



# RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2025

TECHNICAL REGULATIONS 2025



<b>ARTICLE 1 ORGANISATION / ORGANIZATION</b> .....	<b>4</b>
1.1 PROMOTEUR – PERMIS D’ORGANISATION / PROMOTOR – ORGANIZATION PERMIT.....	4
1.2 REGLEMENT / REGULATIONS .....	6
1.3 OFFICIELS / OFFICIALS .....	6
1.4 CALENDRIER / CALENDAR .....	7
<b>ARTICLE 2 ASSURANCES / INSURANCES</b> .....	<b>7</b>
2.1 ASSURANCES / INSURANCES .....	8
<b>ARTICLE 3 CONCURRENTS ET PILOTES / COMPETITORS AND DRIVERS</b> .....	<b>8</b>
3.1 ENGAGEMENTS / ENTRIES .....	8
3.2 EQUIPAGES / CREWING .....	10
3.3 LAISSEZ-PASSER / PASSES .....	10
3.4 VERIFICATION ADMINISTRATIVE / ADMINISTRATIVE CHECKS .....	10
3.5 VERIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL CHECKS .....	10
<b>ARTICLE 4 VOITURES ADMISES / CARS ADMITTED</b> .....	<b>13</b>
<b>ARTICLE 5 CARBURANT – EQUIPEMENT / FUEL - EQUIPMENT</b> .....	<b>17</b>
5.1 CARBURANT / FUEL .....	17
5.2 EQUIPEMENT / EQUIPMENT .....	17
<b>ARTICLE 6 PUBLICITE / ADVERTISING</b> .....	<b>21</b>
6.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE / MANDATORY ADVERTISING .....	21
6.2 PLAN DE STICKAGE / STICKING PLAN .....	22
<b>ARTICLE 7 SITES ET INFRASTRUCTURES</b> .....	<b>22</b>
7.1 ZONE DES STANDS / PIT AREA .....	22
7.2 AIRE DE SIGNALISATION / SIGNAGE AREA .....	23
7.3 AFFECTATION DES STANDS / ALLOCATION OF STANDS.....	23
<b>ARTICLE 8 DEROULEMENT DE L’EPREUVE / RUNNING OF THE EVENT</b> .....	<b>24</b>
8.1 BRIEFING .....	25
8.2 ESSAIS – COURSE / PRACTICE - RACE.....	25
8.3 SAFETY CAR.....	26
8.4 FULL COURSE YELLOW “FCY” .....	26
8.5 ARRIVEE / FINISH.....	26
8.6 PARC FERME .....	27
<b>ARTICLE 9 INCIDENTS–RECLAMATIONS–APPEL / INCIDENTS–RECLAMATIONS–APPELS.....</b>	<b>28</b>

9.1 INCIDENTS .....	28
9.2 CAMERA EMBARQUE / ON-BOARD CAMERA.....	29
9.3 PENALITE / PENALTIES .....	30
9.4 DISQUALIFICATION.....	32
<b>ARTICLE 10 CLASSEMENTS / CLASSIFICATION .....</b>	<b>32</b>
10.1 VAINQUEUR / WINNER.....	32
10.2 ORDRE / ORDER .....	32
10.3 POINTS.....	33
10.4 POINTS CLASSEMENT PAR COURSE / RACE RANKING POINTS .....	33
10.5 ATTRIBUTION DES POINTS / POINTS ALLOCATION .....	33
10.6 CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE / FINAL CHALLENGE RANKING.....	33
10.7 EX AEQUO / TIE-BREAKER .....	33
10.8 CLASSEMENT TEAMS / TEAM RANKING.....	33
10.9 BONUS.....	33
<b>ANNEXE 1 – PLATEAU ULTIMATE GT SPRINT CUP .....</b>	<b>36</b>
<b>ANNEXE 2 – PLATEAU ULTIMATE GT ENDURANCE CUP .....</b>	<b>43</b>
<b>ANNEXE 3 – ARRET D’UNE COURSE / RACE INTERRUPTION .....</b>	<b>66</b>
<b>ANNEXE 4 – PNEUMATIQUES / TIRES.....</b>	<b>69</b>
<b>ANNEXE 5 -PENALITES / PENALTIES .....</b>	<b>71</b>
<b>ANNEXE 6 – PLANS DE STICKAGE / STICKER PLAN.....</b>	<b>85</b>
<b>ANNEXE 7 – COMBINAISON / SUIT .....</b>	<b>86</b>

## ARTICLE 1 – ORGANISATION

### 1.1 PROMOTEUR – PERMIS

Le challenge National intitulé Ultimate GT Endurance & Sprint Cup est régi par :

- le Code Sportif International FIA et ses annexes (ci-après le Code),
- les bulletins sportifs et techniques, annexes, additifs,
- les prescriptions générales relatives aux Circuits,
- les prescriptions générales relatives aux Séries Nationales
- les prescriptions générales et le Règlement Standard des circuits « asphalte » de la FFSA.
- le présent Règlement Sportif et Technique spécifique à la série.

L'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup est composé des plateaux suivants :

- Ultimate GT-Sprint Cup
- Ultimate GT-Endurance Cup

Toutes les parties prenantes (le Promoteur, les ASN, les organisateurs, les concurrents, les pilotes et les circuits) s'engagent à appliquer, ainsi qu'à respecter les règles régissant le challenge.

Ce règlement et ses annexes peuvent être amendés ou complétés par le promoteur de la série en cours de saison sous réserve d'approbation de l'ASN.

Tout pilote ou concurrent participant à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Il s'engage à respecter cet ensemble de textes, dans la forme comme dans l'esprit.

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la FFSA avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté. Il incombe au concurrent cf. Article 9.15.1 du CSI de :

- s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions

## ARTICLE 1 - ORGANIZATION

### 1.1. PROMOTER - ORGANIZATION PERMIT

The Ultimate GT Endurance & Sprint Cup National Challenge is governed by :

- the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter the Code),
- the sporting and technical bulletins, appendices and addenda,
- the general prescriptions relating to Circuits,
- the general regulations governing National Series
- the general prescriptions and Standard Regulations for FFSA "asphalt" circuits.
- the present Sporting and Technical Regulations specific to the series.

The Ultimate GT Endurance & Sprint Cup comprises the following grids:

- Ultimate GT-Sprint Cup
- Ultimate GT-Endurance Cup

All parties involved (Promoter, ASNs, organizers, competitors, drivers and circuits) undertake to apply and respect the rules governing the challenge.

These regulations and their appendices may be amended or supplemented by the series promoter during the season, subject to ASN approval.

Any driver or competitor taking part in the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup is deemed to be familiar with all the aforementioned regulations. He/she undertakes to comply with these regulations in both form and spirit.

Any modification of the present regulations must be approved by the FFSA before publication in the form of a dated and numbered addendum. It is the competitor's responsibility (cf. Article 9.15.1 of the CSI) to :

- ensure that all persons and participants concerned by its commitment comply in full with its provisions

du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et Technique et des règlements de chaque épreuve.

- de s'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.

Tout concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement au challenge. Pendant toute la durée de l'épreuve, la personne responsable d'une voiture engagée à tout moment de l'épreuve est tenue, conjointement et solidairement avec le concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

Toute situation non prévue dans ces règlements ou tout besoin de modification, ainsi que toute contestation pouvant survenir quant à leur interprétation, seront jugées par le comité d'organisation et feront l'objet d'un additif

#### 1.1.2. PROMOTEUR

**GP MOTORS SPORT SERIES SA**  
Route des Bonnefontaines, 6  
1700 Fribourg  
Suisse  
contact.series@ultimatecup.eu

#### 1.1.3. ASN

**L'ASN de tutelle est la FFSA**  
Fédération Française du Sport Automobile  
32 avenue de New York,  
75781 PARIS

#### 1.1.4. PERMIS D'ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, n° de Visa .....en date du .....

#### 1.1.5. COMITE D'ORGANISATION

Le Comité d'organisation de l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup est composé ainsi :

- Le Directeur Général de la Série
- Le Chronométrateur officiel de la Série

the Code, the General Prescriptions for Circuits, the applicable Technical Regulations, the present Sporting and Technical Regulations and the regulations for each event.

- to ensure that all measures and decisions have been taken internally to ensure the safety of drivers and staff during the sporting event.

All competitors must designate their representative in writing at the time of entering the challenge. Throughout the event, the person in charge of a car entered at any time during the event is jointly and severally liable with the competitor to ensure that these provisions are complied with.

Any situation not provided for in these rules or any need for modification, as well as any dispute that may arise as to their interpretation, will be judged by the organizing committee and will be the subject of an addendum.

#### 1.1.2. PROMOTOR

**GP MOTORS SPORT SERIES SA**  
Route des Bonnefontaines, 6  
1700 Fribourg  
Switzerland  
contact.series@ultimatecup.eu

#### 1.1.3. ASN

**The supervisory ASN is the FFSA**  
Fédération Française du Sport Automobile  
32 avenue de New York,  
75781 PARIS

#### 1.1.4. ORGANIZATION PERMIT

These regulations have been approved by the FFSA, Visa n° ..... dated .....

#### 1.1.5. ORGANIZING COMMITTEE

The Ultimate GT Endurance & Sprint Cup Organizing Committee is composed as follows:

- The Series General Manager
- The Official Timekeeper of the Series

- Un Représentant du promoteur

En fonction du cas à étudier, le Comité d'Organisation pourra s'adjoindre les services des personnes suivantes :

- Le délégué technique
- Le Directeur de Course
- Un représentant du Collège des Commissaires Sportifs
- Le driver advisor

### 1.2. REGLEMENT

**1.2.1.** La version française du présent Règlement Sportif et Technique ses annexes et ses éventuels additifs constitueront le texte définitif auquel il sera fait référence, en cas de controverse et d'interprétation.

**1.2.2.** Ce règlement sportif et technique rentrera en vigueur le 1er janvier 2025 et remplacera tout autre règlement pour le challenge.

**1.2.3.** Tous les concurrents inscrits à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup seront informés de toute modification apportée à ce Règlement Sportif et Technique en spécifiant la date d'entrée en vigueur.

**1.2.4.** Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux épreuves un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le promoteur. Toute interprétation émise par le Promoteur ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Épreuve et le Collège des Commissaires.

Pour ce faire, le concurrent ou pilote devra adresser au promoteur une requête dûment motivée à l'adresse suivante : GP MOTORS SPORT SERIES SA, Route des Bonnefontaines, 6 à Fribourg en Suisse en précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

### 1.3. OFFICIELS

Sur l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup le promoteur désignera des officiels permanents :

- A representative of the promoter

Depending on the case, the Organizing Committee may call on the services of the following people:

- Technical Delegate
- The Race Director
- A representative of the Stewards' Panel
- Driver Advisor

### 1.2 REGULATIONS

**1.2.1.** The French version of the present Sporting and Technical Regulations, its appendices and any supplements shall constitute the definitive text to which reference shall be made in the event of controversy or interpretation.

**1.2.2.** These sporting and technical regulations will come into force on January 1, 2025 and will replace all other regulations for the challenge.

**1.2.3.** All competitors entered in the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup will be informed of any changes to these Sporting and Technical Regulations, specifying the effective date.

**1.2.4.** Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain clarification of any point in the Regulations between two events may refer the matter to the Promoter. Any interpretation issued by the Promoter cannot be set against the sporting authority constituted by the Event Director and the Stewards' Panel.

To do so, the competitor or driver must send a duly motivated request to the promoter at the following address: GP MOTORS SPORT SERIES SA, Route des Bonnefontaines, 6, Fribourg, Switzerland, clearly specifying the points on which interpretation is required.

### 1.3. OFFICIALS

For the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup, the promoter will appoint permanent officials:

- 1 Directeur de Course responsable de l'épreuve
- 1 délégué technique
- 3 Commissaires sportifs dont 1 président

Dans le règlement particulier de chaque épreuve, seront désignés par le Promoteur Différents officiels par épreuve en fonction des engagés.

#### 1.4 CALENDRIER

**L'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup** se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

28 29 30 MARS	CIRCUIT PAUL RICARD
25 26 27 AVRIL	MUGELLO
10 11 12 OCTOBRE	MAGNY-COURS
08 09 10 NOVEMBRE	CIRCUIT PAUL RICARD

Le calendrier est prévisionnel. La FFSA et Ultimate Cup Series se réserve le droit de toute modification. De même, l'organisateur pourra introduire des courses de plus long format qui ne compteront pas pour l'établissement du classement final de l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup. Dans ce cas un additif viendra en établir les règles.

Si une ou plusieurs Epreuves inscrites au calendrier n'étaient pas organisées Ultimate Cup Series étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA. Si le calendrier est amputé d'une épreuve du fait que la FFSA et Ultimate Cup Series ne peuvent remplacer une Epreuve annulée, cela donnera lieu au remboursement du montant de l'engagement de l'épreuve.

## ARTICLE 2 – ASSURANCES

### 2.1 ASSURANCES

**2.1.1** Pour chaque épreuve, le promoteur, doit souscrire une police d'assurance visant à couvrir la responsabilité civile de l'organisateur et des participants mais également de toute personne intervenant dans l'organisation.

- 1 Race Director in charge of the event
- 1 Technical Delegate
- 3 Stewards including 1 president

In the special regulations for each event, different officials will be appointed by the Promoter for each event, depending on the number of entries.

#### 1.4 CALENDAR

**The Ultimate GT Endurance & Sprint Cup** will be run according to the following schedule:

28 29 30 MARCH	PAUL RICARD CIRCUIT
25 26 27 APRIL	MUGELLO
10 11 12 OCTOBER	MAGNY-COURS
08 09 10 NOVEMBER	PAUL RICARD CIRCUIT

The calendar is provisional. The FFSA and Ultimate Cup Series reserve the right to make changes. Similarly, the organizer may introduce longer races which will not count towards the final Ultimate GT Endurance & Sprint Cup standings. In this case, an addendum will set out the rules.

Should one or more events on the calendar not be held, Ultimate Cup Series will work with the FFSA to find a replacement. If the calendar is reduced by an event because the FFSA and Ultimate Cup Series are unable to replace a cancelled event, the entry fee for the event will be reimbursed.

## ARTICLE 2 – INSURANCES

### 2.1 INSURANCES

**2.1.1** For each event, the promoter must take out an insurance policy to cover the civil liability of the organizer and participants, as well as any person involved in the organization.

Cette assurance doit être conforme à la Réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur dans le pays où se déroule l'épreuve. Le certificat d'assurance sera annexé au règlement particulier de chaque épreuve et ainsi, tenu à la disposition des concurrents.

**2.1.2** Cette assurance qui sera souscrite par l'organisateur ne portera pas préjudice aux assurances personnelles de toute personne physique ou morale participant à l'épreuve (pilote, team, etc.).

Tous les pilotes qui participent à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

### ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

#### 3.1. ENGAGEMENTS

Le Promoteur peut refuser l'inscription à un concurrent dans la mesure où l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup est ouvert sur invitation.

**3.1.1.** Licences Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup doivent détenir une licence en cours de validité. Ainsi, il est nécessaire d'avoir à minima une licence Nationale C (NCC) et, le cas échéant, des licences valides et/ou les autorisations délivrées par leur ASN. Pour les véhicules dont le rapport poids/puissance est supérieur à 3kg/cv, un Titre de Participation (TP) National Circuit (voir conditions auprès de l'ASA) est également accepté. Pour les épreuves à l'étranger une demande d'autorisation de participation à une épreuve nationale dans un pays étranger est nécessaire. Ultimate Cup Series collectera les justificatifs relatifs aux licences en même temps que l'inscription.

Les documents officiels recenseront uniquement les licences qui seront présentées. Il est possible pour un sponsor d'associer son nom à celui du team voire de le remplacer dans la mesure où ce dernier est d'accord. Pour tout éventuel concurrent mineur, un tuteur devra être nommé et l'organisateur devra en être tenu informé. Il sera nécessaire de faire parvenir au

This insurance must comply with FIA regulations and the International Sporting Code in force in the country where the event takes place. The insurance certificate will be appended to the special regulations for each event, and thus made available to competitors.

**2.1.2** This insurance, which will be taken out by the organizer, will not prejudice the personal insurance of any individual or legal entity taking part in the event (driver, team, etc.).

All drivers taking part in the event are not considered as third parties among themselves.

### ARTICLE 3-COMPETITORS AND DRIVERS

#### 3.1. ENTRIES

The Promoter may refuse entry to a competitor insofar as the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup is open by invitation.

**3.1.1.** Licences All drivers, competitors and officials taking part in the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup must hold a valid licence. The minimum requirement is a National C License (NCC) and, where applicable, valid licenses and/or authorizations issued by their ASN. For vehicles with a power-to-weight ratio of over 3kg/hp, a Titre de Participation (TP) National Circuit (see ASA for conditions) is also accepted. For foreign events, a request for authorization to take part in a national event in a foreign country is required. Ultimate Cup Series will collect proof of licenses at the same time as registration.

The official documents will only list the licenses presented. It is possible for a sponsor to associate its name with that of the team, or even to replace it if the latter agrees. A guardian must be appointed for any under-age competitor, and the organizer must be informed. A parental authorization must be sent to the promoter for registration to be effective. A copy of the



promoteur une autorisation parentale afin que l'inscription soit effective. Une copie de la licence du tuteur devra également être fournie, sauf pour les étrangers dont l'ASN ne délivre pas ce type de licence.

### **3.1.2. Inscription saison à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup**

Pour tout souhait d'inscription à la saison complète à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup, il faudra faire parvenir la demande au promoteur.

#### **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg Suisse**

Cette inscription devra parvenir au promoteur, accompagnée du règlement des frais d'inscription, au plus tard un mois avant la première épreuve. Des engagements tardifs pourront être acceptés jusqu'à 7 jours avant le début de la première épreuve.

### **3.1.3. Inscription à une épreuve de l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup**

Pour toute inscription à une épreuve de l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup, le concurrent devra envoyer sa demande au promoteur au plus tard 7 jours avant le début de l'épreuve.

Pour être prise en compte cette inscription devra être accompagnée paiement à l'ordre du GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg

Le prix de chaque épreuve sera défini sur le bulletin d'inscription.

Un pilote pourra s'engager par épreuve sur plusieurs plateaux du Challenge Ultimate Cup Series mais ne pourra s'engager par épreuve que sur une seule voiture par plateau. L'engagement d'un concurrent sera pris en compte dans la limite des places disponibles, la priorité étant donnée aux concurrents inscrits à la saison.

Un concurrent, inscrit à la saison, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra en informer l'organisateur par tout moyen avant la date de clôture des engagements. En cas de non-participation à une ou plusieurs épreuves, aucun remboursement ne sera réalisé.

guardian's license must also be provided, except for foreigners whose ASN does not issue this type of license.

### **3.1.2 Registration for the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup season**

If you wish to register for the full season of the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup, please send your request to the promoter.

#### **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg, Switzerland**

Entries must be received by the promoter, together with payment of the entry fee, no later than one month before the first event. Late entries may be accepted up to 7 days before the start of the first event.

### **3.1.3 Registration for an Ultimate GT Endurance & Sprint Cup event**

To register for an Ultimate GT Endurance & Sprint Cup event, the competitor must send a request to the promoter no later than 7 days before the start of the event.

Payment must be made to GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg.

The price of each event will be defined on the entry form.

A driver may enter several Ultimate Cup Series Challenge grids per event, but may only enter one car per grid per event. Entries are subject to availability, with priority given to competitors registered for the season.

Competitors registered for the season who are unable to take part in one or more events must inform the organizer by any means before the closing date for entries. In the event of non-participation in one or more events, no reimbursement will be made.

### 3.2. ÉQUIPAGES

Les règles de composition d'équipage sont stipulées dans chaque annexe relative au plateau concerné.

Une liste des engagés par plateaux sera affichée sur le site du promoteur ou envoyée par mail une semaine avant l'épreuve.

En cas de contestation, la demande devra être faite par écrit avec justificatifs, avant la fin des vérifications administratives et pourra être examinée par le comité d'organisation de l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup. La réponse sera communiquée au plus tard avant les essais qualificatifs.

### 3.3. LAISSEZ-PASSER (Pass)

Les laissez-passer (Pass) seront octroyés uniquement aux personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants. Chaque équipe recevra 9 pass par voiture (+ 1 pass par pilote) et par épreuve, comme suit : A. 4 pass voie des stands B. 5 pass paddock C. 1 pass par pilote D. 1 parking P1 paddock (un par team) E. 5 Parking "P3"

### 3.4 VERIFICATION ADMINISTRATIVE

Des vérifications administratives, obligatoires pour tout concurrent, se tiendront avant chaque début d'épreuve. Les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu). Chaque concurrent devra présenter les documents requis.

### 3.5 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Une fois le contrôle administratif fait, les concurrents pourront accéder aux vérifications techniques des voitures & équipements qui auront lieu à chaque épreuve. Ces vérifications sont obligatoires et seront réalisées par les Commissaires Techniques nommés par le Directeur de l'épreuve.

### 3.2. CREWING

Crew composition rules are stipulated in the relevant appendix.

A list of entries for each stage will be posted on the promoter's website or sent by e-mail one week before the event.

In the event of a dispute, the request must be made in writing with supporting documents, before the end of administrative checks, and may be examined by the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup organizing committee. A reply will be given at the latest before qualifying practice.

### 3.3. PASSES

Passes will only be issued to team members. Competitors are solely responsible for those accompanying them. Each team will receive 9 passes per car (+ 1 pass per driver) and per event, as follows: A. 4 pit lane passes B. 5 paddock passes C. 1 pass per driver D. 1 P1 paddock parking lot (one per team) E. 5 "P3" parking lots

### 3.4 ADMINISTRATIVE CHECKS

Administrative checks, compulsory for all competitors, will be held before the start of each event. Information concerning this check will be specified in the special regulations for the event (opening dates, times & place). Each competitor must present the required documents.

### 3.5 TECHNICAL CHECKS

Once the administrative checks have been completed, competitors will be able to access the technical checks on cars & equipment, which will take place at each event. These checks are compulsory and will be carried out by the Technical Stewards appointed by the Event Director.

Les Commissaires Techniques peuvent, entre autres, demander à vérifier la conformité d'une voiture à tout moment ; requérir qu'un concurrent ou ses équipes démontent une voiture pendant le contrôle afin de vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité ; exiger qu'un concurrent s'acquitte des frais résultants d'une non-conformité et/ou de fournir un échantillon ou une pièce jugés nécessaires.

Le concurrent doit assurer le démontage et remontage suite au contrôle.

Le contrôle technique se tiendra dans le local technique ou éventuellement dans le box du concurrent, les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu).

La voiture devra être présentée dans les conditions suivantes :

- Avec la fiche d'homologation à jour en version papier et son passeport technique
- Avec les certificats d'homologation pour le réservoir de carburant et l'arceau de sécurité
- Sans carburant
- Avec l'éventuelle (ou les éventuelles) bride(s), prête(s) pour être scellée(s), le fil devant être fourni par l'équipe
- Avec l'éventuel lest, prêt pour être scellé, le fil devant être fourni par l'équipe
- Avec le moteur scellé par le constructeur, ou prêt à recevoir les scellés
- Identification et feux supplémentaires installés, le cas échéant
- Avec tous les stickers obligatoires (sécurité, identification, partenaires du challenge, etc.), en conformité à la charte graphique.

Les équipements pilote à présenter lors du contrôle sont les suivants (au premier engagement de chaque pilote):

- Casque
- Système de Retenue Frontale RFT
- Combinaison
- Sous-vêtements
- Bottines
- Gants

The Technical Stewards may, among other things, ask to check the conformity of a car at any time; require a competitor or his teams to dismantle a car during the inspection in order to verify admissibility or conformity conditions; require a competitor to pay the costs resulting from a non-conformity and/or to provide a sample or part deemed necessary.

The competitor is responsible for disassembly and reassembly following the inspection.

The technical inspection will take place in the technical room or, if necessary, in the competitor's box. Information concerning this inspection will be specified in the special regulations for the event (inspection opening dates, times & place).

