distance of the 1st in the overall classification of the category.

In the event that a car is the only starter in its category, to score points, it must have covered at least 50% of the distance of the 1st of the race.

In the event that a car is the only starter in its class, to score points, it must have covered at least 75% of the distance from 1st in the overall classification of the category.

12.4 CLASSIFICATION BY RACE

12.4.1 Points scale

The race classification references all the cars taking the start and appearing on the official list allowed to participate in the event.

To score 100% of the points in the overall classification of the category, a car must have covered at least 75% of the distance from the 1st to the general classification of the category, the latter must have covered at least 50% of the distance of the 1st of the race.

To score 50% of the points in the overall classification of the category, a car must have covered at least 50% of the distance of the 1st in the general classification of the category, the latter must have covered at least 50% of the distance of the 1st of the race.

If a car has covered less than 50% of the distance from 1st in the overall classification of the category, it will not score a point.

Si le 1^{er} au classement général d'une catégorie a parcouru moins de 50% de la distance du 1^{er} de la course, aucune voiture de la catégorie ne marquera de points.

Les points au classement général de la catégorie seront comptabilisés sur la base du barème ci-après:

1 ^{ère} place :	25 points
2 ^{ème} place :	18 points
3 ^{ème} place :	15 points
4 ^{ème} place :	12 points
5 ^{ème} place :	10 points
6 ^{ème} place :	8 points
7 ^{ème} place :	6 points
8 ^{ème} place :	4 points
9 ^{ème} place :	2 points
10 ^{ème} place :	1 points
11 ^{ème} place et +	0,5 points

Classement Gentleman

Il sera établi un classement général Gentleman par catégorie et par course réservé aux pilotes répondant aux critères suivants :

- pilotes âgés de 40 ans et plus
- non catégorisé ou pas catégorisé mieux que Bronze par la FIA

Les points au classement Gentleman seront comptabilisés selon le même barème que celui utilisé pour le classement général de catégorie (1^{er} Gentleman : 25 points, 2^{ème} Gentleman : 18 points, 3^{ème} Gentleman : 15 points, etc).

Classement Rookie

Il sera établi un classement général Rookie par course réservé aux pilotes répondant aux critères suivants :

- pilotes âgés de moins de 25 ans à la date du premier meeting de la saison 2025
- participation à 2 saisons consécutives maximum

Les points au classement Rookie seront comptabilisés selon le même barème que celui utilisé pour le classement général de catégorie (1^{er} Rookie : 25 points, 2^{ème} Rookie : 18 points, 3^{ème} Rookie : 15 points, etc).

Si certaines catégories sont divisées en classe, le barème des points par classe sera défini dans un additif au règlement.

12.4.2 Partants

Tous pilotes sera considéré comme partant dans la mesure où ce dernière figure sur la liste officielle des autorisés à la course.

If the 1st in the general classification of a category has covered less than 50% of the distance of the 1st in the race, no car in the category will score points.

Points in the general classification of the category will be counted on the basis of the scale below:

1 st place :	25 points
2 nd place :	18 points
3 rd place :	15 points
4 th place :	12 points
5 th place :	10 points
6 th place :	8 points
7 th place :	6 points
8 th place :	4 points
9 th place :	2 points
10 th place :	1 points
11 th place and +	0,5 points

Gentleman Rating

A general Gentleman ranking will be established by category and per race reserved for drivers who meet the following criteria:

- pilots aged 40 and over
- not categorized or not categorized better than Bronze by the FIA

Points in the Gentleman ranking will be counted according to the same scale as that used for the overall category ranking (1st Gentleman: 25 points, 2nd Gentleman: 18 points, 3rd Gentleman: 15 points, etc.).

Rookie Standings

An overall Rookie ranking will be established per race reserved for drivers who meet the following criteria:

- Drivers under 25 years of age on the date of the first meeting of the 2025 season
- participation in a maximum of 2 consecutive seasons

Points in the Rookie Classification will be counted according to the same scale as that used for the overall category classification (1st Rookie: 25 points, 2nd Rookie: 18 points, 3rd Rookie: 15 points, etc.).

If certain categories are divided into classes, the points scale per class will be defined in an addendum to the regulations.

12.4.2 Starters

All drivers will be considered as starters insofar as they are on the official list of those authorised to race.