The car must be presented in the following conditions:

- With up-to-date paper homologation form and technical passport
- With homologation certificates for fuel tank and roll bar
- Without fuel
- With flange(s), if any, ready for sealing, wire to be supplied by the team
- With ballast, if any, ready for sealing, wire to be supplied by the team
- With engine sealed by manufacturer, or ready to receive seals
- Identification and additional lights installed, if required
- With all compulsory stickers (safety, identification, challenge partners, etc.), in compliance with the graphic charter.

The following pilot equipment must be presented for inspection (at each pilot's first entry): The following pilot equipment must be presented for inspection (at each pilot's first entry):

- Helmets
- RFT Frontal Restraint System
- Wetsuits
- Underwear
- Boots
- Gloves

Une fiche d'équipement de sécurité pilote sera à compléter par le pilote et devra être fournie lors du contrôle de la voiture. A la fin du contrôle chaque casque pilote approuvé recevra un sticker de validation à coller à l'extérieur en bas à gauche de l'emplacement du menton. Pour l'équipement du personnel intervenant (stands, ravitaillement), une fiche de « Pit Safety Equipment » sera à compléter et à fournir.

Pour toute absence ou retard aux contrôles administratif et/ou technique, des pénalités seront appliquées selon l'annexe 5.

Des vérifications pourront être effectuées sur n'importe quelle voiture à tout moment de la manifestation. Généralement, après chaque séance officielle, le 1er de chaque catégorie ainsi qu'une ou deux voitures choisies au hasard par le délégué technique seront vérifiées.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de sa voiture.

En cas de non-conformité technique constatée en cours d'année, le concurrent pourra être exclu du Challenge pour l'année en cours et perdra tous ses droits.

Un autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve sera apposé à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques, les installations de ravitaillement (si concerné) et la conformité des équipements et des installations du stand vérifiées.

Une voiture ne peut participer à l'épreuve sans cet autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve. Il ne doit jamais être enlevé (Pénalité : décision du collège) et doit rester visible en permanence.

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison.

A pilot safety equipment sheet must be completed by the pilot and provided at the car inspection. At the end of the inspection, each approved driver's helmet will receive a validation sticker to be affixed to the outside of the car, bottom left of the chin area. A "Pit Safety Equipment" form must be completed and supplied for personnel working in the pits and refuelling areas.

Penalties will be applied in accordance with appendix 5 for any absence or delay at administrative and/or technical checks.

Checks may be carried out on any car at any time during the event. Generally, after each official session, the 1st car in each class and one or two cars chosen at random by the technical delegate will be checked.

The presentation of a car at scrutineering will be considered as an implicit declaration by the competitor of the conformity of his car.

In the event of technical non-compliance during the year, the competitor may be excluded from the Challenge for the current year, and will lose all rights.

A sticker authorizing participation in the event will be affixed at the end of scrutineering once the cars have been accepted by the scrutineers, the refuelling facilities (if applicable) and the conformity of the pit equipment and facilities checked.

A car may not take part in the event without this authorization sticker. It must never be removed (Penalty: decision of the college) and must always remain visible.

It is the duty of each Competitor to prove to the Technical Stewards and the Stewards that his car complies with these regulations in their entirety at any time during the event and/or the season.

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises (sauf accord du collège des commissaires). Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition épreuve mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le concurrent.

#### **ARTICLE 4 - VOITURES ADMISES**

Le promoteur se réserve le droit de changer la classe et/ou catégorie d'une voiture en fonction de ses performances.

##### **UCS1**

- Voitures homologuées en GT1 FIA conformes à l'article 258 et GT1 de plus de 5 ans ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques
- Voitures homologuées en LMGTE FIA conformes au règlement spécifique « LMGTE ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation) ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation), conformes à leurs réglementations spécifiques « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN à partir de 2010 (année d'homologation) conformes au règlement spécifique « GT3 article 257A ».
- RS01
- Vortex V2.0
- toute autre GT, sur dossier auprès du promoteur

Pour les GT3 l'article 257A est applicable avec l'année de construction de la voiture.

Toute modification technique devra être répertoriée dans un dossier technique. Ce dernier sera à déposer auprès du Commissaire Technique pour validation.

En fonction des inscrits différentes classes pourront être créées.

Reserve cars as defined below are not permitted (unless approved by the Stewards' Panel). A reserve car is a car which is not intended to take part in the event, but to replace the car entered as the competitor's main entry.

#### **ARTICLE 4 - CARS ADMITTED**

The promoter reserves the right to change the class and/or category of a car according to its performance.

##### **UCS1**

- FIA GT1 homologated cars complying with article 258 and GT1 cars over 5 years old that have undergone technical modifications and do not comply with their specific regulations.
- FIA LMGTE-approved cars complying with specific "LMGTE" regulations.
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (year of homologation) having undergone technical modifications and not complying with their specific "GT3 article 257A" regulations.
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (homologation year), complying with their specific "GT3 article 257A" regulations.
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN from 2010 (year of homologation) conform to the specific regulations "GT3 article 257A".
- RS01
- Vortex V2.0
- any other GT, on application to the promoter

For GT3 cars, article 257A applies, along with the car's year of construction.

All technical modifications must be recorded in a technical file. This must be submitted to the Technical Steward for validation.

Depending on the number of entries, different classes may be created.

### **UCS2**

- Lamborghini SuperTrofeo (Evo, Evo II) conformes à leur réglementation d'origine
- Voitures de performance équivalente à une Lamborghini SuperTrofeo EVO II, sous réserve d'approbation de l'organisateur.

Cette classe autorise les GT d'ancienne génération ainsi que les voitures de coupe de marque dont la performance sera jugée supérieure aux UCS3 et ne pouvant atteindre les performances des UCS1.

### **UCS 3**

- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation) ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation), conformes à leurs réglementations spécifiques « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN à partir de 2010 (année d'homologation) conformes au règlement spécifique « GT3 article 257A ».
- Ferrari 488 Challenge, Ferrari 488 Challenge Evo, Ferrari 296 Challenge conformes à leur homologation.
- Vortex 1.0 conformes à leur homologation.
- Toute voiture de niveau équivalent à celui d'une Ferrari 488 Challenge EVO, ou susceptible de l'être, sur dossier auprès du promoteur.

Pour les GT3 l'article 257A est applicable avec l'année de construction de la voiture. Toute modification technique devra être répertoriée dans un dossier technique. Ce dernier sera à déposer auprès du Commissaire Technique pour validation. En fonction des inscrits différentes classes pourront être créées. Les performances des voitures UCS3 devront être inférieures à celle des UCS1 et UCS2.

### **UCS2**

- Lamborghini SuperTrofeo (Evo, Evo II) complying with their original regulations.
- Cars with performance equivalent to a Lamborghini SuperTrofeo EVO II, subject to approval by the organizer.

This class authorizes older-generation GTs as well as marque cup cars whose performance will be judged superior to UCS3 and unable to match the performance of UCS1.

### **UCS 3**

- Cars homologated in FIA GT3 and ASN GT3 before 2010 (year of homologation) that have undergone technical modifications and do not comply with their specific "GT3 article 257A" regulations.
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (year of homologation), complying with their specific regulations "GT3 article 257A".
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN from 2010 (year of homologation), complying with the specific "GT3 article 257A" regulations.
- Ferrari 488 Challenge, Ferrari 488 Challenge Evo, Ferrari 296 Challenge conforming to their homologation.
- Vortex 1.0 cars complying with their homologation.
- Any car of a level equivalent to that of a Ferrari 488 Challenge EVO, or capable of being so, on application to the promoter.

For GT3 cars, article 257A applies, along with the car's year of construction. All technical modifications must be recorded in a technical file. This must be submitted to the Technical Steward for validation. Depending on the number of entries, different classes may be created. The performance of UCS3 cars must be lower than that of UCS1 and UCS2.

#### **UCS4**

- Alpine A110, Aston Martin Vantage, Audi R8 LMS, BMW M4, Ginetta G56, Ginetta G55, Mercedes AMG GT, Porsche Cayman CS RS, Porsche Cayman 981 CS, Porsche Cayman 718 CS, Toyota GR Supra
- Toute voiture de niveau équivalent à celui des UCS4, ou susceptible de l'être, sur dossier auprès du promoteur Les performances des voitures UCS4 devront être inférieures à celle des **UCS1, UCS2 et UCS3.**

#### **UCS Light**

- Voitures Alpine A110 Cup conformes à leur règlement d'origine
- Voitures Ligier JS2R conformes à leur règlement d'origine.
- Mitjet SuperTourisme conformes à leur règlement d'origine.
- Ginetta GTA conformes à leur règlement d'origine.
- Toute voiture de niveau équivalent à celui des UCS Light, ou susceptible de l'être, sur dossier auprès du promoteur

Les performances des voitures UCS Light devront être inférieures à celle des UCS1, UCS2, UCS3 et UCS4.

#### **Porsche Cup**

Voitures issues des séries Porsche Carrera Cup ou SuperCup conformes à leur règlement d'origine.

- Porsche 992 (autorisation ABS et extension datas, plaquettes de frein libres, échappement Carrera Cup France), poids minimum 1292kg (sans carburant ni pilote)
- Porsche 991 (autorisation ABS), poids minimum 1232kg (sans carburant ni pilote)
- Porsche 997 (autorisation ABS et palettes au volant)

En fonction des inscrits différentes classes pourront être créées (classe 992 / classe 991 / etc.).

Les aides au pilotage (antipatinage et ABS) sont autorisées.

#### **UCS4**

- Alpine A110, Aston Martin Vantage, Audi R8 LMS, BMW M4, Ginetta G56, Ginetta G55, Mercedes AMG GT, Porsche Cayman CS RS, Porsche Cayman 981 CS, Porsche Cayman 718 CS, Toyota GR Supra
- Any car of a level equivalent to that of UCS4, or capable of being so, on application to the promoter. The performance of UCS4 cars must be inferior to that of **UCS1, UCS2 and UCS3.**

#### **UCS Light**

- Alpine A110 Cup cars complying with their original regulations.
- Ligier JS2R cars in accordance with their original regulations.
- Mitjet SuperTourisme cars as per original regulations.
- Ginetta GTA cars complying with their original regulations.
- Any car of a level equivalent to that of UCS Light, or capable of being so, on application to the promoter.

The performance of UCS Light cars must be lower than that of UCS1, UCS2, UCS3 and UCS4.

#### **Porsche Cup**

Cars from the Porsche Carrera Cup or SuperCup series complying with their original regulations.

- Porsche 992 (ABS authorization and data extension, free brake pads, Carrera Cup France exhaust system), minimum weight 1292kg (without fuel or driver)
- Porsche 991 (ABS authorization), minimum weight 1232kg (without fuel or driver)
- Porsche 997 (ABS and steering wheel paddles authorized)

Depending on the number of entries, different classes may be created (class 992 / class 991 / etc.).

Steering aids (traction control and ABS) are authorized.

En fonction des inscrits différentes classes pourront être créées et d'autres catégories pourront être ajoutées et fonction des demandes d'inscription.

Pour toutes les catégories, le promoteur se réserve le droit d'ajuster les performances d'une voiture en modifiant les brides, le poids, la capacité du réservoir et/ou le régime moteur, la pression de turbo ou toute autre caractéristique de la voiture. Il pourra aussi décider d'appliquer une pénalité d'arrêt aux stands à ajouter au temps minimum d'arrêt de la voiture.

Le Promoteur est habilité à demander aux concurrents et aux constructeurs toute information qu'il jugerait utile pour élaborer des systèmes d'équivalence. Les concurrents et les constructeurs doivent fournir des données précises et fiables. Toute infraction aux principes ci-dessus sera sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à tout moment pendant toute Compétition, y compris après la course.

#### **Numéro de course**

Un numéro de course valable pour toute la saison sera attribué à chaque voiture. Il devra être positionné selon le plan d'identification.

Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par Ultimate Cup Series.

Sur les portières et le capot avant :

Dimensions : Hauteur de chiffre : 20.5cm, Espace entre 2 chiffres : 2cm.

**Couleur : Chiffres blancs sur fond noir.**

**Police : SF TRANS ROBOTICS**

Sur le pare-chocs arrière :

Dimensions : Hauteur de chiffre : 9cm, Espace entre 2 chiffres : 1cm.

**Couleur : Chiffres blancs**

**Police : SF TRANS ROBOTICS**

Un kit de 4 ensembles de numéros et de 3 fonds sera disponible auprès du Promoteur.

Depending on the number of registrations, different classes may be created and other categories added.

For all categories, the promoter reserves the right to adjust a car's performance by modifying flanges, weight, fuel tank capacity and/or engine speed, turbo pressure or any other car characteristic. He may also decide to apply a pit-stop penalty to be added to the car's minimum stopping time. Depending on the number of registrations, different classes may be created and other categories added.

The Promoter is authorized to request any information from competitors and manufacturers that it deems useful for developing equivalency systems. Competitors and manufacturers must provide accurate and reliable data. Any violation of the above principles will be sanctioned by the Stewards at any time during any Competition, including after the race.

#### **Race Number**

A race number valid for the entire season will be assigned to each car. It must be positioned according to the identification plan. The numbers must be placed in accordance with the identification plan defined by Ultimate Cup Series.

On the doors and front hood:

Dimensions: Number height: 20.5 cm, Space between two numbers: 2 cm.

**Color: White numbers on a black background.**

**Font: SF TRANS ROBOTICS.**

On the rear bumper:

Dimensions: Number height: 9 cm, Space between two numbers: 1 cm.

**Color: White numbers.**

**Font: SF TRANS ROBOTICS.**

A kit containing 4 sets of numbers and 3 backgrounds will be available from the Promoter.



En cas d'épreuve de nuit, les numéros devront obligatoirement être réfléchissant, afin d'être lus pendant la nuit.

Les numéros seront à poser sur le fond fourni par l'organisation. Il appartient au concurrent de s'assurer que les numéros de course seront visibles en toute circonstance.

## ARTICLE 5 – CARBURANT – EQUIPEMENT

### 5.1. CARBURANT

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J
- L'utilisation du carburant fourni par l'organisateur est obligatoire dès le début des essais privés et pour toute la durée de l'épreuve. Des contrôles seront effectués.
- Tout additif est interdit.

Type de réservoirs acceptés :

- soit le réservoir d'origine (s'il est conforme à l'homologation de la voiture),
- soit un réservoir homologué FIA (Annexe J – paragraphe 14).

### 5.2 EQUIPEMENT

#### 5.2.1. Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire.

Le bruit généré par la voiture en statique ne doit pas dépasser 100dB (A) aux trois quarts du régime maximum.

Cette mesure est effectuée à une distance de 0.5 m et à un angle de 45° par rapport au point de sortie de l'échappement.

- Toutes les mesures prises pour garantir que les limites maximales de bruit ne sont pas dépassées doivent être de nature permanente, et ne pas être annulées par la pression des gaz d'échappement.

Des contrôles pourront avoir lieu lors des vérifications techniques, pendant les essais et les courses.

Une zone de mesure du bruit, sera disponible à proximité du local technique, le jour des contrôles techniques. Cette mesure servira à établir une base de données « mesures statiques » dont le seul but est informatif et préventif.

In the case of a night event, the numbers must be reflective to ensure readability during the night. The numbers must be placed on the background provided by the organization. It is the competitor's responsibility to ensure that the race numbers remain visible in all circumstances.

## ARTICLE 5 – FUEL – EQUIPMENT

### 5.1. FUEL

- Type of fuel: Unleaded Super 98 minimum, compliant with Article 252-9 Appendix J.
- The use of fuel provided by the organizer is mandatory from the start of private testing and for the entire duration of the event. Checks will be conducted.
- Any additives are prohibited.

Accepted types of fuel tanks:

- Either the original fuel tank (if it complies with the car's homologation).
- Or an FIA-homologated fuel tank (Appendix J – Paragraph 14).

### 5.2 EQUIPMENT

#### 5.2.1. Exhaust

During testing and races, the use of a muffler is mandatory.

The noise generated by the car in a static position must not exceed 100dB (A) at three-quarters of the maximum rpm. This measurement is taken at a distance of 0.5 m and at an angle of 45° from the exhaust outlet.

- All measures taken to ensure that the maximum noise limits are not exceeded must be permanent and cannot be undone by exhaust gas pressure. Noise checks may take place during technical inspections, testing, and races.

A noise measurement area will be available near the technical area on the day of the technical checks. This measurement will be used to establish a "static measurement" database, which is intended solely for informational and preventative purposes.

### 5.2.2. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur COBRA 360 Multi Pilote 12V

Le concurrent est responsable du bon montage du système et de son bon fonctionnement en permanence.

Il est de la responsabilité du Team Manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le Team Manager doit en informer la direction de course et le chronométrage immédiatement.

Les positions transpondeur seront déterminées par la fiche d'engagement rendu par le concurrent, ou, à défaut, par la liste des engagés à l'épreuve.

### 5.2.3. Lest

Lorsqu'une voiture comporte un lest pour être au poids réglementaire, ce lest doit être déclaré par le concurrent et être plombé lors des vérifications techniques. Le lest doit être fixé de telle façon que des outils soit nécessaires pour le retirer.

L'installation éventuelle du lest doit être conforme à l'homologation de la voiture ou, à défaut, à l'article 252-2-2 de l'annexe J FIA.

### 5.2.4. Télémétrie – Transmission

Le transfert de données par télémétrie est autorisé. La liaison radio est autorisée sur les voitures.

Il est fortement recommandé aux équipes d'avoir une radio calée sur la fréquence de la direction de course. Elle pourra être rendue obligatoire si les conditions l'exigent.

Cette radio sera utilisée par le directeur de course pour communiquer avec les équipes. Les équipes ne peuvent utiliser cette fréquence pour aucune autre information. Les informations données sur la fréquence radio de la direction de course seront aussi affichées sur les écrans.

### 5.2.2. Transponder

Each car must be equipped with a COBRA 360 Multi Pilote 12V transponder for each event.

It is the competitor's responsibility to ensure that the system is correctly installed and functioning at all times.

It is the Team Manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is that of the driver inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver inside the car, the Team Manager must inform race management and timing immediately.

Transponder positions will be determined by the entry form returned by the competitor, or, failing that, by the list of entrants to the event.

### 5.2.3. Ballast

When a car is fitted with ballast in order to comply with the weight regulations, this ballast must be declared by the competitor and sealed at scrutineering. The ballast must be fixed in such a way that tools are required to remove it.

Any installation of ballast must comply with the car's homologation or, failing that, with article 252-2-2 of appendix J FIA.

### 5.2.4. Telemetry - Transmission

Telemetry data transfer is permitted. Radio links are authorized on the cars.

Teams are strongly advised to have a radio tuned to the race director's frequency. It may be made compulsory if conditions so require.

This radio will be used by the race director to communicate with the teams. Teams may not use this frequency for any other information. Information given on the race director's radio frequency will also be displayed on the screens.

Tous ces messages, écrits ou oraux, doivent être respectés. Toutes les équipes doivent être connectées au système de messagerie de la direction de course.

#### 5.2.5. Eclairage

Les phares de série doivent conserver leur configuration homologuée ou d'origine et peuvent être composés de plusieurs points lumineux, phare à LED autorisés.

Les clignotants, feux arrière et catadioptrés sont obligatoires. Chaque voiture devra être équipée d'un feu de pluie à LED rouge à l'arrière ou être conforme à sa fiche d'homologation.

La puissance des phares et des feux arrière ne doit en aucun cas éblouir.

Feux d'identification des voitures par leur stand :  
Un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention. Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur de Course.

Pour les courses se déroulant la nuit,

- Chaque voiture devra avoir obligatoirement un point lumineux avant de chaque côté et un point lumineux arrière de chaque côté, en fonctionnement à tout moment de l'épreuve.
- Un maximum de 4 feux de route supplémentaires pourra être installé. Les feux additionnels doivent être conformes à la fiche homologation de la voiture ou validés par le délégué technique s'ils ne font pas partie de la fiche d'homologation. Ils devront être fixés suffisamment solidement et ne pas dépasser le périmètre de la voiture (projection au sol de la surface de la voiture vue de dessus). Ces feux additionnels pourront être des feux à LED. Sera considéré comme UN feu additionnel, un feu à LED dont la largeur n'excède pas 20cm.
- Les feux additionnels devront, de préférence, être intégrés dans le pare-chocs avant. A cette fin, il est permis de percer des trous dans le pare-chocs avant. Ils devront être installés obligatoirement dans le même espace que celui

All messages, written or verbal, must be respected. All teams must be connected to the race management messaging system.

#### 5.2.5. Lighting

Standard headlights must retain their approved or original configuration, and may be composed of several light points, with LED headlights authorized.

Turn signals, rear lights and reflectors are compulsory. Each car must be fitted with a red LED rain light at the rear or conform to its homologation sheet.

The power of headlights and taillights must not be dazzling.

Car stand identification lights: Under no circumstances may such lights be flashing, rotating or strobe type, as these are strictly reserved for emergency vehicles. The rear rain light must be permanently on when the track has been declared wet, unless otherwise instructed by the Race Director.

For races taking place at night,

- Each car must have a front light on each side and a rear light on each side, in operation at all times during the race.
- A maximum of 4 additional high beam headlamps may be fitted. Additional lights must comply with the car's homologation sheet, or be approved by the technical delegate if they are not part of the homologation sheet. They must be fixed sufficiently firmly and must not extend beyond the perimeter of the car (projection on the ground of the surface of the car seen from above). These additional lights may be LED. A LED light no wider than 20cm will be considered as ONE additional light.
- Additional lights should preferably be integrated into the front bumper. Holes may be drilled in the front bumper for this purpose. They must be installed in the same space as the

des feux avant d'origine ou sous la ligne horizontale formée par la base des feux avant d'origine.

-Ces modifications ne doivent pas générer d'appui aérodynamique ni d'ajout de flux d'air de refroidissement.

En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve peut en informer sans délai le concurrent, lequel devra, dans ce cas, remédier à la situation au prochain arrêt aux stands. Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, pourra décider d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.

Au moins un essuie-glace en état de fonctionner est obligatoire.

#### **5.2.6. Spécificités - Mise en marche**

Le moteur doit être mis en marche par le pilote seul, assis au volant sans aide extérieure. C'est la seule procédure admise pour le départ de la course et pour les mises en marche ultérieures durant la course.

Le démarrage à l'aide de batterie additionnelle est autorisé sur la grille de départ.

#### **5.2.7. Vitres et filets**

##### **Filet :**

Le filet de course est recommandé côté porte du conducteur pour toutes les voitures et doit être homologué conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique FIA n°48).

Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA (racing nets installation spécification V6). Pour les voitures ne disposant pas de point d'ancrage homologué, l'installation se fera en coordination avec le délégué technique.

original front lights, or below the horizontal line formed by the base of the original front lights.

-These modifications must not generate aerodynamic downforce or add to cooling airflow.

In the event of malfunction of a car's lighting and light-signalling system, whether on the track or in the pit lane, the clerk of the course may immediately inform the competitor, who must then remedy the situation at the next pit stop. The Clerk of the Course, for safety reasons at his sole discretion, may decide to order the immediate stopping of the car for repairs.

At least one working windshield wiper is mandatory.

#### **5.2.6. Special features - Starting**

The engine must be started by the driver alone, seated at the wheel, without any outside help. This is the only procedure allowed for the start of the race and for subsequent start-ups during the race.

Additional battery starting is permitted on the starting grid.

#### **5.2.7. Windows and nets**

##### **Netting :**

Racing netting is recommended on the driver's door side for all cars and must be homologated in accordance with FIA standard 8863-2013 (FIA Technical List n°48).

They must be attached to the approved anchor points (see car homologation sheet) and installed in accordance with the installation specifications published by the FIA (racing nets installation specification V6). For cars without an approved anchoring point, installation will be coordinated with the technical delegate.

#### **5.2.8. Anneau de remorquage**

Toutes les voitures doivent être équipées à l'avant et à l'arrière d'un anneau ou d'une sangle de remorquage conforme à la fiche d'homologation de la voiture.

#### **5.2.9. Matériel dans la pit-lane**

Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air ou d'éclairage ne doivent pas dépasser la limite extérieure de la « zone de travail » et doivent se trouver à un minimum de 2 mètres au-dessus du sol. Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou enclées. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air seront contrôlées.