12.4.3 Classement final du Challenge

Il y aura un classement final par catégorie. Chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de sa catégorie (et éventuellement de sa classe) pour chaque course qui sera à multiplier par le coefficient de la compétition s'il y a lieu.

12.4.4 Ex Aequo

En cas d'ex aequo entre concurrents, la place la plus élevée au Challenge sera attribuée :

- 1) au détenteur du plus grand nombre de premières places,
- 2) si le nombre de premières places est identique, au détenteur du plus grand nombre de deuxièmes places,
- 3) si le nombre de deuxièmes places est le même, au détenteur du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à qu'un vainqueur apparaisse.

ARTICLE 13 – PRIX

13.1. Prix par épreuve

A l'issue de la course, un podium sera effectué pour les 3 premiers pilotes des catégories suivantes :

- Classement général de chaque catégorie
- Éventuellement classement de chaque classe
- Classement des pilotes Gentleman de chaque catégorie
- Classement des pilotes Rookie

Un podium sera réalisé pour les classes et catégories ayant au moins 4 voitures partantes. Les pilotes devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification établi par Ultimate Cup Series.

13.2. Prix en fin de saison

En fin de saison, seront récompensés sur la même base que mentionné précédemment. Classement général de chaque catégorie : cumul des points de catégorie + éventuellement Classe.

Classement des pilotes Gentleman de chaque catégorie Il n'y aura pas de prix pour les classes ou catégories comptant moins de 4 pilotes.

Classement des pilotes Rookie récompensée par la prise en charge de l'ensemble des frais d'engagement de la saison suivante offerts dans le cadre de l'Ultimate Cup Series, quel que soit le challenge choisi OU Rookie test offert dans un team.

13.3 Trophée

Des trophées seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et aux classements de fin de saison.

12.4.3 Final Challenge Ranking

There will be a final ranking by category. Each driver will total the points obtained in the classification of his category (and possibly of his class) for each race, which will be multiplied by the coefficient of the competition if applicable.

12.4.4 Tie

In the event of a tie between competitors, the highest place in the Challenge will be awarded:

- 1) to the holder of the highest number of first places,
- 2) if the number of first places is the same, to the holder of the greatest number of second places,
- 3) if the number of second places is the same, to the holder of the highest number of third places, and so on until a winner appears.

ARTICLE 13 – PRICE

13.1 Price per event

At the end of the race, a podium will be made for the first 3 drivers in the following categories:

- Overall ranking of each category
- Possible classification of each class
- Ranking of the Gentleman drivers in each category
- Rookie Driver Standings

A podium will be achieved for classes and categories with at least 4 starting cars. Drivers must present themselves in an identified suit in accordance with the identification plan established by the Ultimate Cup Series.

13.2. End-of-season prices

At the end of the season, will be rewarded on the same basis as mentioned above. Overall ranking of each category: accumulation of category points + possibly Class.

Ranking of Gentleman drivers in each category There will be no prizes for classes or categories with less than 4 drivers.

Rookie driver rankings rewarded by the payment of all the entry fees for the following season offered as part of the Ultimate Cup Series, regardless of the challenge chosen OR Rookie test offered in a team.

13.3 Trophy

Trophies will be distributed to each driver who contends to finish on the podium of each race and in the end-of-season classifications.

ANNEXES AUX REGLEMENTS SPORTIF ET
TECHNIQUE

ANNEXE 1 – Arrêt d’une course
ANNEXE 2 – Pénalités
ANNEXE 3 – Plan de stickage
ANNEXE 4 - Combinaison