Aucune bouteille d'air ne pourra se trouver au-delà de la ligne des 2,5m. Les bouteilles mobiles sont uniquement autorisées dans le box et sur la grille de départ.

#### **5.2.10. Enregistreur de données**

Un enregistreur de données avec capteurs, approuvé par le Promoteur, doit être installé dans toutes les voitures de catégorie GT3 en Endurance et Sprint, et sur toutes les Epreuves. Il est de la responsabilité de chaque équipe, de se procurer cet enregistreur de données, ainsi que les capteurs, de les installer, et de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. Le promoteur indiquera le système retenu.

Les voitures sans enregistreur, sans la totalité des capteurs nécessaires ou avec un enregistreur qui ne fonctionne pas correctement, ne seront pas conformes au règlement et pourront être signalées aux Commissaires Sportifs.

### **ARTICLE 6-PUBLICITE**

#### **6.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE**

Les concurrents et pilotes participants à l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup doivent apposer sur leur voiture pour chaque épreuve

#### **5.2.8. Towing ring**

All cars must be fitted with a towing ring or strap at the front and rear, in accordance with the car's homologation sheet.

#### **5.2.9. Equipment in the pit lane**

Folding jibs, air or lighting hose supports must not extend beyond the outer limit of the "work area" and must be at least 2 meters above the ground. Air cylinders must be securely fastened or inked. Protection around valves and regulators must be in place at all times. Air cylinders will be checked for conformity and validity dates.

No air cylinders may be located beyond the 2.5m line. Mobile cylinders are only permitted in the box and on the starting grid.

#### **5.2.10. Data recorder**

A data recorder with sensors, approved by the Promoter, must be installed in all GT3 class cars in Endurance and Sprint, and on all Events. It is the responsibility of each team to procure and install the data logger and sensors, and to ensure that they function correctly. The promoter will indicate the system chosen.

Cars without a recorder, without all the necessary sensors, or with a recorder that does not work properly, will not comply with the regulations and may be reported to the Stewards.

### **ARTICLE 6-ADVERTISING**

#### **6.1. MANDATORY ADVERTISING**

Competitors and drivers taking part in the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup must affix the following labels to their cars for each event

et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par le Promoteur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification Ultimate Cup Series annexe 6). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités. En aucun cas, l'identification des voitures définie par le Promoteur ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec l'Ultimate GT Endurance & Sprint Cup et l'un de ses partenaires (sauf accord donné par le Promoteur). En cas de non-respect du plan d'identification défini par Ultimate Cup Series, des pénalités seront infligées (voir annexe 5).

## 6.2 PLAN DE STICKAGE

Le plan de stickage à respecter est détaillé à l'annexe 6.

## ARTICLE 7 - SITES ET INFRASTRUCTURES

### 7.1 ZONE DES STANDS

Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :

- "Voie rapide" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
- "Voie d'accélération et de décélération" : c'est la voie centrale.
- "Zone de travail" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale.

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

**7.1.1.** Tout pilote ayant dépassé le lieu de son emplacement d'arrêt ne peut y revenir que moteur arrêté, la voiture étant poussée à la main.

and this before the start of scrutineering, the advertising imposed by the Promoter (see sizes and locations according to the Ultimate Cup Series identification plan, appendix 6). Drivers will have the option of affixing other advertising. Under no circumstances may the car identification defined by the Promoter be modified by drivers and/or competitors.

All advertising in competition with the Ultimate GT Endurance & Sprint Cup and any of its partners is forbidden on cars and racing suits (unless agreed by the Promoter). Failure to comply with the identification plan defined by Ultimate Cup Series will result in penalties (see appendix 5).

## 6.2 STICKING PLAN

The sticker plan to be followed is detailed in Appendix 6.

## ARTICLE 7 - SITES AND INFRASTRUCTURES

### 7.1 PIT AREA

Where the circuit permits, the pit lane is divided into three zones:

- "Fast lane": this is the lane closest to the wall of the signal zone. A car can only access the fast lane under its own power.
- "Acceleration and deceleration lane": this is the central lane.
- "Work zone": this is the area closest to the pits where work may be carried out on the cars. It is marked on one side by a wall or by a painted line in front of the pit curtain, and on the other by a dividing line with the central lane.

Unless a special provision is announced at the briefing, speed in the pit lane is limited to 60 km/h under penalty.

**7.1.1.** Any driver who has passed his stopping place may only return to it with the engine stopped and the car pushed by hand.

**7.1.3.** Pour reprendre la piste, le pilote rejoindra immédiatement la route de course que constitue la voie des stands, en franchissant la ligne continue qui délimite la zone d'arrêt dite "zone de travail".

**7.1.4.** Tout usage irrégulier (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie) de la zone des stands fera l'objet de pénalités (voir annexe 5).

**7.1.5** Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au Pit-Walk.

### **7.2 AIRE DE SIGNALISATION**

Seront désignés 2 personnes par voiture afin qu'ils aient un emplacement en bord de piste dont l'accès est autorisé pendant toute la durée des essais et de la course. Cet emplacement sera autorisé par le biais d'un brassard orange dûment identifiable et spécifique à la catégorie.

Ces membres pourront donner aux pilotes les indications utiles, sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation, seulement de cet emplacement.

Pénalisations : voir Annexe 5

### **7.3. AFFECTATION DES STANDS - PARC CONCURRENTS**

Le Promoteur est seul compétent pour l'affectation des stands et les emplacements dans les parcs concurrents.

**7.3.1** La localisation du panneau officiel d'affichage sera indiquée dans le règlement particulier. Celui-ci ne devra comporter que les informations ayant reçu l'aval du Collège des Commissaires Sportifs ou du Directeur de Course. En complément du tableau d'affiche, les résultats et informations importantes seront communiquées via le canal de discussion via l'application mobile désignée par le promoteur.

**7.1.3.** To return to the track, the driver must immediately rejoin the race road, which is the pit lane, by crossing the continuous line that delimits the stop zone known as the "work zone".

**7.1.4.** Any irregular use (access, speed, traffic, stopping, exiting) of the pit area will be subject to penalties (see appendix 5).

**7.1.5** Children under 16 years of age are not allowed in the pit lane outside the Pit-Walk period.

### **7.2 SIGNAGE AREA**

2 people per car will be designated to have a place on the side of the track to which access is authorized throughout practice and the race. This location will be authorized by means of an orange armband duly identifiable and specific to the category.

These members will be able to give the drivers useful information, without however using emblems or flags and/or lights similar to those used by the organization, only from this location.

Penalties: see Appendix 5

### **7.3. ALLOCATION OF STANDS - COMPETITORS' PARK**

The Promoter is solely responsible for the allocation of stands and locations in the competitor parks.

**7.3.1** The location of the official notice board will be indicated in the Supplementary Regulations. Only information approved by the Stewards' Panel or the Race Director may be displayed. In addition to the notice board, results and important information will be communicated via the chat channel on the mobile application designated by the promoter.

**7.3.2.** Les concurrents devront se conformer au règlement de police du circuit et notamment l'utilisation des sanitaires, des prises de courant ou d'eau, la circulation dans le parc, le respect des riverains pour ce qui concerne la mise en route des moteurs en dehors des heures prescrites.

Dès la fin des vérifications techniques préliminaires, toute voiture vérifiée ne peut quitter les installations du circuit sans un accord exprès du Directeur de Course.

**7.3.3.** L'organisateur de l'épreuve aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessus.

Tout manquement aux règles définies par cet article pourra faire l'objet d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

#### **7.3.4. VOITURES PARTICULIERES**

Le Promoteur pourra interdire l'accès du parc aux voitures particulières, à l'exclusion des véhicules d'assistance, à condition qu'il mette à la disposition de celles-ci un parking aménagé situé à proximité immédiate du parc concurrent.

#### **7.3.5. OPERATIONS COMMERCIALES**

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu, par écrit, l'autorisation de la Direction du circuit.

### **ARTICLE 8. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

L'épreuve débute à l'ouverture des vérifications administratives. Durant toute l'épreuve (essais et courses) : Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut :

**7.3.2.** Competitors must comply with the circuit's police regulations, in particular with regard to the use of sanitary facilities, electricity and water outlets, traffic in the park, and respect for local residents as regards the starting of engines outside the prescribed times.

Once the preliminary scrutineering has been completed, any car checked may not leave the circuit without the express agreement of the Race Director.

**7.3.3.** The event organizer will have full discretion to enforce the rules concerning the competitor's park and must report any breach of any of the above rules to the Stewards' Panel.

Failure to comply with the rules set out in this article may result in a penalty up to and including disqualification.

#### **7.3.4. PRIVATE CARS**

The Promoter may forbid access to the park to private cars, excluding assistance vehicles, provided that he makes available to them a parking area in the immediate vicinity of the competitor's park.

#### **7.3.5. COMMERCIAL OPERATIONS**

All commercial or promotional operations must be authorized in writing by Circuit Management.

### **ARTICLE 8. RUNNING OF THE EVENT**

The event begins with the opening of administrative checks. Throughout the event (practice and race) : During a pit stop, only when the car is stopped in front of its pit may the driver get out of the car :



- Oter son filet de sécurité ou filet de course (si applicable)
- Éteindre ses lumières,
- Arrêter son moteur
- Détacher son harnais
- Dégrafer son casque
- Ouvrir sa porte.

### 8.1. BRIEFING

Se référer au Règlement Standard des Circuits « Asphaltes » FFSA. Tous les pilotes et team-managers participant à l'épreuve devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités (voir annexe 5).

### 8.2. ESSAIS – COURSE

#### 8.2.1. Essais Privés – Libres

Des séances d'essais privés et/ou libres pourront être organisées par le Promoteur au plus tôt le jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs. Tout pilote participant à des séances d'essais privés dans le cadre de l'épreuve devra impérativement se conformer aux mêmes règles que celles appliquées pendant les séances d'essais officiels et la course.

Tout pilote admis à participer à la course est tenu de prendre part à au moins une séance d'essais officielle qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier de l'épreuve, et ce sur la voiture sur laquelle il est engagé sauf accord du collège des commissaires sportifs.

#### 8.2.2. Essais qualificatifs

Voir annexe spécifique à chaque plateau

L'ordre de départ des séances qualificatives se fera dans l'ordre des résultats de la séance d'essais privés 2.

Dans le cas d'une sortie de piste due exclusivement à une faute de pilotage affectant le déroulement

de la séance qualificative (un drapeau rouge, procédure FCY...), le pilote responsable de l'interruption de séance sera pénalisé par un recul de 10 places sur la grille de départ de la course.

- Remove safety net or racing net (if applicable)
- Turn off lights,
- Turn off engine
- Remove harness
- Unhook helmet
- Open door.

### 8.1. BRIEFING

Refer to the FFSA Standard Regulations for Asphalt Circuits. All drivers and team managers taking part in the event must be present throughout the briefing, failing which they will be penalized (see Appendix 5).

### 8.2. PRACTICE - RACE

#### 8.2.1. Private - Free Practice

Private and/or free practice sessions may be organized by the Promoter at the earliest on the Thursday morning preceding the date of the qualifying practice session. Any driver taking part in private practice sessions as part of the event must comply with the same rules as those applied during official practice sessions and the race.

Any driver admitted to take part in the race is required to take part in at least one official practice session following the program defined in the special regulations for the event, and to do so in the car in which he or she is entered, unless otherwise agreed by the stewards' panel.

#### 8.2.2. Qualifying practice

See specific appendix for each grid

The starting order of the qualifying sessions will be in the order of the results of private practice session 2.

In the event of an off-track excursion due exclusively to a driving error affecting the qualifying session

of the qualifying session (a red flag, FCY procedure, etc.), the driver responsible for interrupting the session will be penalized by a 10-place drop in the starting grid for the race.

### 8.2.3. Course

Voir annexe spécifique à chaque plateau

### 8.3. SAFETY CAR

Selon article 2.10 de l'annexe H de la FIA

### 8.4. FULL COURSE YELLOW "FCY"

Le Directeur d'Épreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

Le message FCY sera affiché sur les moniteurs et l'instruction Full Course Yellow sera annoncée aux concurrents par la radio de la Direction de Course après un décompte. Une fois que le message Full Course Yellow est affiché sur les moniteurs, toutes les voitures doivent immédiatement ralentir et maintenir la vitesse annoncée lors du briefing pilote durant toute la durée du FCY, en une seule ligne, et conservent la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière.

Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY. Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, sauf en cas de voiture arrêtée, voiture avec problème technique, voiture rentrant ou sortant de la voie des stands.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands

### 8.5. ARRIVEE

Le drapeau à damiers sera présenté à la voiture de tête franchissant la ligne d'arrivée dès le temps de course écoulé. Si le signal de fin de course est donné, pour quelque raison que ce soit avant que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée terminée, au moment où la voiture de tête aura franchi la ligne pour la dernière fois, avant que le signal n'ait été donné.

### 8.2.3. Race

See specific appendix for each stage

### 8.3. SAFETY CAR

As per article 2.10 of FIA Appendix H

### 8.4. FULL COURSE YELLOW "FCY"

The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he deems it necessary for safety reasons.

The FCY message will be displayed on the monitors and the Full Course Yellow instruction will be announced to competitors by the Race Direction radio after a countdown. Once the Full Course Yellow message is displayed on the monitors, all cars must immediately slow down and maintain the speed announced at the driver briefing for the duration of the FCY, in a single line, and keep the distance separating them from the car in front and the one behind.

All marshals' posts will display a waving yellow flag and an FCY sign. It is strictly forbidden to overtake under FCY, except in the case of a stopped car, a car with a technical problem, or a car entering or leaving the pit lane.

Any car driven in an unnecessarily slow or erratic manner, or deemed potentially dangerous to other drivers at any time when FCY is in use, will be reported to the Stewards. This applies whether the car is being driven on the track, in the pit lane or in the pit exit.

### 8.5. FINISH

The chequered flag will be presented to the leading car crossing the finish line as soon as the race time has elapsed. If the signal for the end of the race is given, for whatever reason, before the prescribed time has elapsed, the race will be considered over at the moment when the leading car crosses the line for the last time, before the signal has been given.

Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Après avoir reçu le signal, tous les pilotes doivent parcourir un tour du circuit et emprunter la sortie qui leur sera indiquée par l'organisateur en fonction de leur classement (podium, parc fermé, etc.). Lors de ce tour, les dépassements ne seront pas autorisés, sauf pour dépasser une voiture très lente ou arrêtée. Le Directeur de Course peut dispenser de ce tour supplémentaire les pilotes qui franchissent la ligne d'arrivée à une très faible allure.

### 8.6 PARC FERME

**8.6.1.** Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais qualificatifs, dès la présentation du drapeau à damiers ou d'un drapeau rouge. Si c'est du fait d'un drapeau rouge, les voitures seront immobilisées devant leur stand sans aucune intervention mécanique possible sauf si le collègue des commissaires en donne l'autorisation. Pendant la course, en cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course et/ou de ses assistants.

**8.6.2.** A l'arrivée de la course, toutes les voitures sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé.

**8.6.3.** Les voitures restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire, sauf avis contraire des officiels. Le non-respect de cette règle entraînera l'exclusion du contrevenant.

**8.6.4.** Lorsque les voitures se trouvent en régime de parc fermé, toute intervention est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :

If the end-of-race signal is delayed for any reason, the race will be considered to have ended when it should have ended.

After receiving the signal, all drivers must complete one lap of the circuit and take the exit indicated by the organizer according to their ranking (podium, parc fermé, etc.). During this lap, overtaking will not be permitted, except to overtake a very slow or stopped car. The Race Director may waive this extra lap for drivers who cross the finish line at a very slow pace.

### 8.6 CLOSED PARK

**8.6.1.** The closed park regime is that under which the cars are placed at the end of a qualifying practice session, as soon as the chequered flag or a red flag is shown. In the event of a red flag, the cars will be immobilized in front of their pits without any mechanical intervention being possible, unless the Stewards' Panel authorizes it. During the race, if the race is interrupted by the presentation of a red flag, competitors are also subject to the closed park regime and must comply with the instructions of the Race Director and/or his assistants.

**8.6.2.** At the end of the race, as soon as the flag is lowered, all cars are placed in the closed park.

**8.6.3.** Cars remain in closed-park conditions for 30 minutes from the posting of the provisional official classification, unless officials advise otherwise. Failure to comply with this rule will result in exclusion.

**8.6.4.** When the cars are in the closed park, any intervention on the cars is forbidden, with the exception of the following:

Par le pilote :

- Dépose et repose du volant,
- Utilisation de la radio et des commandes,
- Coupure des circuits électriques.

Par les techniciens de l'équipe ou des manufacturiers de pneumatiques :

- Mesure de la pression des pneus,
- Mesure de la température des pneus.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels chargés de contrôler l'application du régime de parc fermé.

Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement des roues
- L'accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données, y compris en mode sans fil
- Le retrait de la carte vidéo

**8.6.5.** Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

## ARTICLE 9. INCIDENTS – RECLAMATIONS – APPEL

Pénalités : Récapitulatif pénalités Ultimate GT Endurance & Sprint Cup

Réclamations et appels – voir Article VII et VIII des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités supplémentaires à l'Annexe 5 pour toute infraction ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'Annexe 5.

### 9.1. INCIDENTS

Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté aux Commissaires Sportifs par le directeur de

By the driver:

- Removing and replacing the steering wheel,
- Use of radio and controls,
- Switching off electrical circuits.

By team or tire manufacturer technicians:

- Measuring tire pressure,
- Measuring tire temperature.

Any other intervention is forbidden without the express authorization of the officials in charge of enforcing the closed park regime.

This includes :

- Opening hoods
- Changing wheels
- Accessing engine management and data acquisition systems, including in wireless mode
- Removing the video card

**8.6.5.** No one is allowed inside the "parc fermé", unless expressly authorized by the officials in charge of controlling the parc fermé.

## ARTICLE 9. INCIDENTS - RÉCLAMATIONS – APPELS

Penalties: Summary of Ultimate GT Endurance & Sprint Cup penalties

Complaints and appeals - see Article VII and VIII of the FFSA General Prescriptions.

The Collège des Commissaires Sportifs may impose additional penalties to Appendix 5 for any infringement not complying with the present regulations, even if these infringements are not listed in Appendix 5.

### 9.1 INCIDENTS

An "incident" means a fact or series of facts involving one or more drivers, or any action by a driver, which is reported to the Stewards by the clerk

l'épreuve (ou noté par les Commissaires Sportifs et rapporté au directeur de l'épreuve pour enquête), et qui :

- A nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ;
- A violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- A fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;
- A causé une collision ;
- A fait quitter la piste à un pilote ;
- A illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;
- A illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

A moins qu'il ne soit totalement clair qu'un pilote est à l'origine d'un des cas susmentionnés, tout incident impliquant plus d'une voiture fera généralement l'objet d'une enquête après la course. La décision de mise sous enquête sera communiquée au concurrent par écran et/ ou par le Chargé des Relations avec les Concurrents. Le pilote mis en cause ne pourra pas quitter le circuit sans avoir été entendu par le Collège des Commissaires Sportifs.

## 9.2. CAMERA EMBARQUEE

La caméra embarquée est obligatoire et doit être montée de façon à ce qu'elle filme la piste de course vers l'avant. Les données du système de caméra intérieure peuvent être utilisées par les commissaires sportifs, le Superviseur Sportif Officiel, et/ou le Directeur de Course, ou le Promoteur, pour enquêter sur tout incident. La marque et le type de caméra sont libres.

La caméra doit impérativement être installée avant les vérifications techniques. Seules les fixations mécaniques et rigides sont autorisées. Le montage sera à faire valider par les commissaires techniques. La caméra intérieure doit toujours être activée et réglée sur le mode enregistrement lorsque la voiture est en piste ou dans la voie des stands.

of the course. (or noted by the Stewards and reported to the clerk of the course for investigation), and which :

- Has necessitated the suspension of a race in application of Article 150 ;
- Violated the present Sporting Regulations or the Code ;
- Has caused one or more cars to make a false start;
- Caused a collision;
- Caused a driver to leave the track;
- Illegitimately prevented a legitimate overtaking maneuver by a driver;
- Illegitimately impeded another driver during an overtaking maneuver.

Unless it is totally clear that a driver is the cause of one of the above cases, any incident involving more than one car will generally be investigated after the race. The decision to investigate will be communicated to the competitor by screen and/or by the Competitor Relations Officer. The driver involved will not be allowed to leave the circuit without having been heard by the Stewards' Panel.

## 9.2. ON-BOARD CAMERA

The on-board camera is compulsory and must be mounted so that it films the race track towards the front. Data from the inboard camera system may be used by the stewards, the Official Sports Supervisor, and/or the Race Director, or the Promoter, to investigate any incident. The brand and type of camera are free.

The camera must be installed before scrutineering. Only mechanical and rigid mountings are authorized. Installation must be approved by the technical stewards. The interior camera must always be activated and set to recording mode when the car is on the track or in the pit lane.

Tout manquement peut entraîner une pénalité.  
Toute installation de caméra en extérieur est interdite.

### 9.3. PENALITES

Les pénalités suivantes pourront être appliquées

#### 9.3.1. Pendant les essais

Présentation d'un panneau fond noir lettres STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour non-respect des drapeaux,
- Pour conduite anti sportive,
- Pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation,

Et également :

- Annulation du temps du tour au cours duquel cette infraction a été constatée, pour non-respect de la route de course,
- Annulation du meilleur temps de la séance d'essais pour non-respect des drapeaux, la pénalité pouvant être accentuée selon la gravité de l'infraction,
- Annulation des temps réalisés dans la séance concernée pour conduite anti-sportive.

Ces décisions seront communiquées au plus vite au concurrent ou à son représentant.

#### 9.3.2. Pendant la course

**9.3.2.1.** Présentation d'un panneau fond noir lettres blanches « Drive Through » (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour départ anticipé,
- Pour simulation de départ lors du tour en formation,
- Pour non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ, ou non-respect de ligne
- Pour dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car,

Failure to comply may result in a penalty. Any outdoor camera installation is forbidden.

### 9.3. PENALTIES

The following penalties may be applied

#### 9.3.1. During practice

Presentation of a sign with black STOP and GO letters (size 60 x 40 cm), together with the driver's number:

- For failure to observe flags,
- For unsportsmanlike conduct,
- For failure to comply with safety instructions in the pit area and signal area,

And also:

- Cancellation of the lap time during which the infringement was observed, for failure to follow the race route,
- Cancellation of the best time in the practice session for failure to observe the flags, with the penalty increasing according to the seriousness of the infringement,
- Cancellation of times achieved in the session concerned for unsportsmanlike conduct.

These decisions will be communicated as soon as possible to the competitor or his representative.

#### 9.3.2. During the race

**9.3.2.1.** Presentation of a sign with black background and white letters "Drive Through" (size 60 x 40 cm) together with the number of the driver concerned:

- For early start,
- For simulated start during formation lap,
- For failure to respect the distances imposed on the formation lap during a start, or failure to respect a line.
- For overtaking during the formation lap preceding the rolling start or under Safety Car procedure,

- Pour non-respect de la route de course,
- Pour conduite anti-sportive,
- Pour non-respect des drapeaux,
- pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation.

Une pénalité de Drive Through notifiée à un concurrent au cours des trois derniers tours par la Direction de Course, sera transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes dans le classement de la course.

**9.3.2.2.** Présentation d'un panneau noir lettres blanches STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné : § Pour non-respect du temps de conduite. La durée de la pénalité sera celle découlant de l'infraction. Le STOP AND GO sera fait devant le box du concurrent sous la responsabilité du team manager.

**9.3.2.3.** A la présentation d'un des panneaux ci-dessus, accompagné du numéro du pilote concerné, la pénalisation devra être appliquée dans les 3 tours qui suivront la notification de l'infraction par le Directeur de Course. La pénalité ne doit pas être effectuée sous FCY ou sous safety car.

**9.3.2.4.** La présentation de l'un des panneaux ci-dessus sera faite, au besoin, lors de trois passages successifs (hors FCY ou SC) de la voiture devant la Direction de Course. Si cette manœuvre répétée demeure sans effet, le Collège des Commissaires Sportifs convoquera le pilote concerné et prendra toutes pénalités qu'il jugera utiles selon la gravité et la répétitivité de l'infraction.

**9.3.2.5.** Sur rapport ou demande du directeur de course, il appartiendra aux commissaires sportifs de décider si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un incident doi(ven)t être pénalisé(s). Les Commissaires Sportifs pourront infliger à tout pilote impliqué dans un incident, en plus des pénalités existantes, un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure

- For failure to respect the race route,
- For unsportsmanlike conduct,
- for failure to observe flags,
- for failure to comply with safety instructions in the pit area and signal zone.

A Drive Through penalty notified to a competitor during the last three laps by Race Direction will automatically be converted into a 30-second penalty in the race classification.

**9.3.2.2.** Presentation of a black sign with white letters STOP and GO (size 60 x 40 cm) accompanied by the driver's number: § For failure to comply with the driving time. The duration of the penalty will be that resulting from the infringement. The STOP AND GO will be made in front of the competitor's box under the responsibility of the team manager.

**9.3.2.3.** On presentation of one of the above signs, accompanied by the number of the driver concerned, the penalty must be applied within 3 laps of notification of the infringement by the Race Director. The penalty must not be applied under FCY or safety car conditions.

**9.3.2.4.** The presentation of one of the above signs will be made, if necessary, during three successive passes (not under FCY or SC) of the car in front of the Race Direction. If this repeated manoeuvre remains without effect, the Stewards' Panel will summon the driver concerned and impose any penalties it deems appropriate, depending on the seriousness and repetitiveness of the infringement.

**9.3.2.5.** Upon report or request from the race director, the stewards will decide whether any driver(s) involved in an incident should be penalized. In addition to the existing penalties, the stewards may impose on any driver involved in an incident a reduction of places on the starting grid for a subsequent race

disputée par le pilote. Cette pénalité ne doit être appliquée qu'en cas de conduite antisportive.

**9.3.3.** Les pénalités de Drive Through et Stop and Go, ne sont susceptibles ni de réclamation ni d'appel.

**9.3.4.** Les pénalités financières seront à verser à Ultimate Cup Series. Les sommes récoltées seront attribuées à une ou plusieurs associations choisies par le promoteur.

#### 9.4. DISQUALIFICATION

Toute décision de disqualification d'un pilote prise par les Commissaires Sportifs pendant le déroulement des essais ou de la course sera signifiée par les soins du Directeur de Course après présentation d'un drapeau noir par note écrite motivée remise au pilote.

**9.4.1.** En cas de disqualification d'un pilote, le Collège des Commissaires Sportifs décidera si les pilotes immédiatement classés après lui remontent d'une place ou non.

**9.4.2** Un Commissaire Sportif notera les infractions pour lesquelles la récidive est de nature à aggraver la pénalité, le Collège des Commissaires Sportifs étant seul habilité à fixer la notion de récidive.

### ARTICLE 10 – CLASSEMENTS

#### 10.1. VAINQUEUR

Le premier du classement sera celui qui, après avoir franchi la ligne d'arrivée, aura parcouru la distance imposée dans le minimum de temps ou le maximum de distance dans le temps imparti pour les courses en temps réel. Seuls les temps du chronométrage réalisés par les chronométreurs officiels licenciés à la FFSA sont valables et servent à effectuer les classements des essais et courses.

run by the driver. This penalty is to be applied only in cases of unsportsmanlike conduct.

**9.3.3.** Drive Through and Stop and Go penalties are not subject to protest or appeal.

**9.3.4.** Financial penalties are payable to Ultimate Cup Series. The sums collected will be allocated to one or more associations chosen by the promoter.

#### 9.4. DISQUALIFICATION

Any decision to disqualify a driver taken by the Stewards during practice or the race will be notified by the Race Director after a black flag has been shown, by means of a reasoned written note given to the driver.

**9.4.1.** In the event of a driver's disqualification, the Stewards' Panel will decide whether or not the drivers ranked immediately after him will move up one place.

**9.4.2** A Steward will note any infringements for which a repeat offence is likely to increase the penalty, the Stewards' Panel being the only body empowered to define the notion of repeat offence.

### ARTICLE 10 – CLASSIFICATION

#### 10.1. WINNER

The first in the ranking will be the competitor who, after crossing the finish line, has covered the required distance in the shortest time or the maximum distance within the allotted time for real-time races. Only the timing results recorded by officially licensed FFSA timekeepers are valid and used to establish the rankings for trials and races.



#### 10.2. ORDRE

Les pilotes qui ont franchi la ligne d'arrivée, sont classés d'après le nombre de tours d'après l'ordre de leur dernier passage sur la ligne d'arrivée.

#### 10.3 POINTS

Pour marquer des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa catégorie, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course. Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

#### 10.4. POINTS CLASSEMENT PAR COURSE

Voir annexe spécifique à chaque plateau

#### 10.5. ATTRIBUTION DES POINTS

Voir annexe spécifique à chaque plateau

#### 10.6. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Voir annexe spécifique à chaque plateau

#### 10.7. EXAEQUO

Voir annexe spécifique à chaque plateau

#### 10.8. CLASSEMENT TEAMS

Voir annexe spécifique à chaque plateau

#### 10.9. BONUS

Le comité se réunira à la fin de la saison et pourra s'il le souhaite donner un bonus de points aux concurrents méritants.

#### 10.2. ORDER

Drivers who have crossed the finish line are ranked based on the number of laps completed, according to the order of their last crossing of the finish line.

#### 10.3 POINTS

To earn points in the overall category ranking, a car must have covered at least 75% of the distance completed by the first-place finisher in the overall category, provided that this first-place car has itself covered at least 50% of the race leader's distance.

To earn points in its class, a car must have covered at least 75% of the distance completed by the first-place finisher in its class, provided that this first-place car has itself covered at least 75% of the distance completed by the overall category leader.

If a car is the sole competitor in its category, it must have covered at least 50% of the race leader's distance to earn points. If a car is the sole competitor in its class, it must have covered at least 75% of the distance completed by the overall category leader to earn points.

#### 10.4. RACE RANKING POINTS

See the specific appendix for each category.

#### 10.5. POINTS ALLOCATION

See the specific appendix for each category.

#### 10.6. FINAL CHALLENGE RANKING

See the specific appendix for each category.

#### 10.7. TIE-BREAKER

See the specific appendix for each category.

#### 10.8. TEAM RANKING

See the specific appendix for each category.

#### 10.9. BONUS

The committee will meet at the end of the season and may, if it wishes, award bonus points to deserving competitors.

## ARTICLE 11. PRIX

La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.  
Il y aura un podium par catégorie.

Des trophées ou coupes seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et au classement de fin de saison.

Après chaque course, seront récompensés les équipages des trois premières voitures de chaque catégorie **Ultimate GT Endurance & Sprint Cup**

Pour les catégories comportant moins de 4 partants seul le premier sera appelé sur le podium.

Tout pilote prétendant au podium devra obligatoirement se présenter en combinaison.

Les prix à l'arrivée, indiqués dans le règlement de la catégorie ou dans le règlement particulier de la compétition, sont remis au concurrent ou à la personne désignée par celui-ci sur le bulletin d'engagement.

Seuls pourront prétendre aux prix distribués les pilotes ayant effectué, au minimum, 75 % du nombre de tours effectués par le vainqueur de la catégorie.

Le promoteur pourra attribuer des lots à sa convenance.

## ARTICLE 11. PRIZES

The prize ceremony will take place on the podium, after the race finish.  
There will be one podium per category.

Trophies or cups will be awarded to each driver eligible for the podium in each race and for the end-of-season rankings.

After each race, the crews of the top three cars in each category of the Ultimate **GT Endurance & Sprint Cup** will be rewarded.  
For categories with fewer than 4 starters, only the first-place finisher will be called to the podium.  
All drivers eligible for the podium must be present in racing overalls.

The prizes, as stated in the category regulations or the specific competition regulations, will be handed to the competitor or the person designated by them on the entry form.

Only drivers who have completed at least 75% of the number of laps completed by the category winner will be eligible for the prizes.

The promoter may award additional prizes at their discretion.

## **ANNEXES AUX REGLEMENTS SPORTIF ET TECHNIQUE**

*ANNEXES TO THE SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS*

### **ANNEXE 1 – Plateau Ultimate GT Sprint Cup**

*ANNEX 1 – Ultimate GT Sprint Cup*

### **ANNEXE 2 – Plateau Ultimate GT Endurance Cup**

*ANNEX 2 – Ultimate GT Endurance Cup*

### **ANNEXE 3 – Arrêt d'une course**

*ANNEX 3 – Race Interruption*

### **ANNEXE 4 – Pneumatiques**

*ANNEX 4 – Tires*

### **ANNEXE 5 – Pénalités**

*ANNEX 5 – Penalties*

### **ANNEXE 6 – Plans de stickage**

*ANNEX 6 – Sticker Plans*

### **ANNEXE 7 – Combinaison**

*ANNEX 7 - Suits*

## ANNEXE 1

### PLATEAU ULTIMATE GT SPRINT CUP

#### 1. FORMAT

Le plateau Ultimate GT Sprint Cup est réservé aux équipages à 1 ou 2 pilotes et se déroule sous le format suivant :

- Deux séances qualificatives de 15 minutes (Séance qualificative n°1 avec le pilote n°1 pour courses 1 et 3 – séance qualificative n°2 avec le pilote n°2 pour courses 2 et 4. L'ordre des pilotes sera défini par l'inscription de ces derniers sur les listes des engagés)
- Quatre courses de 25 minutes

#### 2. PNEUMATIQUES

L'utilisation des armoires chauffantes et des couvertures chauffantes permettant de chauffer les pneus est autorisée uniquement dans les stands. Tout traitement chimique des pneus est interdit.

Pour toutes les voitures participant au Plateau Ultimate GT Sprint Cup du challenge Ultimate Cup Series, seuls les pneus GOODYEAR slick et pluie portant le marquage spécifique du challenge seront acceptés. Les pneus pluie autorisés sont exclusivement des GOODYEAR fournis par APR. Le retailage des pneus slick et pluie par les concurrents est interdit.

Chaque concurrent devra obligatoirement utiliser la dimension et le type de pneus référencés pour sa voiture dans le tableau Annexe 4 du règlement.

Tout concurrent désirant s'engager avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser au Promoteur.

Même si les dimensions références sont semblables, aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne sera toléré, que ce soit aux essais privés, essais libres, essais qualificatifs et en course (sauf autorisation donnée par le promoteur).

## ANNEX 1

### ULTIMATE GT SPRINT CUP CHAINRING

#### 1. FORMAT

The Ultimate GT Sprint Cup grid is reserved for 1 or 2-driver teams and follows the format below:

- Two qualifying sessions of 15 minutes each (Qualifying session #1 with driver #1 for races 1 and 3 – qualifying session #2 with driver #2 for races 2 and 4. The order of drivers will be determined by their registration on the entry lists).
- Four races of 25 minutes each.

#### 2. TIRES

The use of tire warmers and heating cabinets to heat the tires is only allowed in the pits. Any chemical treatment of the tires is prohibited.

For all cars participating in the Ultimate GT Sprint Cup grid of the Ultimate Cup Series challenge, only GOODYEAR slick and wet tires bearing the specific marking of the challenge will be accepted. The only wet tires allowed are GOODYEAR tires supplied by APR. Tire reshaping (cutting) by competitors is prohibited for both slick and wet tires.

Each competitor must use the tire size and type specified for their car in the table in Annex 4 of the regulations.

Any competitor wishing to enter with a car that is not listed in the table must contact the Promoter.

Even if the reference dimensions are similar, no other type or brand of tire will be allowed, whether during private testing, free practice, qualifying sessions, or the race. (unless authorized by the promoter).

Pour les essais privés, les pneumatiques ne sont pas limités.

Ces pneumatiques ne sont uniquement utilisables que lors des essais privés. Les pneus enregistrés pour l'épreuve (qualification et course) peuvent être utilisés en essais privés. Tous les pneumatiques (slick ou pluie) doivent porter le sticker spécifique de la série y compris les pneus utilisés en essais privés (un train sans sticker autorisé pour les essais privés lors de la première participation). Le non-respect de cette règle ou de l'enregistrement des pneumatiques entraînera une pénalisation.

Le nombre de pneus slick est limité à :

- Pour les essais qualificatifs et les courses : 2 trains de pneus maximum (4 pneus avant, 4 pneus arrière, ou 8 pneus si les dimensions avant et arrière sont identiques).

Chacun de ces pneus devra être marqué au plus tard 1h avant le début prévu de la 1ère séance d'essais qualificatifs.

Pour des raisons de sécurité, le promoteur se réserve le droit d'autoriser des pneus supplémentaires pour la course.

Les pneumatiques pluie ne sont pas limités en nombre. Le panachage slick/pluie est interdit. Les pneus pour piste humide pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course pour la séance d'essais (essais libres, qualifications) ou la course.

Quatre pneumatiques supplémentaires (avant ou arrière) dit « joker » pourront être utilisés en cours de saison en cas de pneumatique détérioré, après avis du fournisseur de pneumatique et validation du délégué technique. En cas d'engagement à la course, un seul pneumatique supplémentaire pourra être accordé. Cette dotation ne pourra pas excéder quatre pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.

For private testing, there are no tire limitations.

These tires can only be used during private testing sessions. Tires registered for the event (qualification and race) may be used in private testing. All tires (slick or wet) must bear the specific series sticker, including those used in private testing (one set without a sticker is allowed for private testing during the first participation). Failure to comply with this rule or the tire registration will result in a penalty.

The number of slick tires is limited to:

- For qualifying sessions and races: a maximum of 2 sets of tires (4 front tires, 4 rear tires, or 8 tires if the front and rear dimensions are identical). Each of these tires must be marked no later than 1 hour before the scheduled start of the first qualifying session. For safety reasons, the promoter reserves the right to authorize additional tires for the race.

There is no limit on the number of wet tires. Mixing slick and wet tires is prohibited. Wet-weather tires may only be used if the track has been declared wet by the Event Director / Race Director for the testing session (free practice, qualifying) or the race.

Four additional "joker" tires (front or rear) may be used during the season in the event of a damaged tire, after consultation with the tire supplier and validation by the technical delegate. In the case of race entry, only one additional tire may be granted. This allowance cannot exceed four "joker" tires during the season.

Les pneus sont à commander au minimum 10 jours avant l'épreuve, exclusivement à la société: **APR** - 3, rue du Pavin - Parc Logistique - 63360 GERZAT / France. Tel : 04 73 24 24 24  
Email : [apr-contact@apr-europe.com](mailto:apr-contact@apr-europe.com)

### 3. Déroulement de l'épreuve

#### 3.1. Essais qualificatifs

Il y aura deux séances de qualification. Tous les pilotes doivent accomplir au minimum un tour chrono (c'est-à-dire deux passages consécutifs sur la ligne de chronométrage côté piste) pour être qualifiés pour les courses, sauf en cas de force majeure reconnu comme tel par les commissaires sportifs.

##### Séance 1

Le pilote prenant part à la 1ère séance sera qualifié pour les courses 1 et 3. Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la 1ère séance permet de déterminer la grille de départ de la course 1, son 2ème meilleur temps permet de déterminer la grille de départ de la course 3

##### Séance 2

Le pilote prenant part à la 2ème séance sera qualifié pour les courses 2 et 4. Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la 2ème séance permet de déterminer la grille de départ de la course 2, son 2ème meilleur temps permet de déterminer la grille de départ de la course 4.

Tous les équipages devront respecter l'ordre des pilotes comme complété dans la fiche d'inscription ou à défaut dans la liste des engagés. Un seul pilote est autorisé à prendre le volant par séance sous peine d'annulation de tous les chronos de cette session.

Durant la séance, les principes suivants s'appliqueront :

- Les voitures doivent être dans la pit-lane à partir du moment où le feu est vert au début de la séance 1 et jusqu'au drapeau à damier en fin de séance 2. Toute voiture qui serait rentrée dans son box durant cette période verra tous ses temps annulés et ne sera pas autorisée à prendre part à la suite de la séance qualificative.

must be ordered at least 10 days before the event, exclusively from the company: **APR** – 3 rue du Pavin – Parc Logistique – 63360 / GERZAT / France. Phone : +33 4 73 24 24 24  
Email : [apr-contact@apr-europe.com](mailto:apr-contact@apr-europe.com)

### 3. Event Procedure

#### 3.1. Qualifying Sessions

There will be two qualifying sessions. All drivers must complete at least one timed lap (i.e., two consecutive passes over the timing line on the track side) to qualify for the races, unless a case of force majeure is recognized as such by the race officials.

##### Session 1

The driver participating in the first session will be qualified for races 1 and 3. The best time set by each driver during the first session will determine the starting grid for race 1, and their second-best time will determine the starting grid for race 3.

##### Session 2

The driver participating in the second session will be qualified for races 2 and 4. The best time set by each driver during the second session will determine the starting grid for race 2, and their second-best time will determine the starting grid for race 4.

All teams must adhere to the driver order as completed in the entry form or, if not specified, as per the entry list. Only one driver is allowed to drive per session, under penalty of having all the lap times from that session canceled.

During the session, the following rules will apply:

- The cars must be in the pit lane from the moment the green light is given at the start of session 1 until the checkered flag at the end of session 2. Any car that enters its pit box during this period will have all its times canceled and will not be allowed to continue in the qualifying session.

- Il n'est autorisé ni ravitaillement en carburant, ni vidange.
- Durant la séance qualificative, il n'est pas autorisé de connecter un ordinateur à la voiture (y compris par liaison sans fil à l'exception de la télémétrie), ni de rajouter ou de retirer un support d'enregistrement de données ou de vidéo (clé USB, carte SD ou autres). Il sera cependant autorisé de couper l'enregistrement de la caméra à la fin de la séance 2 si cela ne contrevient pas aux règles du parc-fermé.
- A la fin de la séance 2, les voitures seront immédiatement placées sous régime de parc-fermé.
- Il ne peut y avoir qu'un seul pilote au volant par séance.

En cas d'égalité de temps le classement sera établi sur la base du premier pilote qui réalisera le temps.

### 3.2. Course

Le changement de pilote est interdit lors des courses.

Zone de rassemblement avant la course :

Toutes les voitures doivent rejoindre la zone de rassemblement 30 min avant le signal d'ouverture de la voie des stands pour les séances qualificatives et les courses.

Pour les séances qualificatives, les voitures quitteront la zone de rassemblement dans l'ordre du Championnat.

#### Procédure de départ :

**H - 11min** : Ouverture de la voie des stands (2 tours d'installation sont autorisés)

**H - 6min** : Fermeture de la voie stands

**H - 5min** : Panneau 5 minutes – Toutes les voitures doivent être sur leurs 4 roues

**H - 3min** : Panneau 3 minutes – Evacuation de la grille de départ – 1 mécanicien par voiture

**H - 1min** : Panneau 1 minute – Moteur – Evacuation de la grille

**H - 15sec** : Panneau 15 sec – La grille doit être totalement évacuée

**H** : Départ du tour de formation

Refueling and oil changes are not allowed.

- During the qualifying session, it is not permitted to connect a computer to the car (including via wireless connection, except for telemetry), nor to add or remove a data or video recording device (USB drive, SD card, or others). However, it will be allowed to stop the camera recording at the end of session 2, provided it does not violate the rules of the parc fermé.

- At the end of session 2, the cars will be immediately placed under parc fermé conditions.

- Only one driver is allowed behind the wheel per session.

In the event of a tie in times, the ranking will be determined based on the first driver to achieve the time.

### 3.2. Race

Driver changes are not allowed during the races.

Gathering Area Before the Race:

All cars must report to the gathering area 30 minutes before the pit lane opening signal for the qualifying sessions and races.

For the qualifying sessions, cars will leave the gathering area in championship order.

#### Start Procedure:

**H - 11min**: Pit lane opens (2 installation laps are allowed)

**H - 6min**: Pit lane closes

**H - 5min**: 5-minute board – All cars must be on their 4 wheels

**H - 3min**: 3-minute board – Evacuation of the starting grid – 1 mechanic per car

**H - 1min**: 1-minute board – Engine start – Evacuation of the grid

**H - 15sec**: 15-second board – The grid must be completely cleared

**H**: Start of the formation lap

#### 4. CLASSEMENT

##### 4.1. Classement par course

Il sera établi par course

- un classement général pour chaque catégorie
- un classement par classe dans chaque catégorie (fonction du type de voitures engagé dans chaque catégorie)

##### 4.2. Attribution des points

Classement	Général par catégorie
1 <sup>er</sup>	16
2 <sup>ème</sup>	12
3 <sup>ème</sup>	10
4 <sup>ème</sup>	8
5 <sup>ème</sup>	6
6 <sup>ème</sup>	4
7 <sup>ème</sup>	2
8 <sup>ème</sup>	1
Au-delà	0.5

#### 5. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Toutes les courses inscrites au calendrier comptent pour le classement final du challenge. Pour qu'un pilote participe au classement final du challenge, il doit être inscrit, par épreuve, sur le plateau GT Sprint du Challenge Ultimate Cup Series, peu importe la catégorie.

Chaque pilote d'un équipage de deux pilotes totalisera les points obtenus au classement de chaque course auxquelles il a participé (classement général de catégorie + classement par classe si il y a lieu) qui seront à multiplier par le coefficient défini à l'article 1.4 Calendrier. Pour les pilotes prenant part seul aux quatre courses, les résultats des courses 1, 2, 3 et 4 seront additionnés et divisés par deux.

Des pilotes qui ont constitué tout au long de la saison de la Série un équipage permanent, marqueront tous le même nombre de points et pourront, le cas échéant, se voir tous attribuer le titre réservé aux Pilotes.

#### 4. CLASSIFICATION

##### 4.1. Race Ranking

A ranking will be established for each race:

- An overall ranking for each category
- A class ranking within each category (based on the type of cars entered in each category)

##### 4.2. Points Allocation

Classement	General by category
1 <sup>st</sup>	16
2 <sup>th</sup>	12
3 <sup>th</sup>	10
4 <sup>th</sup>	8
5 <sup>th</sup>	6
6 <sup>th</sup>	4
7 <sup>th</sup>	2
8 <sup>th</sup>	1
Beyond	0.5

#### 5. FINAL CHALLENGE RANKING

All races listed on the calendar count towards the final challenge ranking. For a driver to participate in the final challenge ranking, they must be entered, per event, in the GT Sprint grid of the Ultimate Cup Series Challenge, regardless of the category.

Each driver in a two-driver team will accumulate the points earned in the ranking of each race they participated in (overall category ranking + class ranking, if applicable), which will then be multiplied by the coefficient defined in Article 1.4 Calendar. For drivers who participate alone in all four races, the results from races 1, 2, 3, and 4 will be added together and divided by two.

Drivers who have formed a permanent team throughout the season of the Series will all earn the same number of points and may, if applicable, all be awarded the title reserved for Drivers.



En revanche, si plusieurs pilotes d'un équipage différent terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée sera attribuée :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

### **Classement team**

Le classement « Teams » récompensera l'équipe ayant totalisé le plus grand nombre de points, en considérant les résultats obtenus par la voiture ayant marqué le plus de points de chaque équipe à chaque course, peu importe la catégorie dans laquelle cette voiture a obtenu ses points. Si la catégorie comptait moins de 4 engagés, seul 50% des points seront pris en compte dans le calcul.

### **Classement UCTC (Ultimate Cavalino Tridente Cup)**

Suivant le nombre d'engagés, le classement UCTC récompensera l'équipe et le pilote engageant une Ferrari ou une Maserati ayant totalisé le plus grand nombre de points, en considérant les résultats obtenus par la voiture ayant marqué le plus de point de chaque équipe à chaque course, peu importe la catégorie dans laquelle cette voiture a obtenu ses points.

Dès 5 voitures : classement et podium dédié au sein de l'Ultimate GT-Sprint Cup.

Un comité composé de deux membres du staff Ultimate Cup et une personne assurera la création d'une Balance de Performance (BoP) et définira la catégorisation des pilotes engagés.

However, if multiple drivers from a different team finish the season with the same number of points, the highest position will be awarded:

- a) To the driver with the most first-place finishes,
- b) If the number of first-place finishes is the same, to the driver with the most second-place finishes,
- c) If the number of second-place finishes is the same, to the driver with the most third-place finishes, and so on, until a winner is determined.