ANNEXES TO THE SPORTING AND TECHNICAL
REGULATIONS

ANNEX 1 – Stop a race
ANNEX 2 – Penalties
ANNEX 3 – Sticking Plan
ANNEX 4 - Suit

PROJET

ANNEXE 1 / ANNEX 1

ARRET D'UNE COURSE ET NOUVEAU DEPART

STOPPING A RACE AND RESTARTING

Arrêt de la course <i>Stopping the race</i>	Position des voitures après l'arrêt <i>Position of the cars after stopping</i>	Procédure à appliquer <i>Procedure to be applied</i>	Distance <i>Distance</i>	Grille <i>Grid</i>	Classement points attribués <i>Points awarded</i>
Moins de 2 tours <i>Less than 2 laps</i>	Sur la grille <i>On the grid</i>	Nouveau départ <i>New start</i>	Distance d'origine moins 2 tours, ou le temps total moins 4 minutes <i>Original distance minus 2 laps, or total time minus 4 minutes</i>	D'origine <i>Original</i>	Attribution de la totalité des points <i>Allocation of all points</i>
Plus de 2 tours et moins de 75% de la distance ou du temps prévus. <i>More than 2 laps and less than 75% of the planned distance or time.</i>	Sur la grille <i>On the grid</i>	Nouveau départ pour une deuxième partie de course <i>New start for a second part of the race</i>	Deuxième partie calculée pour compléter la distance d'origine moins de 2 tours, ou le temps total moins de 4 minutes <i>Second part calculated to complete the original distance less than 2 laps, or the total time less than 4 minutes</i>	Constituée par le classement au tour précédant l'arrêt de la course <i>Consisting of the ranking on the lap before the race is stopped</i>	Classement établi par addition des tours et du temps (épreuves régionales : classement établi selon l'arrivée de la deuxième partie de la course). Attribution de la totalité des points. En cas d'impossibilité de donner un nouveau départ : attribution de 50% des points. <i>Ranking established by adding laps and time (regional events: ranking established according to the finish of the second part of the race). Allocation of all points. In case of impossibility to give a new start: 50% of the points will be awarded.</i>
Plus de 75% de la distance ou du temps prévus. <i>More than 75% of the planned distance or time.</i>	Parc fermé <i>Parc fermé</i>	Course terminée <i>Race finished</i>			Classement établi au tour précédant l'arrêt de la course. Attribution de la totalité des points <i>Classement établi au tour précédant l'arrêt de la course.</i>

ANNEXE 2

ANNEX 2

PENALTIES / *PENALTIES*

PROJET

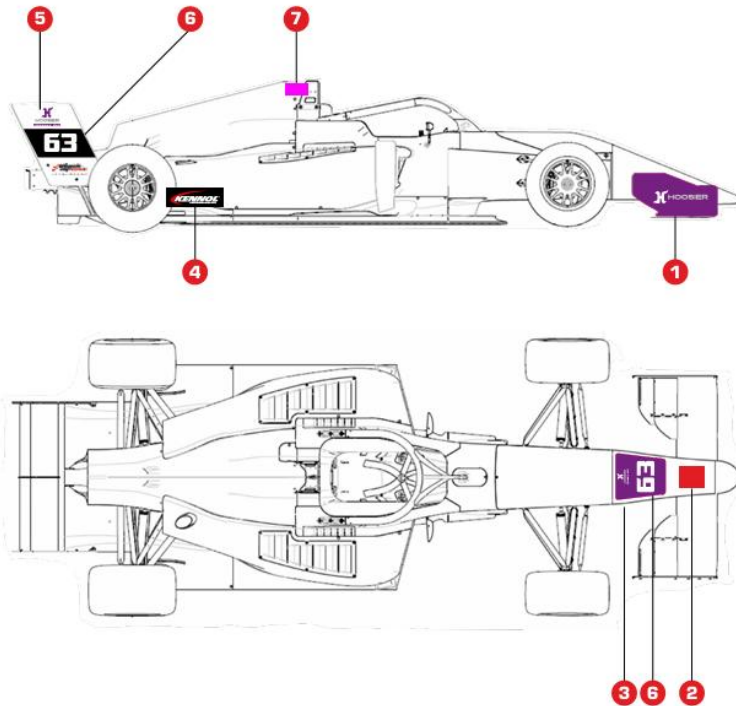
ANNEXE 3

ANNEX 3

PLAN DE STICKAGE / STICKING PLAN



STIKERS CARROSSERIE STICKERS BODYWORK



1	DÉRIVES AILERON FRONT WING SIDE STICKER
2	ESPACE À RÉSERVER POUR L'ORGANISATION AREA TO BE RESERVED FOR ORGANISATION
3	PLAQUE NUMÉROS AVANT FRONT NUMBERS PLATE
4	 Largeur / Width : 30 cm
5	PLAQUE NUMÉROS LATÉRALE SIDE NUMBERS PLATE
6	NUMÉROS COURSE RACE NUMBERS Hauteur / Height : 20,5 cm
7	STICKER CATÉGORIE CATEGORY STICKER Dimensions / Width : 16 x 6 cm