### **Team Ranking**

The "Teams" ranking will reward the team that has accumulated the most points, considering the results achieved by the car that scored the most points for each team in each race, regardless of the category in which that car earned its points. If the category had fewer than 4 entrants, only 50% of the points will be considered in the calculation.

### **UCTC Ranking (Ultimate Cavalino Tridente Cup)**

Depending on the number of entries, the UCTC ranking will reward the team and driver entering a Ferrari or Maserati that has accumulated the most points, considering the results achieved by the car that scored the most points for each team in each race, regardless of the category in which the car earned its points.

Starting with 5 cars: a dedicated ranking and podium within the Ultimate GT-Sprint Cup will be established.

A committee composed of two members of the Ultimate Cup staff and one other person will be responsible for creating a Balance of Performance (BoP) and defining the categorization of the entered drivers.

### **Classement Ultimate Cup AMR Trophy**

Le classement Ultimate Cup AMR Trophy récompensera les pilotes engagés avec une Aston Martin Vantage GT4.

#### *6. COURSES COMMUNES AVEC UN ORGANISATEUR TIER*

D'autres championnats et challenges pourront rouler dans le cadre de l'Ultimate GT-Sprint Cup. Le format de l'Ultimate GT-Sprint Cup n'évoluera pas. Les pilotes engagés dans les autres championnats et challenges marqueront des points dans un classement « Invités » uniquement.

### **Ultimate Cup AMR Trophy Ranking**

The Ultimate Cup AMR Trophy ranking will reward drivers entered with an Aston Martin Vantage GT4.

#### *6. RACES SHARED WITH A TIER ORGANIZER*

Other championships and challenges may race as part of the Ultimate GT-Sprint Cup. The format of the Ultimate GT-Sprint Cup will remain unchanged. Drivers entered in the other championships and challenges will earn points in an "Invited" ranking only.

## ANNEXE 2

### PLATEAU ULTIMATE GT ENDURANCE CUP

#### 1. FORMAT

Le plateau Ultimate GT Endurance Cup est réservé aux équipages composés de 2 à 4 pilotes et se déroule sous le format suivant :

- 3 séances qualificatives de 15 minutes chacune.
- Des courses de 4h sur toutes les épreuves sauf sur une épreuve, course de 6h (coefficient 1,5)

#### 2. EQUIPAGES – TEMPS DE CONDUITE

**2.1.** Catégorisation des pilotes obligatoire pour TOUS les pilotes du plateau Ultimate GT Endurance Cup)

**2.1.1** Chaque pilote est catégorisé de la façon suivante :

Au plus tard 15 jours avant le début de la première Epreuve (c'est-à-dire à l'ouverture des vérifications administratives) à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes disponibles sur le site de la FIA <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>.

Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA. La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes devra être publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de l'Epreuve concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques). A la fin de chaque saison, le Comité de Catégorisation des pilotes FIA révisera l'ensemble des catégorisations en fonction des performances constatées en course. La liste de catégorisations applicable pour la saison suivante devra être publiée avant le 1er décembre de l'année précédente.

## ANNEX 2

### ULTIMATE GT ENDURANCE CUP GRID

#### 1. FORMAT

The Ultimate GT Endurance Cup grid is reserved for teams consisting of 2 to 4 drivers and follows the format below:

- Three qualifying sessions of 15 minutes each.
- 4-hour races for all events except for one event, which features a 6-hour race (coefficient 1.5).

#### 2. TEAMS – DRIVING TIME

**2.1** Mandatory Driver Categorization for ALL drivers in the Ultimate GT Endurance Cup grid

**2.1.1** Each driver is categorized as follows: No later than 15 days before the start of the first event (i.e., at the opening of administrative checks) in which they wish to participate, each driver must submit their racing record to the FIA Driver Categorization Committee using the FIA driver categorization form available on the FIA website: <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>.

Decisions regarding categorizations are made under the responsibility of the FIA Driver Categorization Committee. The list of categorized drivers, based on the definitions outlined in the FIA driver categorization regulations, must be published on the FIA website no later than 48 hours before the start of the relevant event (i.e., before the beginning of technical scrutineering).

At the end of each season, the FIA Driver Categorization Committee will review all categorizations based on observed race performances. The applicable categorization list for the following season must be published before December 1st of the previous year.

### 2.1.2 Pilotes non-catégorisé à l'ouverture de l'épreuve

Si un pilote n'est pas catégorisé FIA à l'ouverture de l'épreuve, le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve le catégorisera de manière provisoire. Ces pilotes devront fournir leur palmarès au Collège des Commissaires Sportifs.

Pour tout pilote non catégorisé FIA et n'ayant pas fait de demande de catégorisation, un droit de 350€ sera demandé par Ultimate Cup Series.

Pour tout pilote non catégorisé FIA mais ayant fait une demande de catégorisation, un droit de 150€ sera demandé par Ultimate Cup Series.

Une telle catégorisation sera provisoire et ne constitue en aucun cas une catégorisation FIA. Les pilotes non catégorisés ne pourront prendre part à une Epreuve.

### 2.1.3 Catégorisation AM

Nonobstant ce qui précède, un comité dédié composé, entre autres, d'un représentant de l'organisateur, du responsable technique et du responsable sportif de la série, peut accorder une classification AM à tout pilote classé Bronze par la FIA, sur demande du Pilote ou du Concurrent, sous réserve que cette classification:

- ne compromette pas la sécurité en piste ;
- ne constitue pas un avantage sportif par rapport aux autres équipages engagés dans la même catégorie.

Toute requête, adressée au comité dédié par le Pilote ou le Concurrent, devra, sous peine d'irrecevabilité :

- contenir une lettre exposant les motifs de la demande ;
- contenir une liste exhaustive des résultats du pilote avec une analyse des performances établie sur le meilleur tour et la moyenne des 20 meilleurs tours réalisés par le pilote sur piste sèche, sur toutes les Epreuves significatives auxquelles le pilote a pris part au cours des 3 dernières années

### 2.1.2. Non-Categorized Drivers at the Start of the Event

If a driver is not FIA-categorized at the start of the event, the Event Stewards Panel will provisionally categorize them. These drivers must provide their racing record to the Stewards Panel.

For any driver who is not FIA-categorized and has not applied for categorization, a fee of **€350** will be charged by Ultimate Cup Series.

For any driver who is not FIA-categorized but has applied for categorization, a reduced fee of **€150** will be charged by Ultimate Cup Series.

Such categorization will be provisional and will in no way constitute an official FIA categorization. Non-categorized drivers will not be allowed to participate in an event.

### 2.1.4 AM Categorization

Notwithstanding the above, a dedicated committee, composed of a representative of the organizer, the technical director, and the sporting director of the series, may grant an AM classification to any driver classified as Bronze by the FIA, upon request by the Driver or Competitor, provided that this classification:

- Does not compromise track safety
- Does not create a sporting advantage over other teams competing in the same category.

Any request submitted to the dedicated committee by the Driver or the Competitor must, under penalty of inadmissibility:

- Include a letter explaining the reasons for the request;
- Contain a comprehensive list of the driver's results, along with a performance analysis based on the best lap and the average of the 20 best laps achieved by the driver on a dry track, from all significant events the driver has participated in over the past three years.

(un minimum de 5 épreuves devra être fourni pour que la demande soit recevable. Si le pilote a pris part à moins de 5 épreuves dans cette période, il devra être fourni le maximum d'informations permettant de déterminer son niveau); l'analyse des performances doit contenir une comparaison directe avec les 5 meilleurs pilotes classés Bronze par la FIA pour chaque Epreuve.

- préciser toutes informations sur l'équipage, la voiture, le palmarès de l'équipe et toute autre information utile (kilométrage des pneus, etc.) pour chaque épreuve concernée
- être adressée au plus tard 30 jours avant la première Epreuve concernée.

Le Pilote ou le Concurrent devra satisfaire à toute demande complémentaire d'information du comité dédié. Après réception d'une demande de catégorisation, le comité dédié déterminera, si les performances du pilote sont suffisamment éloignées de celles des meilleurs pilotes Bronze pour nécessiter cette catégorisation et si les performances et le comportement du pilote sont compatibles avec les conditions de sécurité et de performance de la Serie.

Si un avantage concurrentiel apparaît par rapport aux autres pilotes de la même catégorie, le comité dédié évaluera la performance du pilote sur la base des 20 meilleurs tours de chaque course et établira une comparaison avec les pilotes Bronze du challenge. Le comité peut prendre à tout moment toute décision qu'il juge appropriée concernant le maintien de la catégorisation AM donné à ce pilote, mais un premier cas donne normalement lieu à un rapport d'avertissement adressé au pilote et un second cas est susceptible d'entraîner l'annulation immédiate de la catégorisation.

Les décisions du comité dédié en matière de catégorisation sont d'application immédiate et ne sont pas susceptibles de recours de quelque nature que ce soit.

(A minimum of 5 events must be provided for the request to be admissible. If the driver has participated in fewer than 5 events during this period, the maximum amount of information must be provided to determine their level); the performance analysis must include a direct comparison with the 5 best FIA Bronze-ranked drivers for each event.

- Specify all information regarding the crew, the car, the team's track record, and any other relevant details (tire mileage, etc.) for each event concerned.
- Be submitted no later than 30 days before the first relevant event.

The Driver or Competitor must comply with any additional requests for information from the dedicated committee.

Upon receiving a categorization request, the dedicated committee will determine whether the driver's performance is significantly different from that of the top Bronze-rated drivers, justifying this categorization, and whether the driver's performance and behavior align with the safety and performance requirements of the Series.

If a competitive advantage is identified compared to other drivers in the same category, the committee will assess the driver's performance based on their 20 best laps from each race and compare it to the Bronze drivers in the challenge. The committee may make any decision it deems appropriate regarding the retention of the AM categorization for the driver at any time. However, a first case will usually result in a warning report being sent to the driver, while a second case may lead to the immediate cancellation of the categorization.

The decisions of the dedicated committee regarding categorization are effective immediately and are not subject to appeal of any kind.

La catégorisation AM ne pourra en aucun cas être attribuée ni par le collège des commissaires sportifs ni pas le comité dédié en cas de demande tardive (moins de 15 jours avant l'épreuve) ou pour les pilotes non catégorisés par la FIA.

**2.1.4** Les pilotes engagés dans la série seront donc catégorisés de la façon suivante :

- Platinum (ils seront considérés à l'identique des pilotes Gold concernant la composition des équipages, les temps de conduite, les pénalités et autres)
- Gold
- Silver
- Bronze
- AM

Règlement relatif à la catégorisation des pilotes : se référer au règlement de catégorisation FIA des pilotes ([http://www.fia.com/fia-driver categorisation](http://www.fia.com/fia-driver-categorisation)).

## **2.2. Temps de conduite**

Pour tout équipage différent de ceux indiqués, la demande d'engagement sera étudiée par le comité d'organisation.

Le temps de conduite sera précisé en annexe pour chaque épreuve.

Pour toute épreuve d'une durée différente à 4 heures, les temps de conduite seront précisés dans le règlement particulier de l'épreuve.

## **3. PNEUMATIQUES**

L'utilisation des armoires chauffantes permettant de chauffer les pneus est autorisée. L'utilisation tout traitement chimique des pneus est interdit.

Les couvertures chauffantes sont autorisées. Cependant, celles-ci ne pourront pas être utilisées en prégrille ou sur la grille de départ.

The AM categorization can under no circumstances be granted by either the panel of stewards or the dedicated committee in the case of a late request (less than 15 days before the event) or for drivers not categorized by the FIA.

**2.1.4** Drivers engaged in the series will therefore be categorized as follows:

- Platinum (they will be treated the same as Gold drivers regarding team composition, driving times, penalties, and other aspects)
- Gold
- Silver
- Bronze
- AM

Regulations concerning driver categorization: refer to the FIA driver categorization regulations (<http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>).

## **2.2. Driving Time**

For any crew different from those indicated, the registration request will be reviewed by the organizing committee.

The driving time will be specified in the annex for each event.

For any event with a duration different from 4 hours, the driving times will be specified in the specific regulations for that event.

## **3. TIRES**

The use of tire warmers to heat the tires is allowed. The use of any chemical treatment on the tires is prohibited.

Tire blankets are permitted. However, they cannot be used in the pre-grid or on the starting grid.

Pour toutes les voitures participant au Plateau Ultimate GT Endurance Cup du challenge Ultimate Cup Series, seuls les pneus GOODYEAR slick et pluie portant le marquage spécifique du challenge seront acceptés. Les pneus pluie autorisés sont exclusivement des GOODYEAR fournis par APR. Le retailage des pneus slick et pluie par les concurrents est interdit.

Chaque concurrent devra obligatoirement utiliser la dimension et le type de pneus référencés pour sa voiture dans le tableau Annexe 4 du règlement.

Tout concurrent désirant s'engager avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser au Promoteur.

Même si les dimensions références sont semblables, aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne sera toléré, que ce soit aux essais privés, essais libres, essais qualificatifs et en course (sauf autorisation donnée par le promoteur). Pour les essais privés, les pneumatiques ne sont pas limités.

Ces pneumatiques ne sont uniquement utilisables que lors des essais privés. Les pneus enregistrés pour l'épreuve (qualification et course) peuvent être utilisés en essais privés. Tous les pneumatiques (slick ou pluie) doivent porter le sticker spécifique de la série y compris les pneus utilisés en essais privés (un train sans sticker autorisé pour les essais privés lors de la première participation). Le non-respect de cette règle ou de l'enregistrement des pneumatiques entraînera une pénalisation.

Le nombre de pneus slick est limité à :

- UCS1 : 14 pneus maximum pour les essais qualificatifs et une course de 4 heures
  - UCS Light : 8 pneus maximum pour les courses de 4h et 12 pour les courses de 6 heures
  - Autres catégories : 12 pneus maximum pour les essais qualificatifs et une course de 4 heures
- Pour toute épreuve d'une durée différente à 4 heures, le nombre de pneus sera précisé dans le règlement particulier de l'épreuve.

For all cars participating in the Ultimate GT Endurance Cup of the Ultimate Cup Series, only GOODYEAR slick and rain tires with the specific challenge marking will be accepted. The authorized rain tires are exclusively GOODYEAR tires provided by APR. The re-cutting of slick and rain tires by competitors is prohibited.

Each competitor must use the tire dimensions and type specified for their car in the table in Annex 4 of the regulations. Any competitor wishing to participate with a car not listed in the table must contact the promoter.

Even if the reference dimensions are similar, no other tire type or brand will be tolerated, whether during private testing, free practice, qualifying, or the race (unless authorized by the promoter).

For private testing, tires are not limited.

These tires can only be used during private testing. The tires registered for the event (qualification and race) may be used in private testing. All tires (slick or rain) must carry the series-specific sticker, including those used in private testing (a set without a sticker is allowed for private testing during the first participation).

Failure to comply with this rule or tire registration will result in a penalty.

The number of slick tires is limited to:

- UCS1: 14 tires maximum for qualifying sessions and a 4-hour race.
- UCS Light: 8 tires maximum for 4-hour races and 12 tires for 6-hour races.
- Other categories: 12 tires maximum for qualifying sessions and a 4-hour race.

For any event with a duration different from 4 hours, the number of tires will be specified in the event's specific regulations.

Chacun de ces pneus devra être marqué au plus tard 1h avant le début prévu de la 1ère séance d'essais qualificatifs.

Quatre pneumatiques supplémentaires (avant ou arrière) dit « joker » pourront être utilisés en cours de saison en cas de pneumatique détérioré, après avis du fournisseur de pneumatique et validation du contrôleur technique. En cas d'engagement à la course, un seul pneumatique supplémentaire pourra être accordé. Cette dotation ne pourra pas excéder 4 pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.

Les pneus sont à commander au minimum 10 jours avant l'épreuve, exclusivement à la société:  
APR - 3, rue du Pavin - Parc Logistique - 63360 GERZAT / France. Tel : 04 73 24 24 24  
Email : [apr-contact@apr-europe.com](mailto:apr-contact@apr-europe.com)

#### 4. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

##### 4.1. Essais qualificatifs

Il y aura une séance de qualification, divisée en trois sessions avec une pause entre chacune d'elles. Tous les pilotes doivent accomplir au minimum un tour chrono (c'est-à-dire deux passages consécutifs sur la ligne de chronométrage côté piste) pour être qualifiés pour la course, sauf pour les équipages à 4 pilotes ou en cas de force majeure reconnu comme tel par les commissaires sportifs.

Pour les équipages à 4 pilotes, seuls trois des pilotes prendront part à la séance de qualification. Le 4ème pilote sera qualifié pour la course à partir du moment où il a réalisé au minimum un tour chrono (2 passages consécutifs sur la ligne de chronométrage côté piste) lors des essais libres ou privés.

Les équipages composés uniquement de deux pilotes devront prendre part aux trois périodes qualificatives, dans ce cas, un des deux pilotes prendra part à deux périodes non consécutives (c'est-à-dire à la première et à la troisième période).

Each of these tires must be marked no later than 1 hour before the scheduled start of the first qualifying session.

Four additional tires (front or rear) known as "joker" tires may be used during the season in case of damaged tires, after approval from the tire supplier and validation by the technical inspector. In the case of race participation, only one additional tire may be granted. This allocation cannot exceed 4 additional "joker" tires during the season.

The tires must be ordered at least 10 days before the event, exclusively from the company:  
APR - 3, rue du Pavin - Parc Logistique - 63360 GERZAT / France. Tel: +33 4 73 24 24 24  
Email: [apr-contact@apr-europe.com](mailto:apr-contact@apr-europe.com)

#### 4. PROCEEDINGS OF THE EVENT

##### 4.1. Qualifying Sessions

There will be one qualifying session, divided into three periods with a break between each. All drivers must complete at least one timed lap (i.e., two consecutive passes over the timing line on the track) to qualify for the race, except for 4-driver teams or in cases of force majeure as recognized by the race officials. For 4-driver teams, only three of the drivers will participate in the qualifying session. The 4th driver will qualify for the race once they have completed at least one timed lap (two consecutive passes over the timing line) during free or private practice sessions.

Teams with only two drivers must participate in all three qualifying periods. In this case, one of the two drivers will participate in two non-consecutive periods (i.e., the first and the third period).



Pour les concurrents de la catégorie UCS1, si l'un des deux pilotes est classé Silver ou Gold, il ne pourra prendre part qu'à une seule période. Le non-respect de l'une ou l'autre de ces règles entraînera l'annulation de tous les chronos de la séance pour la voiture concernée et sa participation à la course sera soumise à l'approbation du collège des commissaires sportifs.

Un seul pilote est autorisé à prendre le volant par période sous peine d'annulation de tous les chronos de cette période.

Les périodes se dérouleront comme ceci :

- 1) **Q1** : Le meilleur temps de chaque pilote sera retenu et sera désigné comme **MT1**.
- 2) **Q2**: Le meilleur temps de chaque pilote sera retenu et sera désigné comme **MT2**.
- 3) **Q3**: Le meilleur temps de chaque pilote sera retenu et sera désigné comme **MT3**.

Pour les voitures ayant réalisées au moins un tour chrono dans chacune des périodes, leur temps de qualification retenu sera la moyenne des meilleurs tours MT1, MT2 et MT3 et leur rang de qualification sera 1 (RQ1).

Pour les voitures n'ayant réalisé aucun tour chrono dans une des périodes, le temps de qualification retenu sera la moyenne des deux meilleurs temps restants et leur rang de qualification sera 2 (RQ2). Elles seront classées derrière les voitures ayant un RQ1.

Pour les voitures n'ayant réalisé aucun tour chrono dans deux des périodes, le temps de qualification retenu sera le meilleur temps restant (MT1 ou MT2 ou MT3) et leur rang de qualification sera 3 (RQ3). Elles seront classées derrière les voitures ayant un RQ2.

Pour les voitures n'ayant réalisé aucun tour chrono, leur rang de qualification sera 4 (RQ4) et leur participation à la course sera soumise à l'approbation des commissaires sportifs qui détermineront aussi leur ordre de départ. Dans tous les cas elles seront classées derrière les voitures ayant un RQ3. Le résultat de la séance de qualification et la position sur la grille de départ seront déterminés en premier lieu par l'ordre du RQ (RQ1, puis RQ2, puis RQ3 puis RQ4)

For UCS1 category competitors, if one of the two drivers is classified as Silver or Gold, they will only be allowed to participate in one period. Failure to comply with either of these rules will result in the cancellation of all the car's lap times for the session, and the car's participation in the race will be subject to the approval of the race officials.

Only one driver is allowed behind the wheel per period, or all lap times for that period will be canceled.

The periods will proceed as follows:

- 1) **Q1**: The best lap time of each driver will be recorded and designated as **MT1**.
- 2) **Q2**: The best lap time of each driver will be recorded and designated as **MT2**.
- 3) **Q3**: The best lap time of each driver will be recorded and designated as **MT3**.

For the cars that have completed at least one timed lap in each session, their qualifying time will be the average of the best laps MT1, MT2, and MT3, and their qualifying rank will be 1 (RQ1).

For the cars that did not complete a timed lap in one of the sessions, their qualifying time will be the average of the two best remaining times, and their qualifying rank will be 2 (RQ2). They will be ranked behind the cars with an RQ1.

For the cars that did not complete a timed lap in two of the sessions, their qualifying time will be the best remaining time (MT1, MT2, or MT3), and their qualifying rank will be 3 (RQ3). They will be ranked behind the cars with an RQ2.

For the cars that did not complete any timed laps, their qualifying rank will be 4 (RQ4), and their participation in the race will be subject to the approval of the race officials, who will also determine their starting order. In all cases, they will be ranked behind the cars with an RQ3. The result of the qualifying session and the starting grid position will primarily be determined by the order of the RQ (RQ1, followed by RQ2, then RQ3, and finally RQ4).

puis par le classement (du meilleur au moins bon) du temps de qualification retenu comme indiqué ci-dessus.

Dans le cas où deux voitures ou plus ont le même RQ et un temps de qualification retenu identique, leur ordre sera déterminé par le meilleur temps absolu réalisé par ces voitures au cours de la séance de qualification (Q1, Q2 ou Q3). Si cela ne suffisait pas, la priorité sera donnée à celui l'ayant réalisé en premier.

Durant la séance, les principes suivants s'appliqueront :

- Les voitures doivent être dans la pit-lane à partir du moment où le feu est vert au début de la Q1 et jusqu'au drapeau à damier en fin de Q3. Toute voiture qui serait rentrée dans son box durant la séance verra tous ses temps annulés et ne sera pas autorisée à prendre part à la suite de la séance.
- Il n'est autorisé ni ravitaillement en carburant, ni vidange.
- Durant cet instant, il n'est pas autorisé de connecter un ordinateur à la voiture (y compris par liaison sans fil à l'exception de la télémétrie), ni de rajouter ou de retirer un support d'enregistrement de données ou de vidéo (clé USB, carte SD ou autres). Il sera cependant autorisé de couper l'enregistrement de la caméra à la fin de la séance si cela ne contrevient pas aux règles du parc-fermé.
- A la fin de la Q3, les voitures seront immédiatement placées sous régime de parc-fermé.

Dans le cas d'une sortie de piste due exclusivement à une faute de pilotage affectant le déroulement de la séance qualificative (un drapeau rouge, procédure FCY...), le pilote responsable de l'interruption de séance sera pénalisé par un recul de 10 places sur la grille de départ de la course.

then, the classification will be determined by the qualifying time (from best to least favorable) as outlined above.

In the event that two or more cars have the same RQ and identical qualifying times, their order will be determined by the best overall time achieved by those cars during the qualifying session (Q1, Q2, or Q3). If this does not resolve the tie, priority will be given to the car that set the time first.

During the session, the following principles will apply:

- The cars must be in the pit lane from the moment the green light is shown at the start of Q1 until the checkered flag at the end of Q3. Any car that enters its garage during the session will have all of its times annulled and will not be allowed to continue in the session.
- No refueling or oil draining is permitted.
- During this time, it is not allowed to connect a computer to the car (including via wireless connection, except for telemetry), nor to add or remove any data or video recording devices (USB stick, SD card, etc.). However, it will be permitted to stop the camera recording at the end of the session as long as it does not violate the park-fermé rules.
- At the end of Q3, the cars will immediately be placed under park-fermé conditions.