ANNEXE 4 / ANNEX 4

COMBINAISON / SUIT

L'utilisation du design complet de la combinaison est obligatoire pour tout pilote participant au Rookie Challenge

The use of the full suit design is mandatory for any driver participating in the Rookie Challenge

HABILLEMENT PILOTE
Homologation FIA 8856-2018



HOOSIER
FORMULA CUP

RACEWEAR by stand21
FIA 8856-2018 standard






Broderies supplémentaires sur devis - Remise spéciale partenariat Ultimate Cup/Stand 21
Additional embroideries on quotation - Ultimate Cup/Stand 21 partnership special discount

Combinaison Hoosier Formula Cup racing suit:

- ST221 Air-S (la plus légère / the lightest one):
À partir de / From 1528,78 € HT / Ex. VAT
- ST221 Evo (la plus respirante / the most breathable one):
À partir de / From 1353,78 € HT / Ex. VAT
- ST221 (entrée de gamme respirante / entry level breathable suit):
Pois de zone extensible dos / No stretch panel in back
À partir de / From 1132,11 € HT / Ex. VAT
- ST121:
À partir de / From 1135,03 € HT / Ex. VAT

Sur mesure, nom et drapeau inclus
Made-to-measure, name and flag for free




SUR COMMANDE	FRÉDÉRIC LIBIS
UNIQUEMENT	STANDE21
ONLY BY ORDER	☎ Tel. : +33 (0)380 539 224 📠 Tel. : +33 (0)608 581 832 ✉ Email : flibis@stand21.fr

WWW.STANDE21.COM



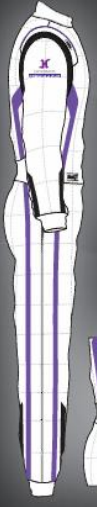
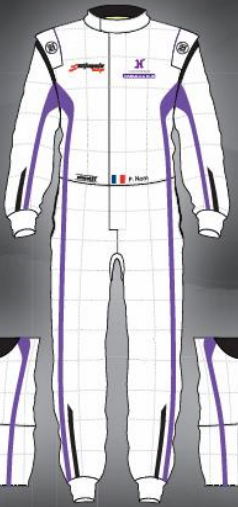
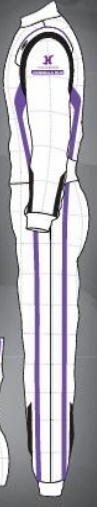
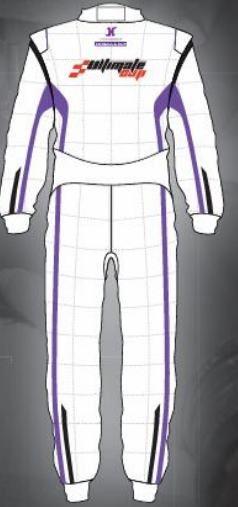


HABILLEMENT PILOTE
Homologation FIA 8856-2018



HOOSIER
FORMULA CUP

RACEWEAR by stand21
FIA 8856-2018 standard







Broderies supplémentaires sur devis - Remise spéciale partenariat Ultimate Cup/Stand 21
Additional embroideries on quotation - Ultimate Cup/Stand 21 partnership special discount

Combinaison Hoosier Formula Cup racing suit:

- ST221 Air-S (la plus légère / the lightest one):
À partir de / From 1528,78 € HT / Ex. VAT
- ST221 Evo (la plus respirante / the most breathable one):
À partir de / From 1353,78 € HT / Ex. VAT
- ST221 (entrée de gamme respirante / entry level breathable suit):
Pois de zone extensible dos / No stretch panel in back
À partir de / From 1132,11 € HT / Ex. VAT

Sur mesure, nom et drapeau inclus
Made-to-measure, name and flag for free



SUR COMMANDE	FRÉDÉRIC LIBIS
UNIQUEMENT	STANDE21
ONLY BY ORDER	☎ Tel. : +33 (0)380 539 224 📠 Tel. : +33 (0)608 581 832 ✉ Email : flibis@stand21.fr

WWW.STANDE21.COM