In the case of an off-track excursion caused solely by a driving error that affects the progression of the qualifying session (such as a red flag, FCY procedure, etc.), the driver responsible for the session interruption will be penalized by a 10-place grid drop for the race start.

#### **4.2 Course**

Le pilote qui prendra le départ de la course devra être nommé par son équipe au maximum 1 heure après la fin des essais qualificatifs, en remplissant le formulaire approprié. Il ne sera plus possible ensuite de changer le pilote au départ sans pénalité (voir annexe 5), sauf en cas de force majeure. Le pilote déclaré au départ devra être le pilote au volant à tout moment à partir du début de la procédure de départ et jusqu'au moment où la course est lancée.

##### **4.2.1 Durée**

La durée des courses est de 4 heures sur l'ensemble des épreuves sauf une épreuve composée d'une course de 6 heures.

##### **4.2.2 Départ lancé**

###### **4.2.2.1. Procédures de départ**

L'affichage de la grille de départ se fera 30 minutes après la publication des résultats finaux des essais qualificatifs officiels. La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne (Pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve).

La procédure de départ lancé devra être utilisée. La course débute (possibilité de dépassement, etc) à l'extinction des feux rouges (procédure détaillée présentée lors du briefing pilote).

###### **DÉPART :**

- Lors de la période d'ouverture de la voie des stands, les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance. Il est interdit d'effectuer un ravitaillement en carburant à partir de ce moment et jusqu'à la fin du premier tour de course (ou de la procédure safety car si le départ ou le premier tour de course sont sous procédure safety car). A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires. Si une voiture effectue plusieurs tours de reconnaissance, elle doit obligatoirement et à chaque tour emprunter la voie des stands sans dépasser la vitesse maximale autorisée. Il est interdit d'emprunter la grille. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

#### **4.2 Race**

The driver who will start the race must be nominated by their team no later than 1 hour after the end of the qualifying session, by filling out the appropriate form. After that, it will no longer be possible to change the driver at the start without penalty (see Appendix 5), except in the case of force majeure. The driver declared for the start must be the one behind the wheel at all times, from the beginning of the starting procedure until the race is officially started.

##### **4.2.1 Duration**

The duration of the races is 4 hours for all events except for one event that consists of a 6-hour race.

##### **4.2.2 Rolling Start**

###### **4.2.2.1 Starting Procedures**

The display of the starting grid will take place 30 minutes after the official final qualifying results have been published. The starting grid will follow a 2 x 2 format (Pole position defined in the specific regulations for each event). The rolling start procedure must be used. The race will begin (with overtaking allowed, etc.) when the red lights go out (detailed procedure presented during the drivers' briefing).

###### **START:**

-During the opening of the pit lane, the cars will leave their pit boxes to complete one or more reconnaissance laps. Refueling is prohibited from this moment until the end of the first lap of the race (or the safety car procedure if the start or first lap is under safety car). At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take their positions on the starting grid, with drivers remaining under the control of the officials. If a car completes multiple reconnaissance laps, it must obligatorily and each time enter the pit lane without exceeding the maximum speed limit. It is prohibited to drive onto the grid. Penalty: at the discretion of the Stewards.

Toute voiture qui ne finit pas le tour de reconnaissance et qui ne rejoint pas la grille de départ ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ depuis la grille de départ.

- Si clignotant jaune avec feu rouge, un tour de formation en plus, sous-direction de la voiture en pole position et/ou safety car.
- Si une voiture est en difficulté, et ne peut pas partir à H-5 min, elle sera poussée vers les stands, d'où elle prendra le départ après la dernière voiture, au feu vert.
- Toute voiture se trouvant dans les stands au moment du départ ne partira qu'après avoir reçu l'autorisation donnée par le feu vert à la sortie de la voie des stands.
- CAS DE MODIFICATION DE LA PROCEDURE

Si, pour une raison imprévue ou du fait de la quantité d'eau, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un panneau "départ retardé". Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation. Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.

#### **4.2.2.2. Sur la grille de départ,**

Toute intervention sur les voitures est interdite à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Utilisation de la radio et des commandes
- Mesures et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des roues
- Accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie
- Mise en place ou retrait d'adhésifs sur la carrosserie et les entrées d'air
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Any car that does not complete the reconnaissance lap and does not reach the starting grid or the pit lane under its own power will not be allowed to start from the grid.

- If a yellow flashing light is accompanied by a red light, an additional formation lap will be required, with the car in pole position and/or the safety car leading.
- If a car is in difficulty and cannot start by H-5 minutes, it will be pushed to the pits, where it will start after the last car, once the green light is shown.
- Any car located in the pits at the time of the start will only be allowed to leave once it receives the green light at the pit exit.
- CASE OF PROCEDURE MODIFICATION

If, due to unforeseen circumstances or the amount of water on track, it is deemed dangerous to start the race, the Race Director will delay the start by displaying a "start delayed" sign. As soon as the Race Director considers the conditions safe for a start, information will be displayed on the timing monitors, along with the new formation lap start time. This information will always be shown at least 10 minutes before the start of the formation lap.

#### **4.2.2.2. On the Starting Grid,**

Any intervention on the cars is prohibited, except for the following:

- Removal and reinstallation of the steering wheel
- Use of the radio and controls
- Measuring and adjusting tire pressure
- Measuring tire temperature
- Tightening the wheels
- Access to engine management systems and data acquisition
- Installation and removal of sun or rain protection
- Installation or removal of stickers on the bodywork and air intakes
- Connecting and disconnecting a supplementary battery

Au panneau « 5 minutes », plus aucune intervention n'est autorisée sur les voitures à l'exception de la fermeture des portes des voitures fermées.

Le changement de roues sur la grille de départ ne pourra se faire que pour monter des pneus pluie entre H-15 min et H-5 min. Les pneus pluie ne pourront être montés que si la piste est déclarée humide par la direction de course.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels, ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots

Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture posée sur ces roues sur la grille de départ si personne n'est au volant.

**4.2.2.3.** Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

#### **4.2.2.4. Cas des suppléants**

1. Un abandon est officiellement validé quand le concurrent ou le team-manager de l'écurie vient le déclarer par écrit (formulaire abandon) à la direction de course.

2. Si une écurie a plusieurs voitures, après l'officialisation de l'abandon de l'une d'entre elle auprès de la direction de course, les pilotes peuvent devenir suppléants sur une autre voiture du team. Uniquement en cas de force majeure ils pourront remplacer un pilote dans la limite du nombre de pilotes engagés et de leur catégorisation sur la voiture (Article 3.2).

La demande est à formuler auprès de la direction de course et validée par les commissaires sportifs. Le simple fait de devenir suppléant ne permet pas de marquer des points.

#### **4.3. Stands**

Avant toute intervention sur la voiture le moteur doit être arrêté.

At the "5 minutes" board, no further interventions are allowed on the cars, except for closing the doors of closed cars.

Tire changes on the starting grid can only be made to mount rain tires between H-15 minutes and H-5 minutes. Rain tires can only be mounted if the track is declared wet by the race direction.

Any other intervention is prohibited without the express authorization of the officials, particularly concerning:

- Opening the hoods.

It is strictly prohibited to start the engine of a car placed on its wheels on the starting grid if no one is at the wheel.

**4.2.2.3.** If one or more cars must be removed from the grid, the gaps will not be filled.

#### **4.2.2.4. Case of substitutes**

1. A retirement is officially validated when the competitor or the team manager of the team declares it in writing (retirement form) to the race direction.

2. If a team has multiple cars, after the official retirement of one of them with the race direction, the drivers may become substitutes for another car of the team. Only in cases of force majeure will they be allowed to replace a driver, within the limit of the number of drivers entered and their categorization on the car (Article 3.2). The request must be made to the race direction and validated by the race officials. Simply becoming a substitute does not allow the driver to earn points.

#### 4.3.1. Pendant les essais qualificatifs et la course

- Les changements de pilote sont interdits pendant le ravitaillement à la pompe à essence.
- Les changements de pilote et de pneumatiques doivent obligatoirement s'effectuer sur la pitlane, devant le stand.

#### 4.3.2 Stands

Pour les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :

- **1 préposé au contrôle de la voiture** dont la fonction première est d'assurer la sécurité de l'arrêt aux stands et du personnel présent dans la zone de travail. Ce préposé supervisera l'arrêt aux stands, la sécurité, l'arrêt et la libération de la voiture en toute sécurité. Il devra tenir une lollipop/sucette affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans l'axe longitudinal de la voiture. Pendant l'arrêt, cette personne peut avoir d'autres fonctions autres que la surveillance de l'arrêt au stand. Il devra porter un brassard d'identification bleu spécifique fourni par l'organisateur. C'est la seule personne autorisée dans la zone de travail avant que le moteur soit coupé et après que le moteur ait été remis en route pour le départ. De même, le seul matériel qui sera autorisé dans la zone de travail avant que le moteur soit coupé sera la lollipop/sucette du préposé à l'arrêt.
- **2 mécaniciens** pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture. Ils devront porter un brassard d'identification rouge spécifique fourni par l'organisateur.
- **1 aide aux pilotes** et, le pilote sortant de la voiture qui peut seulement aider son coéquipier à s'installer dans la voiture et à se sangler. Il devra porter un brassard d'identification jaune spécifique fourni par l'organisateur.

Soit 4 personnes au total, sans compter les pilotes sortant et entrant. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand.

#### 4.3.1. During Qualifying Sessions and the Race

- Driver changes are prohibited during refueling at the fuel pump.
- Driver and tire changes must take place in the pit lane, in front of the team's designated pit area.

#### 4.3.2. Pit Stops

For interventions in front of the pits, only the following personnel are authorized to intervene:

- **1 pit stop supervisor**, responsible primarily for ensuring the safety of the pit stop and all personnel in the working area. This person will oversee the pit stop, ensuring safety and the proper release of the car. They must hold a lollipop sign displaying the number of the concerned car and must not stand in the car's longitudinal axis. During the stop, this person may perform other tasks besides supervising the pit stop.

They must wear a specific blue identification armband provided by the organizer. This is the only person allowed in the working area before the engine is turned off and after it has been restarted for departure. Likewise, the only equipment allowed in the working area before the engine is turned off is the pit stop lollipop.

- **2 mechanics** for mechanical interventions and/or any other actions on the car. They must wear a specific red identification armband provided by the organizer.

- **1 assistant to the drivers**, along with the exiting driver, who can only assist their teammate in getting into the car and fastening their seatbelt. This person must wear a specific yellow identification armband provided by the organizer.

This totals **four authorized personnel**, not including the outgoing and incoming drivers. All other personnel must remain inside the pit garage.

Pour les équipages composés de personnes à mobilité réduite, un deuxième aide au pilote est autorisé. Pour un changement de roue ou toute autre intervention, les mécaniciens doivent :

- utiliser un maximum de deux clés à chocs sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les outils et les nouvelles roues hors de la zone de travail, les amener dans la zone de travail et monter les roues sur la voiture
- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre.
- ne pas lancer les roues et les outils ou les laisser tomber
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener les roues et le matériel derrière la ligne des 2,5 m avant que la voiture ne reparte.

La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand (ou le mur) et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour tout élément qui échappe au contrôle des mécaniciens (roue, écrou de roue, etc), ou pour toute autre infraction au présent article :  
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Sécurité - Lors d'un arrêt d'une voiture sur la zone de travail, celle-ci doit stationner au minimum à 50 cm et maximum à 1 m du mur ou de la ligne de délimitation de la zone de travail (ligne des 2,50 m). La voiture devra être stationnée de façon parallèle à la ligne/mur mentionné ci-dessus. Le préposé à l'arrêt de la voiture doit s'assurer que la zone de travail est débarrassée et évacuée avant le départ de la voiture. Pénalité pour l'infraction à l'appréciation des commissaires sportifs. Tout transport de matériel (outils, batterie de secours, etc) depuis ou vers la zone de ravitaillement à travers la pit-lane est interdit.

For crews composed of persons with reduced mobility, a second driver assistant is authorized. For wheel changes or any other interventions, mechanics must:

- Use a maximum of two impact wrenches in the working area.
- Independently retrieve the necessary tools and new wheels from outside the working area, bring them into the working area, and mount them onto the car.
- Always carry the removed wheels when they are outside the pit area. However, to facilitate the wheel change, they may be placed flat on the ground.
- Not throw or drop wheels and tools.
- Disconnect pneumatic jacks and return the wheels and equipment behind the 2.5-meter line before the car resumes the race.

The area between the painted line in front of the garage curtain (or the wall) and the painted 2.5-meter line may be used to place the tires and tools required for these operations. No assistance may be provided by anyone located in this zone.

For any item that escapes the control of the mechanics (e.g., wheel, wheel nut, etc.) or for any other violation of this article:  
Penalty : At the discretion of the Stewards.

Safety - When stopping on the work area, a car must be parked at least 50 cm and maximum 1 m from the wall or work area boundary line (2.5 m line). The car must be parked parallel to the line/wall mentioned above. The car stop attendant must ensure that the work area is cleared and evacuated before the car leaves. Penalty for the violation of the assessment of the sports commissioners. Any transport of equipment (tools, backup battery, etc.) from or to the refuelling area through the pit lane is prohibited.

Le préposé à l'arrêt de la voiture a la responsabilité de veiller à ce qu'une voiture ne puisse quitter la zone de travail que lorsque les conditions de sécurité sont réunies. Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la zone de travail.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.

En cas d'intervention à l'intérieur du stand, la voiture doit être poussée par 4 mécaniciens maximum pour entrer et sortir du stand, moteur coupé et positionnée parallèlement à la pitlane devant son stand avant de rentrer ou de repartir. Dans le cas où une voiture est gênée pour s'arrêter parallèlement à la pitlane ou pour repartir et qu'elle doit être manœuvrée, la voiture doit être bougée, moteur coupé, par 4 mécaniciens maximum portant tous un brassard. Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture.

En cas de non-respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 5).

Toute personne intervenant dans la zone de travail (y compris le préposé au contrôle de la voiture) devra être équipée comme suit :

- vêtements longs (haut et bas, vêtements ignifugés recommandés)
- lunettes ou masque de protection
- casque préalablement approuvé par les Commissaires Techniques
- gants de protection (dans des circonstances exceptionnelles, un intervenant peut retirer ses gants en cas d'absolue nécessité)

Toutes ces règles devront être appliquées dès les essais libres ou privés de l'épreuve.

The car stop has a responsibility to ensure that a car can only leave the work area when safety conditions are met. Cars in the fast lane have priority over those leaving the work area.

Penalty: at the discretion of the Commissaires Sportifs.

The number of mechanics working on the car is not limited when the car is inside the stand.

In case of intervention inside the stand, the car must be pushed by 4 mechanics maximum to enter and leave the stand, engine cut off and positioned parallel to the pitlane in front of its stand before going back or leaving. In the event that a car is hindered to stop parallel to the pitlane or to start again and it must be maneuvered, the car must be moved with engine cut by 4 maximum mechanics all wearing an armband. Panelling area: 2 people maximum per car.

If these rules are not respected, penalties will be imposed (see Appendix 5).

Any person working in the work area (including the car inspector) shall be equipped as follows:

- Long garments (top and bottom, recommended flame-retardant clothing)
- Protective goggles or mask
- helmet approved by the Technical Commissioners
- protective gloves (in exceptional circumstances, an operator may remove his or her gloves when absolutely necessary)

All these rules must be applied from the moment of free or private trials.



#### 4.3.3. Accès au stand :

Pendant les essais et la course :

- a) Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;
- b) La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc.) ;
- c) Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

#### 4.4. Ravitaillement

Pour raisons de sécurité, le stockage de carburant dans les stands est formellement interdit. Pour toute manipulation de carburant hors de la zone de ravitaillement, la présence d'un assistant avec extincteur à la main sera obligatoire.

Durant les essais collectifs, le ravitaillement s'effectuera obligatoirement selon le §7.5.1 des prescriptions techniques du dispositif de remplissage du règlement standard des circuits asphalté des circuits asphalté F.F.S.A. 2025. Le carburant devra être stockée en dehors des stands, près de la porte côté paddock et un extincteur à côté en permanence.

Le ravitaillement s'effectuera aux pompes, dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais privés.

Le ravitaillement est interdit pendant les essais qualificatifs.

Pendant la course, au minimum 1 mécanicien ou deux au maximum par voiture procéderont au ravitaillement. Le moteur devra être arrêté avant tout début d'intervention et ne pourra être remis en route que quand toutes les interventions seront terminées. La voiture devra être connectée à la terre avant le début du ravitaillement et tout au long de celui-ci.

En cas de non-respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 5).

#### 4.3.3. Access to the stand:

During practice and race:

- a) The curtain of the stand (runway side) must remain fully raised;
- b) Visibility to the inside of the stand shall remain clear without any obstructions (body parts, curtains, pile of tires, trolleys, etc.);
- c) Officials must have free access to the inside of the stand.

Penalty: at the discretion of the Commissaires Sportifs.

#### 4.4. Refuelling

For safety reasons, the storage of fuel in the stands is strictly prohibited. For any handling of fuel outside the refuelling area, the presence of an assistant with a hand extinguisher will be mandatory.

During the group tests, refuelling shall be carried out in accordance with §7.5.1 of the filling device technical requirements of the standard regulation for asphalt circuits of asphalt circuits F.F.S.A. 2025. Fuel should be stored outside the stands, near the paddock side door and a fire extinguisher must be kept on the side at all times.

Refuelling will be at the pumps, in the refuelling area from the beginning of the private trials.

Refuelling is prohibited during qualifying tests.

During the race, a minimum of one or two mechanics per car will be responsible for refuelling. The engine must be stopped before any work begins and can only be restarted when all work is complete. The car must be grounded before and throughout the refuelling.

If these rules are not respected, penalties will be imposed (see Appendix 5).

Ces préposés seront équipés de :

- combinaison normes FIA 8856-2000
- cagoule ignifugée,
- casque intégral FIA conforme aux normes FIA en vigueur
- gants ininflammables conformes aux normes FIA en vigueur
- chaussures et chaussettes ignifugées
- sous-vêtements ignifugés

Le port et l'utilisation de

- lampe frontale,
- téléphone portable,
- radios

est interdit dans la zone de ravitaillement, excepté le matériel en conformité avec les zones à risques d'explosions. En cas de non-respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 5). Une tolérance sera accordée pour les radios ne respectant pas ces règles mais que seront entièrement dissimulées dans la tenue des intervenants (aucun élément ne composant l'équipement radio ne pourra se trouver à l'extérieur).

- L'accès à la station de ravitaillement se fera principalement en passant par la voie d'accès aux stands.
- Si une voiture est en panne, dans la zone de ravitaillement, elle sera poussée jusqu'à la zone d'intervention uniquement par deux préposés aux ravitaillements, présents dans la zone. Ensuite, du niveau de la sortie de cette zone jusqu'au stand, 4 personnes sont autorisées à pousser la voiture.
- C'est un des deux intervenants autorisés qui devra indiquer à la voiture où s'arrêter et quand repartir. Toute personne de l'équipe se trouvant à proximité de la voiture sera considérée comme intervenant sur la voiture.

Par voiture inscrite, chaque concurrent devra adresser au fournisseur du carburant choisi par le promoteur, une provision pour frais carburant.

These clerks will be equipped with:

- combination FIA standards 8856-2000
- fire-resistant hood,
- FIA full face helmet conforming to the applicable FIA standards
- flame-resistant gloves in accordance with the applicable FIA standards
- Fire-resistant shoes and socks
- flame-retardant underwear

The wearing and use of

- headlamp,
- mobile phone
- radios

is prohibited in the refuelling area, except equipment in accordance with explosion-prone areas. If these rules are not respected, penalties will be imposed (see Appendix 5). Tolerance will be granted for radios that do not comply with these rules but which will be completely concealed in the equipment of the participants (no component of the radio equipment may be outside).

- The main access to the refuelling station will be via the stand access lane.
- If a car is broken down in the refuelling area, it will be pushed to the intervention area by only two refuelling agents present in the area. Then, from the level of the exit of this area to the stand, 4 people are allowed to push the car.
- One of the two authorized intervenors will be responsible for telling the car where to stop and when to start. Any member of the team in proximity to the car will be considered as a contributor to the car.

For each registered car, each competitor must send a fuel charge to the supplier of the fuel chosen by the promoter.

En cas de manque de pompes disponibles, les voitures devront reprendre la piste sans stationner à l'entrée de la zone de ravitaillement.

Toutes les voitures doivent être en mesure d'être ravitaillées directement avec un pistolet à carburant du même type que ceux que l'on trouve dans les stations-services. Les voitures disposant d'un remplissage rapide (ATL, Staubli, etc) devront être ravitaillées par l'intermédiaire d'un bidon de remplissage conforme à l'Annexe J FIA 2023, Article 252, dessins 252-1 ou 252-2 et 252-5. Celui-ci devra être vide avant d'être connecté à la voiture. Dans le cas contraire un rapport sera transmis aux stewards.

Néanmoins, les concurrents auront la possibilité d'adapter le ou les orifice(s) du réservoir pour cette opération (installation d'un bouchon Aero, à clapet ou autre). Il doit être facilement accessible manuellement pour cette opération et ne doit pas nécessiter l'utilisation d'outils. Une fois ouvert, il devra rester attaché solidement à la voiture (câble, fil en acier, charnière,...). L'installation d'un clapet anti-retour (Liste Technique FIA n°18) est fortement recommandée. Dans le cas où l'adaptation dégrèverait la fiche d'homologation de la voiture, l'installation devra être validée par le délégué technique. Un document détaillant la proposition d'installation de ce bouchon devra lui être transmis au plus tard 15 jours avant le début de l'épreuve. Dans la mesure du possible, l'orifice de remplissage devra être disposé du bon côté par rapport au positionnement des pompes à carburant.

L'utilisation d'un adaptateur est strictement interdite. L'utilisation d'un orifice de dégazage supplémentaire pendant le ravitaillement n'est autorisée qu'avec l'utilisation d'un bidon de dégazage conforme à l'Annexe J FIA 2023, Article 252, dessins 252-1 ou 252-2. Celui-ci devra être vide avant d'être connecté à la voiture. Dans le cas contraire un rapport sera transmis aux stewards.

If there are no available pumps, the cars will have to return to the track without parking at the entrance of the refuelling area.

All cars must be able to be refuelled directly with a fuel gun of the same type as those found at service stations. Cars with a fast filling (ATL, Staubli, etc.) must be refuelled via a filling can in accordance with Annex J FIA 2023, Article 252, drawings 252-1 or 252-2 and 252-5. This must be empty before being connected to the car. Otherwise a report will be sent to the stewards.

Nevertheless, competitors will have the possibility to adapt the orifice(s) of the tank for this operation (installation of an Aero cap, with flap or other). It must be easily accessible by hand for this operation and should not require the use of tools. Once opened, it must remain securely attached to the car (cable, steel wire, hinge,...).

The installation of a check valve (FIA Technical List n°18) is strongly recommended. If the adaptation is not in accordance with the vehicle approval form, the installation must be validated by the technical delegate. A document detailing the proposed installation of this plug must be sent to him no later than 15 days before the start of the race.

As far as possible, the filling port should be positioned on the right side of the fuel pump position.

The use of an adapter is strictly prohibited. The use of an additional degassing port during refuelling is only permitted with the use of a degassing can in accordance with Annex J FIA 2023, Article 252, drawings 252-1 or 252-2. This must be empty before being connected to the car. Otherwise a report will be sent to the stewards.

Il est du devoir du concurrent de s'assurer que le réservoir (orifice, tuyaux, etc.) est capable d'être rempli sans problème avec un pistolet à carburant à un débit de 60L/min.

Pour des raisons de sécurité, la pompe à carburant se coupera automatiquement dès qu'il y aura une obstruction sur le pistolet.

Pour les équipages composés de pilotes à mobilité réduite, un aménagement à ces règles pourra être fait.

#### **4.5. Panne – Sortie de route**

En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture. Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur par le pilote seul : l'aide au démarrage par poussette est interdite.

La voiture devra être remorquée jusqu'au stand, par tout moyen du service de dépannage du circuit, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.

Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation. La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques. En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses mécaniciens, 4 personnes maximum sont autorisées à pousser une voiture jusqu'à son stand. Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert doit s'y rendre par ses propres moyens (Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.)

Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers sera pénalisée.

En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands (Pénalité : exclusion du concurrent.)

It is the competitor's duty to ensure that the tank (orifice, pipes, etc.) can be filled without problems with a fuel gun at a flow rate of 60L/min. For safety reasons, the fuel pump will automatically shut off as soon as there is an obstruction on the gun.

For crews composed of pilots with reduced mobility, an adaptation to these rules may be made.

#### **4.5. Breakdown – Off-road**

In the event of a road trip or circuit breakdown during the race, repairs must be performed by the driver alone with the tools carried in the car. During the race, when a car stops, the engine must be restarted with the starter by the driver alone: assistance to start by stroller is prohibited.

The car must be towed to the stand, by any means of the circuit's breakdown service, under the control of the race stewards, in order to resume the race after repairs and inspection by the technical stewards.

Any car with a potential hazard (excessive deterioration or deterioration of a safety element) must be stopped for repair. The car can only resume the race with the agreement of the technical commissioners. In case of breakdown or problem in the lane of the stands, requesting a reverse, the driver must stop his engine and can then be pushed in front of his box by its mechanics, 4 people maximum are allowed to push a car to his stand. Any car going to the end of the stand area waiting for the green light must go there by its own means (Penalty: at the discretion of the Commissaires Sportifs.)

Any reverse to the engine on the pit lane or taking it upside down will be penalized.

Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane (Penalty: exclusion of the competitor.)

Tout ravitaillement en carburant, eau, huile, etc. sur la piste est interdit (Pénalité : exclusion du concurrent).

#### 4.6. Temps minimum d'arrêt au stand

Un Temps Minimum d'Arrêt au Stand est imposé et doit être respecté pour chacun des 5 arrêts obligatoires pendant la course.

Ce temps d'arrêt obligatoire est mesuré en la « pit entry loop » et la « pit exit loop » (présentées lors du briefing) et n'inclut pas le temps passé dans la zone de ravitaillement.

Le « Temps Minimum d'Arrêt au Stand » sera publié dans les notes de briefing de chaque épreuve ou par bulletin du Collège des Commissaires Sportif.

L'arrêt aux stands devra se dérouler devant le garage ou la zone de chaque concurrent et sous la responsabilité du Team Manager.

Durant la course, les concurrents devront effectuer 5 arrêts aux stands obligatoires avec un temps supérieur ou égal au temps minimum d'arrêt. Les arrêts aux stands obligatoires doivent être réalisés dans les 3 heures et 45 minutes depuis le début de la course. Au plus tard, pour le dernier arrêt aux stands obligatoire, la voiture doit franchir la ligne de l'entrée des stands avant 3h44 minutes et 59.999 secondes du temps écoulé de la course.

Dans le cas où, dans cette période, le nombre d'arrêts respectant le « Temps Minimum d'Arrêt au Stand » était inférieur à 5, la voiture se verra notifier une pénalité de STOP & GO + temps manquant par rapport au "temps de minimum d'arrêt au stand" arrondi à la seconde supérieure. C'est lors de chacun de ces cinq arrêts obligatoires que les voitures engagées devront respecter les éventuelles pénalités de temps permettant l'équilibre des équipages (voir tableau de pénalité d'équilibre). Elles devront être ajoutées au temps minimum d'arrêt au stand.

Un arrêt qui serait réalisé sous régime de Safety-Car ou de FCY ne pourra pas être comptabilisé parmi les arrêts aux stands obligatoires validés.

All refuelling of fuel, water, oil, etc. on the track is prohibited (Penalty: exclusion of the competitor).

#### 4.6. Minimum stand-time

A Minimum Stop Time is imposed and must be respected for each of the 5 mandatory stops during the race.

This mandatory downtime is measured in the pit entry loop and pit exit loop (presented during the briefing) and does not include the time spent in the refuelling area.

The «Minimum Stop Time at the Stand» will be published in the briefing notes of each event or by bulletin of the College of Sports Commissioners.

The pit stop must be in front of each competitor's garage or area and under the responsibility of the Team Manager.

During the race, competitors will have to make 5 mandatory pit stops with a time greater than or equal to the minimum stop time. Mandatory pit stops must be made within 3 hours and 45 minutes of the start of the race. At the latest, for the final mandatory pit stop, the car must cross the line of the pit entrance before 3:44 minutes and 59.999 seconds of the race elapsed time.

If, in this period, the number of stops respecting the "Minimum Stop Time at the Stand" was less than 5, the car will be notified a STOP & GO penalty + missing time compared to the "minimum stop time at the stand" rounded up to the next second. It is during each of these five mandatory stops that the cars involved will have to comply with any time penalties allowing the balance of crews (see table of balance penalty). These must be added to the minimum stand time.

A stop that would be made under the Safety-Car or FCY regime will not be counted among the mandatory stops validated.

Le régime de FCY sera considéré actif à partir du moment où le directeur de course aura déclaré la mise en place prochaine d'un FCY (« Full Course Yellow dans 30s » par exemple). Dans le cas du Safety-Car ou du FCY, c'est le passage sur la ligne de « pit entry loop » qui fera foi :

- Si passage sur la ligne « pit entry loop » avant la mise en place d'un SC ou la déclaration d'un FCY : l'arrêt pourra être considéré comme un des arrêts obligatoires
- Si passage sur la ligne « pit entry loop » après la mise en place d'un SC ou la déclaration d'un FCY : l'arrêt ne pourra pas être considéré comme un des arrêts obligatoires. Il reste cependant autorisé de changer le pilote, d'intervenir sur la voiture, etc.

A la fin d'une période de Safety-Car, toute voiture rentrant aux stands avec comme objectif de réaliser un de ses arrêts obligatoires devra avoir impérativement franchi la ligne de chronométrage côté piste lors du tour de rentrée du Safety-Car. Dans le cas contraire l'arrêt ne sera pas validé comme un des arrêts obligatoires. Si la voiture se trouvait déjà dans la pit-lane (à la station carburant par exemple) lors de la rentrée du Safety-Car, elle devra impérativement retourner en piste avant de pouvoir réaliser un de ses arrêts aux stands obligatoire.

Pour toute épreuve d'une durée différente à 4 heures, les pénalités de temps seront précisées dans le règlement particulier de l'épreuve.

Pour les équipages composés de personnes à mobilité réduite, le temps d'arrêt minimum sera aménagé.

Après l'arrêt aux stands, la conduite à une vitesse anormalement basse et/ou, un comportement étant considéré comme une obstruction à d'autres pilotes pourront être sanctionnés d'un « Stop & Go »

Les pénalités d'équilibre d'équipage seront précisés en annexe pour chaque épreuve.

The FCY regime will be considered active from the moment when the race director has declared the imminent implementation of a FCY ("Full Course Yellow in 30s" for example). In the case of the Safety-Car or FCY, it is the passage on the line of "pit entry loop" that will be decisive:

- If the pit entry loop is used before a SC is set up or an FCY is declared: the stop may be considered as one of the mandatory stops
- If the pit entry loop is passed after the establishment of a SC or the declaration of an FCY: the stop cannot be considered as one of the mandatory stops. It is still allowed to change the driver, to intervene on the car, etc.

At the end of a Safety-Car period, any car returning to the pits with the objective of making one of its mandatory stops must have crossed the time line on the track side during the return lap of the Safety-Car. Otherwise the stop will not be validated as one of the mandatory stops. If the car was already in the pit lane (at the fuel station for example) when the Safety-Car returns, it must return to the track before being able to make one of its mandatory pit stops.

For any event of a different duration to 4 hours, the time penalties will be specified in the specific rules of the event.

For crews composed of people with reduced mobility, the minimum downtime will be arranged.

After the pit stop, driving at an abnormally low speed and/or, a behaviour considered as obstruction to other drivers may be sanctioned with a «Stop & Go»

The crew balance penalties will be specified in the appendix for each event.

## 5. CLASSEMENT

### 5.1. Classement par course

Il sera établi par course

- un classement général pour chaque catégorie (UCS1 – UCS2 – UCS3 – UCS4 – UCS Light – Porsche Cup – ...).
- un classement par classe dans chaque catégorie (fonction du type de voitures engagé dans chaque catégorie)

### 5.2. Attribution des points

Les points seront attribués par catégorie selon le barème ci-dessous pour une course de 4h :

GT Endurance	
Classement	Général par catégorie
1 <sup>er</sup>	25
2 <sup>ème</sup>	18
3 <sup>ème</sup>	15
4 <sup>ème</sup>	12
5 <sup>ème</sup>	10
6 <sup>ème</sup>	8
7 <sup>ème</sup>	6
8 <sup>ème</sup>	4
9 <sup>ème</sup>	2
10 <sup>ème</sup>	1
Au-delà	0.5

Pour une course de 6h, un coefficient multiplicateur de 1,5 sera appliqué.

### 5.3. Classement final du Challenge

Toutes les courses inscrites au calendrier Ultimate GT Endurance Cup comptent pour le classement final du challenge.

Chaque pilote d'un équipage totalisera les points obtenus au classement de chaque course (classement général de catégorie) qui seront à multiplier par le coefficient de la compétition s'il y a lieu. Il y aura un vainqueur du challenge Ultimate GT Endurance Cup par catégorie et un vainqueur du challenge **Ultimate GT Endurance Cup** au général.

## 5. CLASSIFICATION

### 5.1. Ranking by race

It will be established by race

- a general ranking for each category (UCS1 – UCS2 – UCS3 – UCS4 – UCS Light – Porsche Cup – ...).
- a classification by class in each category (depending on the type of car engaged in each category)

### 5.2. Award of points

Points will be awarded by category according to the following scale for a 4 hour run:

GT Endurance	
Classification	General by category
1 <sup>st</sup>	25
2 <sup>th</sup>	18
3 <sup>th</sup>	15
4 <sup>th</sup>	12
5 <sup>th</sup>	10
6 <sup>th</sup>	8
7 <sup>th</sup>	6
8 <sup>th</sup>	4
9 <sup>th</sup>	2
10 <sup>th</sup>	1
Beyond	0.5

For a 6-hour run, a multiplier of 1.5 will be applied.

### 5.3. Final Challenge Ranking

All races in the Ultimate GT Endurance Cup calendar count towards the final ranking of the challenge.

Each driver of a team will add up the points obtained in the ranking of each race (general classification category) which will be multiplied by the coefficient of the competition if applicable. There will be one winner of the Ultimate GT Endurance Cup challenge per category and one winner of the **Ultimate GT Endurance Cup challenge** in the general standings.

Pour ce dernier, le tableau suivant sera pris en compte. Les points sont à multiplier par le coefficient de la compétition s'il y a lieu. Toutes les courses inscrites au calendrier du challenge **Ultimate GT Endurance Cup** comptent pour le classement général du challenge. Il n'y aura pas de remise de prix après chaque course pour ce classement.

Classement	Général de la course
1 <sup>er</sup>	25
2 <sup>ème</sup>	18
3 <sup>ème</sup>	15
4 <sup>ème</sup>	12
5 <sup>ème</sup>	10
6 <sup>ème</sup>	8
7 <sup>ème</sup>	6
8 <sup>ème</sup>	4
9 <sup>ème</sup>	2
10 <sup>ème</sup>	1
Au-delà	0.5

#### Classement Ultimate Endurance Ginetta GTA

Selon le nombre de voitures inscrites, un classement Ultimate Endurance Ginetta GTA pourra être créé, récompensant l'équipage engageant une Ginetta GTA ayant cumulé le plus grand nombre de points.

#### Classement Alpine Endurance Cup

Selon le nombre de voitures inscrites, un classement Alpine Endurance Cup pourra être créé, récompensant l'équipage engageant une Alpine Cup ayant cumulé le plus grand nombre de points.

#### 5.4 Ex aequo

Des pilotes qui, à deux ou à trois, ont constitué tout au long de la saison de la Série un équipage permanent, marqueront tous le même nombre de points) et pourront, le cas échéant, se voir tous attribuer le titre réservé aux Pilotes. En revanche, si deux ou plusieurs pilotes d'un équipage différent terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au challenge Ultimate GT Endurance Cup sera attribuée :

For the latter, the following table will be taken into account. Points are to be multiplied by the competition coefficient if applicable. All races on the **Ultimate GT Endurance Cup** schedule count towards the overall standings of the challenge. There will be no prize giving after each race for this ranking.

Classification	General of the race
1 <sup>st</sup>	25
2 <sup>th</sup>	18
3 <sup>th</sup>	15
4 <sup>th</sup>	12
5 <sup>th</sup>	10
6 <sup>th</sup>	8
7 <sup>th</sup>	6
8 <sup>th</sup>	4
9 <sup>th</sup>	2
10 <sup>th</sup>	1
Beyond	0.5

#### Ginetta GTA Ultimate Endurance Ranking

Depending on the number of cars registered, a Ginetta GTA Ultimate Endurance ranking can be created, rewarding the crew that engages a Ginetta GTA with the highest number of points.

#### Alpine Endurance Cup Standings

Depending on the number of cars registered, an Alpine Endurance Cup ranking can be created, rewarding the team that has entered an Alpine Cup with the highest number of points.

#### 5.4 Tied

Pilots who, in pairs or triples, have formed a permanent crew throughout the season of the Series will all score the same number of points) and may, if necessary, be awarded the title reserved for Pilots. However, if two or more drivers from a different crew finish the season with the same number of points, the highest place in the Ultimate GT Endurance Cup challenge will be awarded:



- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places, - -
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

### **5.5. Classement Teams**

Le classement « Teams » récompensera l'équipe ayant totalisé le plus grand nombre de points, en considérant les résultats obtenus par la voiture ayant marqué le plus de points de chaque équipe à chaque course, peu importe la catégorie dans laquelle cette voiture a obtenu ses points. Si la catégorie comptait moins de 4 engagés, seul 50% des points seront pris en compte dans le calcul.

#### *5. Courses communes avec un organisateur tier*

D'autres championnats et challenges pourront rouler dans le cadre de l'Ultimate GT-Sprint Cup. Le format de l'Ultimate GT-Sprint Cup n'évoluera pas. Les pilotes engagés dans les autres championnats et challenges marqueront des points dans un classement « Invités » uniquement.

- a) the holder of the greatest number of first places, - -
- b) if the number of first places is the same, to the holder of the greater number of second places,
- c) if the number of second places is the same, to the holder of the largest number of third places, and so on until a winner emerges.

### **5.5. Teams Rankings**

The Teams ranking will reward the team with the highest total points, based on the results of the car that scored the most points for each team in each race, regardless of the category in which the car earned its points. If the category had less than 4 entries, only 50% of the points will be taken into account in the calculation.

#### *5. Common races with a tier organizer*

Other championships and challenges will be available for the Ultimate GT-Sprint Cup. The format of the Ultimate GT-Sprint Cup will not change. Drivers in other championships and challenges will score points in a guest ranking only.

### ANNEXE 3

Arrêt d'une course :

- *En cas de nécessité, la Direction de Course pourra décider d'interrompre la course avec un drapeau rouge. Le Directeur de Course donnera l'ordre à tous les postes de commissaires de piste de présenter un drapeau rouge et les feux de la passerelle de départ seront eux aussi allumés rouge.*
- *A partir du signal de drapeau rouge, plus aucun dépassement ne sera autorisé, la sortie de la voie des stands sera fermée.*
- *Toutes les voitures doivent rejoindre la voie des stands et rester dans la voie de circulation.*
- *Toutes les voitures sont considérées en procédure de Parc Fermé dès le signal du drapeau rouge, notamment pour les toutes les voitures étant dans la voie des stands à ce moment (tout travail devra immédiatement s'arrêter au moment du signal drapeau rouge, l'intervention pourra reprendre après le panneau 3minutes. Les voitures concernées, ne pourront reprendre la piste après la relance seulement derrière la dernière voiture du peloton stationnée dans la voie de circulation).*

*-Moins de 2 tours de course effectués, toutes les voitures rejoignent la ligne de SC2 en file indienne et procédure de Parc Fermé. Un nouveau départ sera donné avec la grille de départ initiale. Ce départ, pourra être donné derrière la voiture de sécurité. La distance de course sera réduite de 4 minutes. La totalité des points seront attribués.*

*- Au-delà de 2 courses, au moment du signal du drapeau rouge, la sortie de la voie des stands sera fermée. Toutes les voitures sur la piste rejoignent la voie des stands, restent sur la voie de circulation en procédure de Parc Fermé. La relance sera effectuée derrière la voiture de sécurité.*

### ANNEX 3

Stop a race:

- *If necessary, the Race Management may decide to interrupt the race with a red flag. The Race Director will instruct all Marshals to show a red flag and the bridge lights will also be on red.*
- *From the red flag signal, no more overtaking will be allowed, the exit of the pit lane will be closed.*
- *All cars must join the pit lane and remain in the traffic lane.*
- *All cars are considered in closed parking procedure as soon as the red flag is set, especially for all cars that are in the pit lane at this time (all work must stop immediately at the red flag signal, the intervention can resume after 3 minutes. The cars concerned, will not be able to return to the track after the restart only behind the last car of the peloton parked in the traffic lane).*

*-Less than 2 laps of race completed, all cars join the line of SC2 in single file and closed park procedure. A new start will be given with the initial starting grid. This start can be given behind the safety car. The race distance will be reduced by 4 minutes. All points will be awarded.*

*- Beyond 2 races, at the time of the red flag signal, the exit from the pit lane will be closed. All cars on the track join the lane of the stands, remain on the traffic lane in Closed Park procedure. The restart will be done behind the safety car.*

Les voitures arrêtées dans la voie des stands devant le leader de la course prendront la piste au signal de la Direction de Course pour rejoindre l'arrière du peloton. L'horaire détaillée de la procédure sera diffusé par la Direction de Course. Le classement sera établi par l'addition des tours et du temps. Les points seront attribués dans leur intégralité si plus de 75% du temps de course est effectué. Dans le cas où la somme des deux parties de la course représente moins 75% du temps de course, seul 50% des points seront attribués. Si la course doit être neutralisée par un drapeau à rouge à plusieurs reprises et que moins de 75% du temps de course est effectué, seul 50% des points seront attribués.

- En cas de drapeau rouge pendant une procédure SC, au-delà de 2 tours de courses, les voitures devront rejoindre la voie des stands est restées stationné dans la voie de circulation, en procédure de Parc Fermé. La relance sera effectuée derrière la voiture de sécurité. Les voitures arrêtées dans la voie des stands devant le leader de la course prendront la piste au signal de la Direction de Course pour rejoindre l'arrière du peloton.

-Au-delà de 75% de la durée de la course, la course ne sera pas relancée, toutes les voitures rejoindront le parc fermé et tous les points seront attribués.

- Reprise de la course : Les relances de courses après la fin du deuxième tour de course se feront derrière la voiture de sécurité.
- Les signaux suivants seront donnés aux concurrents jusqu'à la relance :
  - 5 minutes
  - 3 minutes : toutes les voitures positionnées devant le leader de la course rejoignant l'arrière du peloton par la piste, les dépassements sont interdits. Les interventions sur les voitures déjà à l'arrêt avant la neutralisation peuvent reprendre.
  - 1 minute : Moteur
  - 15 secondes
- A l'heure H, la course sera relancée sous Safety Car

Cars stopped in the pit lane in front of the race leader will take the track at the signal of the Race Direction to join the rear of the peloton. Detailed schedule of the procedure will be circulated by the Directorate of Race. The ranking will be determined by adding laps and time. Points will be awarded in full if more of 75% of the race time is completed. In case the sum of both parts of the race is less than 75% of the time of the race, only 50% of the points will be awarded. If the race is to be neutralized by a red flag several times and less than 75% of the race time is completed, only 50% of the points will be awarded.

- In the event of a red flag during an SC procedure, beyond 2 laps of races, cars will have to join the pit lane remained parked in the traffic lane, in closed Park procedure. The restart will be done behind the safety car. Cars stopped in the pit lane in front of the race leader will take the track at the signal of the Race Direction to join the rear of the peloton.

-Beyond 75% of the race duration, the race will not be restarted, all cars will join the closed park and all points will be awarded.

- Race Restart: The race starts after the second lap of the race will be behind the safety car.
- The following signals will be given to competitors until the relaunch:
  - 5 minutes
  - 3 minutes: all cars positioned in front of the leader of the race joining the rear of the peloton by the track, overtaking is prohibited. Interventions on cars already stopped before the neutralization can be resumed.
  - 1 minute: Engine
  - 15 seconds
- At H time, the race will be restarted under Safety Car

## ARRET D'UNE COURSE ET NOUVEAU DEPART

### RACE STOPPED AND NEW START

Arrêt de la course <i>Stop the race</i>	Position des voitures après l'arrêt <i>Position of cars after stopping</i>	Procédure à appliquer <i>Procedure to be applied</i>	Distance <i>Distance</i>	Grille <i>Grid</i>	Classement points attribués <i>Classification points awarded</i>
Moins de 2 tours <i>Less than 2 laps</i>	Sur la grille <i>On the grid</i>	Nouveau départ <i>New start</i>	Distance d'origine moins 2 tours, ou le temps total moins 4 minutes <i>Original distance minus 2 laps, or total time minus 4 minutes</i>	D'origine <i>Original</i>	Attribution de la totalité des points <i>Full points awarded</i>
Plus de 2 tours et moins de 75% de la distance ou du temps prévu. <i>More than 2 laps and less than 75% of the distance or time.</i>	Sur la grille <i>On the grid</i>	Nouveau départ pour une deuxième partie de course. <i>New start for the second part of the race.</i>	Deuxième partie calculée pour compléter la distance d'origine moins 2 tours ou le temps total moins 4 minutes <i>Second part calculated to complete the original distance minus 2 laps or total time minus 4 minutes</i>	Constitué par le classement au tour précédant l'arrêt de la course. <i>Made up of the ranking on the lap before the race was stopped.</i>	Classement établi par addition des tours et du temps (épreuves régionales : classement établi selon l'arrivée de la 2e partie de la course) <i>Classification established by the addition of laps and time (regional events: ranking established according to the arrival of the 2nd part of the race)</i> Attribution de la totalité des points. <i>Attribution of all points.</i> En cas d'impossibilité de donner un nouveau départ : attribution de 50% des points <i>If you cannot give a new start: 50% of the points are awarded</i>
Plus de 75% de la distance ou du temps prévus <i>More than 75% of the distance or time</i>	Parc fermé <i>Parc ferme</i>	Course terminée <i>Race is over</i>			Classement établi au tour précédant l'arrêt de la course. Attribution de la totalité des points <i>Classification established on the lap before the race stop. Allocation of all points</i>

## ANNEXE 4

### ANNEX 4

## PNEUMATIQUES 1/2

### TIRES 1/2

Car				FRONT SLICK	REAR SLICK	FRONT WET	REAR WET
Brand	Chassis	Version	Year	Description	Description	Description	Description
Alpine	Cup			245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Alpine		GT4		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Aston Martin	DBRS9	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Aston Martin	DBRS9	GT3	2013/2014	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Aston Martin		GT3	2016	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Aston Martin		GT4		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3
Audi	R8 LMS	LMS		265/680R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Audi	R8 LMS Ultra	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Audi	R8	GT3	2016	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Audi	R8	GT4		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Bentley		GT3		310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
BMW	M3	GT4		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
BMW	M3			265/680R18 GY SLICK TC 02B3	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3
BMW	M4	GT4		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3
BMW	Z4	GT3		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
BMW	M6	GT3	2016	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Chevrolet	Camaro	GT3		310/710R18 GY SLICK GT 01C1	310/710R18 GY SLICK GT 01C1	310/710R18 GY CR9000 GT 01W3	310/710R18 GY CR9000 GT 01W3
Chevrolet	Camaro	GT3	2016	310/710R18 GY SLICK GT 01C1	310/710R18 GY SLICK GT 01C1	310/710R18 GY CR9000 GT 01W3	310/710R18 GY CR9000 GT 01W3
Chrysler	Viper	GT1		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Chrysler	Viper	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Corvette	Z06	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Corvette	Z06	GT3	2014	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Corvette C7R	C7R	GT3	2016	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ferrari	F458	Challenge		235/645R19 GY SLICK GT 01C1	285/680R19 GY SLICK GT 01C1	235/645R19 GY CR9000 GT 01W3	285/680R19 GY CR9000 GT 01W3
Ferrari	F488	Challenge					
Ferrari	F355	Challenge		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT 01C1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Ferrari	F360	Modena		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT 01C1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Ferrari	F458	GT3	Avant 2013	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 01C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY CR9000 GT 01W3
Ferrari	F458	GT2		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ferrari	F488	GT3	2016	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ferrari	F458	GT3	2013/2014	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ford	Mustang	FR500/GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ford	GT	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ginetta	G55	Cup		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Ginetta	G50			245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Ginetta	GT4			245/650R18 GY SLICK TC 02B3	265/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Ginetta	G57		2016	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Ginetta	G55			300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Lamborghini	Super	Trofeo		265/680R18 GY SLICK TC 02B3	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	265/680R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3
Lamborghini	Gallardo	GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Lamborghini	Gallardo	GT3	2016	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Lamborghini	LP560			305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Lamborghini	LP600			305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Lamborghini	Huracan			300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3

## PNEUMATIQUES 2/2

### TIRES 2/2

Car				FRONT SLICK	REAR SLICK	FRONT WET	REAR WET
Brand	Chassis	Version	Year	Description	Description	Description	Description
Ligier	JS2R			245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Maserati	Coupe	OSL/OT3(opt2)		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	305/680R18 GY SLICK GT 02C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3
Maserati	MC3	GT3		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Maserati	Trofeo			305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Mc Laren		GT3	Avant 2014	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/660R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Mercedes	SLS	GT3		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Mercedes	AMG	GT3	2018	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Mercedes	AMG	GT4		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3
MITJET	2L					245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3
Mosler	MT	900		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Nissan	GT-R	GT3		310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	997	R-GT3		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	Cayman	S-Cup		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK TC 02B3	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3
Porsche	997	RS/GT de serie		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	997	Cup	2010	245/650R18 GY SLICK TC 02B3	300/680R18 GY SLICK GT 05C1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3
Porsche	996	Cup		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT DIC1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Porsche	997	Cup		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT DIC1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Porsche	964	RS,RSR		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT DIC1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Porsche	Cayman	GT4		245/650R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK GT DIC1	245/650R18 GY WET-L/R TC 02W3	285/680R18 GY CR9000-L/R GT 01W3
Porsche	996	bi-Turbo GT2		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	991	Cup		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	997	Cup S		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	990	RS,RSR		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	997	RSR		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	993	Turbo GT2		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	911	Turbo		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	996	R		285/660R18 GY SLICK TC 02B3	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	911	GT3 R	2013-2014	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	992	GT3 R		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	997	RSR	2010-2012	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	996	Turbo GT2		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	911	GT3 R	2016	305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Porsche	992	Cup		305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Renault	RS01	Trophy		300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Saleen				305/660R18 GY SLICK GT 02C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	305/680R18 GY WET-L/R GT 02W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
Vortex		S1	2018	300/680R18 GY SLICK GT 03C1	310/710R18 GY SLICK GT 04C1	300/680R18 GY WET-L/R GT 04W3	310/710R18 GY WET2-L/R GT 04W3
TCR				285/660R18 GY SLICK TC 02B3	285/680R18 GY SLICK TC 02B3	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3	285/660R18 GY RM9000-L/R TC 02W3

## ANNEXE 5

ANNEX 5

## PENALTES

PENALTIES

Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
3.2	Equipages Temps de conduite <i>Equipment Driving time</i>	Non-respect du temps minimum de conduite <i>Failure to comply with minimum driving time</i>	<p>Pénalité appliquée sur le résultat final :</p> <p>Suppression d'un tour et ajout au temps de course de 10s par tout manquant</p> <p>Nombre de tours manquants = temps de conduite manquants /meilleur temps en cours de la voiture.</p> <p>(Arrondi à l'unité supérieure) Penalty applied on final result:</p> <p><i>Delete a lap and add 10s to the run time by anything missing</i></p> <p><i>Number of laps missing = driving times missing/best time in the car.</i></p> <p><i>(Rounded to the top)</i></p>	

		<p>Non-respect du temps maximum de conduite</p> <p><i>Failure to comply with maximum driving time</i></p>	<p>Pénalité appliquée sur le résultat final :</p> <p>Suppression d'un tour et ajout au temps de course de 10s par tour supplémentaire</p> <p>Nombre de tours supplémentaires = temps de conduite supplémentaire/meille ur temps en course de la voiture (arrondi à l'unité supérieure)</p> <p><i>Penalty applied on final result:</i></p> <p><i>Removal of one lap and addition to the running time of 10s per additional lap</i></p> <p><i>Number of additional laps = additional driving time/best race time of the car (rounded up)</i></p>	
3.5	<p>Vérification technique</p> <p><i>Technical verification</i></p>	<p>Retard aux vérifications</p> <p><i>Delays in audits</i></p>		<p>Rapport transmis aux commissaires sportifs</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
4.2.1	<p>Voitures et équipements</p> <p>Carburant</p> <p><i>Cars and equipment</i></p> <p>Fuel</p>	<p>Non-conformité technique</p> <p><i>Technical non-compliance</i></p>		<p>Rapport transmis aux commissaires</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Type de carburant non conforme</p> <p><i>Non-compliant fuel type</i></p>		<p>Rapport transmis aux commissaires</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Additif dans le carburant</p> <p><i>Additive in fuel</i></p>		<p>Rapport transmis aux commissaires</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Type de réservoir non conforme</p> <p><i>Tank type not compliant</i></p>	<p>Mise en conformité ou refus de départ</p> <p><i>Compliance or departure refusal</i></p>	



Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
		Présence de carburant dans le box <i>Presence of fuel in the box</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report to the Sport Commissioners</i>
		Non utilisation du matériel de remplissage autorisé et/ou homologué <i>Not using authorized and/or approved filling equipment</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report to the Sport Commissioners</i>
		Ravitaillement hors zone autorisée <i>Off-Area Refuelling</i>		
		Dépassement du litrage autorisé <i>Exceeding the authorized amount</i>	STOP & GO + 10 secondes par litre supplémentaire <i>STOP &amp; GO + 10 seconds per additional litre</i>	
		Non-respect du nombre d'intervenants dans la zone de ravitaillement <i>Failure to meet the number of operators in the refuelling area</i>	Une personne supplémentaire : drive through <i>One additional person: drive through</i>	
7.4.1	Ravitaillement <i>Refueling</i>		Puis 1 STOP & GO par personne supplémentaire <i>Then 1 STOP &amp; GO per additional person</i>	
		Non-respect de l'équipement des intervenants dans la zone de ravitaillement <i>Failure to equip the responders in the refuelling area</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report to the Sport Commissioners</i>

		<p>Participation aux essais privés, libres ou qualifications avec du carburant non fourni par le prestataire</p> <p><i>Participation in private, free or qualifying tests with fuel not provided by the provider</i></p>	<p>Voiture arrêtée</p> <p><i>Car stopped</i></p>	<p>Annulation des temps des essais</p> <p><i>Cancellation of test times</i></p>
		<p>Non-respect de la procédure d'accès à la zone de ravitaillement</p> <p><i>Failure to comply with the procedure for access to the refuelling area</i></p>	<p>STOP &amp; GO</p> <p><i>STOP &amp; GO</i></p>	<p>Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Non-respect de la procédure d'accès à la zone de ravitaillement</p> <p><i>Failure to comply with the procedure for access to the refuelling area</i></p>	<p>STOP &amp; GO</p> <p><i>STOP &amp; GO</i></p>	<p>Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Non-respect de la procédure d'accès à la zone de ravitaillement</p> <p><i>Failure to comply with the procedure for access to the refuelling area</i></p>	<p>STOP &amp; GO</p> <p><i>STOP &amp; GO</i></p>	<p>Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>
		<p>Non-respect des règles de dépôt de garantie de dépenses de carburant</p> <p><i>Failure to comply with the Fuel Deposit Rules</i></p>		<p>Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs</p> <p><i>Report to the Sport Commissioners</i></p>

Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
4.2.2	Pneumatiques <i>Tires</i>	Utilisation de système non autorisé pour chauffer des pneus au traitement chimique. <i>Use of unauthorized system to heat tires for chemical treatment.</i>		Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioner s</i>
		Non-respect de la marque, de la dimension et du type de pneus référencé pour sa voiture dans l'annexe 4 du règlement. <i>Failure to comply with the brand, size and type of tyres listed for your car in Annex 4 of the regulation.</i>	Arrêt de la voiture. <i>Stop the car.</i>	Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioner s</i>
		Utilisation de pneus non marqués et/ou non déclarés pour les essais privés et/ou libres, les essais qualificatifs et/ou la course. <i>Use of unmarked and/or undeclared tyres for private and/or free trials, qualifying tests and/or race.</i>		Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioner s</i>
4.2.3.2	Echappement <i>Catback</i>	Non-respect de la valeur maximale de bruit autorisé. <i>Failure to comply with the maximum permitted noise level.</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité <i>Stop the car by presentation of the Black flag with orange round for reordering compliance</i>	

4.2.3.3	Transporteur <i>Carrier</i>	Non fonctionnement du transporteur <i>Failure of the carrier to operate</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité <i>Stop the car by presentation of the Black flag with orange round for reordering compliance</i>	
		Identification incorrecte du pilote au volant <i>Incorrect identification of the driver while driving</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité Essais qualificatifs : annulation des temps du pilote mal identifié sinon déclaré. <i>Stop the car by presentation of the Black flag with orange round for reordering compliance</i> <i>Qualifying Test: time cancellation of the incorrectly identified pilot otherwise declared.</i>	
4.2.3.6	Eclairage <i>Lighting</i>	Absence partielle ou totale d'éclairage et/ou de signalisation ou non-conformité <i>Partial absence or total lighting and/or signaling or non-compliance</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité <i>Stop the car by presentation of the Black flag with orange round for reordering compliance</i>	
	Essuie-glace <i>Wiper</i>	Absence ou non fonctionnement d'essuie-glace <i>Absence or not functioning of wiper</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité <i>Stop the car by presentation of the Black flag with orange round for reordering compliance</i>	

Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
4.2.3.7	Spécificités Mise en marche <i>Special features</i> Start-up	Non-respect de la procédure en cas de panne sur la piste <i>Failure to comply with runway breakdown procedure</i>		Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioners</i>
		Non-respect de la procédure dans la voie des stands <i>Failure to follow pit lane procedure</i>	STOP & GO	Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioners</i>
		Aide au démarrage par poussette non autorisée <i>Unauthorized stroller starting aid</i>	Arrêt de la voiture par présentation drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement <i>Stop the car by presentation of Black flag with orange circle for return to working order</i>	Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioners</i>
		Non-respect du nombre d'arrêts minimum valides obligatoires dans la voie des stands (article 7.7) <i>Failure to comply with the minimum number of valid pitstops (article 7.7)</i>	1 STOP & GO + temps manquant par rapport au « temps minimum d'arrêt au stand » arrondi à la seconde supérieure. Si pénalité non effectuée, addition : 40s + temps manquant <i>1 STOP &amp; GO + time short of "minimum pit stop time" rounded up to the nearest second.</i> <i>If penalty not carried out, addition: 40s + missing time</i>	
		Dépassement du nombre d'intervenants sur une voiture devant les stands <i>Exceeding the number of people on a car in front of the pits</i>	Une personne supplémentaire : drive through Puis 1 STOP & GO par personne supplémentaire <i>One additional person: drive through</i> <i>Then 1 STOP &amp; GO per additional person</i>	
		Changement de pilote pendant un ravitaillement <i>Driver changeover during refuelling</i>		Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioners</i>

7.5	Arrêts au stand <i>Pit stops</i>	Dépassement du nombre d'intervenants sur une voiture devant les stands <i>Exceeding the number of people on a car in front of the pits</i>	Une personne supplémentaire : drive through : Puis 1 STOP & GO par personne supplémentaire <i>One additional person: drive through Then 1 STOP &amp; GO per additional person</i>	
		Dépassement du nombre de personnes par voiture dans la zone de panneauautage <i>Exceeding the number of people per car in the signage area</i>	Une personne supplémentaire : drive through : Puis 1 STOP & GO par personne supplémentaire <i>One additional person: drive through Then 1 STOP &amp; GO per additional person</i>	
4.2.3.9	Anneau de remorquage <i>Towing ring</i>	Absence ou non-respect de la conformité <i>Absence or non-compliance</i>	Mise en conformité ou refus de départ <i>Compliance or refusal to leave</i>	
4.3	Numéros de course <i>Race numbers</i>	Non-respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture <i>Non-compliance with the conformity and legibility of the race numbers on the car</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement <i>Stop the car by presentation of Black flag with orange circle for return to working order</i>	

Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
5.1	Publicité obligatoire <i>Mandatory advertising</i>	Non-respect du plan d'identification de la publicité <i>Non-compliance with advertising identification plan</i>	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement <i>Stop the car by presentation of Blackflag with orange circle for return to working order</i>	
		Non-respect des règles de la concurrence de la Publicité <i>Non-compliance with advertising competition rules</i>		Rapport transmis aux commissaires <i>Report to the Sport Commissioners</i>
6.3 6.3.7	Zone des stands <i>Stand area</i>	Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands <i>Exceeding the speed limit in the pit lane</i>	STOP & GO de 5 secondes par Km/h supérieure en course, 50€ par Km/h supplémentaire en essais <i>STOP &amp; GO of 5 seconds per Km/h over in race, 50€ per Km/h over in practice</i>	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>
		Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc.) <i>Irregular use of the pit area (access, speed, traffic, stopping, exiting, etc.)</i>	STOP & GO	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>
6.4	Aire de signalisation <i>Signage area</i>	Non-respect de l'identification des signaleurs <i>Failure to identify fragment</i>	1 drive through Si 1 personne non ou mal identifiée + 1 STOP & GO par personne supplémentaire <i>1 drive through If 1 person is unidentified or misidentified + 1 STOP &amp; GO per additional person</i>	
7.1	Briefing	Retard ou absence au briefing <i>Late or absent from briefing</i>		Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>

7.2	Essais <i>Tests</i>	Non-respect de la procédure lors des essais <i>Failure to follow the procedure during testing</i>		Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>
7.5	Course <i>Race</i>	Retard pour la remise du formulaire de nomination du pilote prenant le départ de la course ou changement du nom du pilote <i>Delay in the delivery of the appointment form for the starting pilot or change of name</i>	1 DRIVE THROUGH (si retard ou changement plus d'une heure avant le début de la procédure de départ) 1 STOP & GO de 1 minute (si changement moins d'une heure avant le début de la procédure de départ) <i>1 DRIVE THROUGH (if delayed or changed more than one hour before the start of departure procedure)</i> <i>1 STOP &amp; GO of 1 minute (if change less than one hour before the start of departure procedure)</i>	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>
7.5.2.1	Procédure de départ <i>Departure procedure</i>	Non-respect mise en épis dans les horaires prévus <i>Non-compliance in the planned hours</i>	STOP & GO	
7.5.2.2	Grille de départ <i>Starting grid</i>	Intervention non autorisée sur la grille de départ <i>Unauthorized entry on the starting grid</i>	Départ de la voie des stands <i>Starting from the pit lane</i>	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>
7.10	Arrivée <i>Finish</i>	Plusieurs passages sous le drapeau à damier <i>Several passages under the checkered flag</i>		Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires <i>Report to be submitted to the Commissioners</i>



Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
7.11	Parc fermé <i>parc ferme</i>	Non-respect du régime de parc fermé <i>Non-compliance with closed park regime</i>		
8	Pilote ayant : <i>Driver having:</i>	>causé la suspension d'une course en application de l'Article 150 <i>caused the suspension of a race pursuant to Article 150</i>	<p>STOP &amp; GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois derniers tours <i>STOP &amp; GO Under investigation Penalty automatically converted into a 40-second penalty during the last three laps</i></p>	<p>Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs OU Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes <i>Report likely to be forwarded to the stewards OR Other sanction in the following event(s)</i></p>
		>violé le présent Règlement Sportif ou le Code <i>Breached this Sporting Rules or the Code</i>		
		>faire prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures <i>Make one or more cars start in a false way</i>		
		>causé une collision <i>caused a collision</i>		
		>fait quitter la piste à un pilote <i>Forced another pilot off the track</i>		
		>illégalement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote <i>illegally prevented a legitimate overtaking manoeuvre by a pilot</i>		
		>illégalement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement <i>Illegally obstructed another driver during an overtaking maneuver.</i>		

8.3.1	Et/ou Pendant les essais <i>And/or During the tests</i>	Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation <i>Failure to comply with safety instructions in the stand area and signage area</i>	STOP & GO	
		Non-respect des drapeaux <i>Flag Failure</i>	STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais <i>STOP &amp; GO and cancellation of the best time of the practice session</i>	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs <i>Report likely to be forwarded to the stewards</i>
		Conduite anti-sportive <i>Unsportsmanlike conduct</i>	STOP & GO	Rapport susceptible d'être transmis aux commissaires sportifs <i>Report likely to be forwarded to the stewards</i>

Article <i>Article</i>	Désignation <i>Designation</i>	Infraction <i>Offence</i>	Directeur de course <i>Race director</i>	Commissaires sportifs <i>Stewards</i>
8.3.2	Et/ou Pendant la course <i>And/or During the tests</i>	Pour départ anticipé <i>For early departure</i>	DRIVE THROUGH  Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours <i>DRIVE THROUGH</i>  <i>Penalty automatically converted into a 30-second penalty in the last three laps</i>	
		Simulation de départ lors du tour en formation <i>Simulated departure on the formation lap</i>		
		Non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ <i>Non-compliance with the distances imposed on the formation lap during a start</i>		

		Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car <i>Overtaking on the formation lap before the flying start or under Safety Car procedure</i>		
9		Non-respect de la position sur la grille de départ		
		Non-respect de la route de course		
		Conduite anti-sportive <i>Unsportsmanlike conduct</i>		
		Non-respect des drapeaux <i>Flag Failure</i>		
		Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation <i>Non-compliance with safety instructions in the pit area and signal area</i>		
	Non-respect de la route de course pendant les essais et les qualifications <i>Failure to follow the race route during practice and qualifying</i>	Première et seconde infraction <i>First and second offences</i>	Tour concerné annulé <i>Tour cancelled</i>	
		Troisième infraction <i>Third offence</i>	Meilleur temps annulé et tour concerné annulé <i>Best time cancelled and lap concerned cancelled</i>	
	Non-respect de la route de course pendant une course d'une durée d'une heure et plus <i>Failure to follow the race route during a race lasting one hour or more</i>	Première infraction <i>First offence</i>	Message radio team de la direction de course <i>Team radio message from race management</i>	
		Deuxième infraction <i>Second offence</i>	Drapeau d'avertissement <i>Warning flag</i>	
		Troisième et quatrième infraction <i>Third and fourth offence</i>	5 secondes de pénalité <i>5-second penalty</i>	
Cinquième infraction <i>Fifth offence</i>		Drive Through		
	Abus <i>Abuse</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report sent to stewards</i>	



10	Prix <i>Price</i>	Non-participation au podium d'arrivée <i>Non-participation on the finish podium</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report sent to stewards</i>
		Comportement antisportif sur le podium <i>Unsportsmanlike conduct on the podium</i>		Rapport transmis aux commissaires sportifs <i>Report sent to stewards</i>

## ANNEXE 6

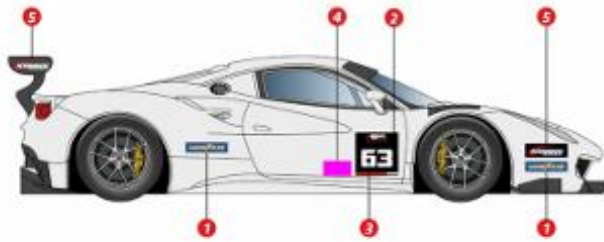
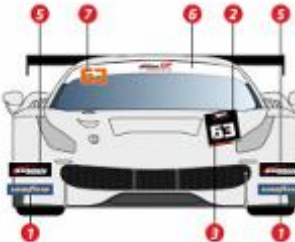
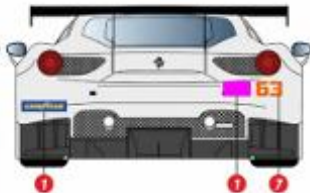
### ANNEX 6



## PLANS DE STICKAGE

### STICKER PLANS






**STICKERS CARROSSERIE**  
**STICKERS BODYWORK**

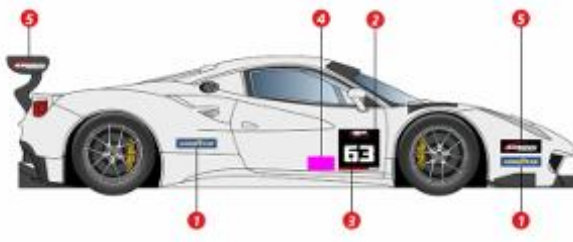
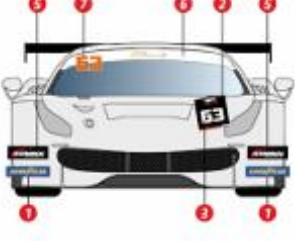
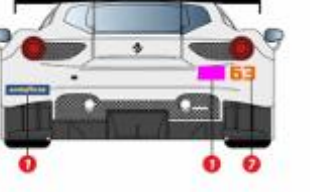






1	
Largeur / Width : 25 cm	
2	<b>PLAQUE NUMÉROS</b> NUMBER PLATE
Dimensions / Size : 40 x 40 cm	
3	<b>NUMÉROS COURSE</b> RACE NUMBER
Width / Height : 200 cm	
4	<b>STICKER CATÉGORIE</b> CATEGORY STICKER
Dimensions / Size : 10 x 8 cm	
5	
Largeur / Width : 30 cm	
6	<b>BANDEAU PARE-BRISE</b> WINDSHIELD BANNER
7	<b>NUMÉROS COURSE</b> RACE NUMBER
Width / Height : 12 cm	

KENNOL GT / 2021-2022

**STICKERS CARROSSERIE**  
**STICKERS BODYWORK**

1	
Largeur / Width : 25 cm	
2	<b>PLAQUE NUMÉROS</b> NUMBER PLATE
Dimensions / Size : 40 x 40 cm	
3	<b>NUMÉROS COURSE</b> RACE NUMBER
Width / Height : 200 cm	
4	<b>STICKER CATÉGORIE</b> CATEGORY STICKER
Dimensions / Size : 10 x 8 cm	
5	
Largeur / Width : 30 cm	
6	<b>BANDEAU PARE-BRISE</b> WINDSHIELD BANNER
7	<b>NUMÉROS COURSE</b> RACE NUMBER
Width / Height : 12 cm	

KENNOL GT / 2021-2022

**ANNEXE 7**  
ANNEX 7  
**COMBINAISON**  
SUIT



**COMBINAISON PILOTE**  
DRIVER SUIT



**Côté anti-cœur / Opposite to heart:**

**1**

Bar band color / on light background      Bar band black / on dark background

**Dimensions largeur / Width sizes : 16 cm max**

**Côté anti-cœur / Opposite to heart:**

**2**

Bar band color / on light background      Bar band black / on dark background

**Dimensions largeur / Width sizes : 16 cm max**

Les patchs ne seront pas fournis par l'Organisateur. Toute marque concurrente devra être masquée.  
These patches will not be provided by the Organizer. All competing brands must be hidden.

VERSION 01 / 28.01.2025



**COMBINAISON PILOTE**  
DRIVER SUIT



**Côté anti-cœur / Opposite to heart:**

**1**

Bar band color / on light background      Bar band black / on dark background

**Dimensions largeur / Width sizes : 16 cm max**

**Côté anti-cœur / Opposite to heart:**

**2**

Bar band color / on light background      Bar band black / on dark background

**Dimensions largeur / Width sizes : 16 cm max**

Les patchs ne seront pas fournis par l'Organisateur. Toute marque concurrente devra être masquée.  
These patches will not be provided by the Organizer. All competing brands must be hidden.

VERSION 01 / 28.01.2025